

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-टी/३५-४-१२११ (एस-टी)-११-उत्तर प्रदेश गढ़ (भाग १), विनांक १. जनवरी-१९६० ई० प्रकाशित विज्ञप्ति संख्या १७१७ (एस-एस)/३५-४-१२११ (एस-एस)-११, विनांक २ जनवरी, १९६० ई० में लाल "मुपरिवर्णनेट इन्डीनियर" के स्थान पर लाल "मुपरिवर्णनेट इन्डीनियर" परिवर्तित किये।

जाहा. से,
हरीगंगा चौक, उत्तर प्रदेश,
सचिव।

बन विभाग

विविष्ट

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० ११५/१४-३३१-५-उत्तर प्रदेश के राज्यपाल भवीषण का मत है कि इडियन कारेट एक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० १६, १९२७) को घारा २१ की उपचारा (१) के अधीन अपेक्षित जाव तथा अविलेज करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य उत्तराकार के अधिकारी को सतरा ही सहता है।

अतएव उपर्युक्त उपचारा के प्रतिवर्णक हारा और उपर्युक्त ऐक्ट की घारा ८०-ए के साथ पठित उक्त घारा की उपचारा (१) हारा प्राप्ति अधिकारी का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल भवीषण घोषित करते हैं कि इस प्रकार जाव तथा अविलेज करने तक उक्त ऐक्ट के अध्याय ४ के उपर्युक्त संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम सड़क	दूरी मील, कर्ज़ाज़ और फीटों में	विवरण
१—मेरठ सीट	१—मेरठ—बागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ का	मनि की सीमा पश्चरों हारा अंकित की गई है।
	२—बागपत—सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ का	"
	३—बागपत—लोनी—शाहदा	शून्य से १० मील २ का २६० फीट तक	"
	४—मेरठ—तुआना	२ मील से १० मील	"
	५—मेरठ—बुलन्दशहर	२ मील से २९ मील तक	"
	६—झी० आर० एस० रोड-	४१ मील से ५५ मील	"
	७—झी० ढी० रोड-	८७० मील से ८७३ मील	"
	८—बागलाकाद—बनसपाटीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९—मेरठ—रेलवे	शून्य से २ का १०६ फीट तक	"
	१०—मोरीनगर—रेलवे फीडर	शून्य से ६४० फीट तक	"
	११—मोरीनगर—रेलवे फीडर	शून्य से ४४० १० फीट तक	"
	१२—मेरठ—सदरना रोड	२.४२६ से १२.३-२२०	"
	१३—द्रोला—सदरेना रोड	०.०० से ६.५-२६०	"
	१४—बुलन्दशहर—सेनापुर रोड	२३ मील से ३१ मील ३ का २०० फीट तक	"
	१५—बरोट—बरोटीली	१ से १ मील	"
	१६—मेरठ—बरोट रोड	२३ मील से ३१ मील ३ का २०० फीट तक	"
	१७—नेशनल हाईवेरेट नं० २४	२८ मील ६ का से ८ का तक वे मील १ का से ३ का तक	"
	१८—झी० ढी० रोड—गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाठ्यक्रम	८७४ मील ५४८ का से ८७९ मील १ का ७०	"
	१९—गाजीपुर—हापुर रोड	फट तक	"
	२०—हापुरगढ़ रोड	१ मील से २१ मील ६ का २४१ फीट तक	"
		१ मील ४८४ फीट से ११ मील ४ का ७०	"
२—मुजफ्फरनगर	१—झी० आर० एस० रोड	५६ मील से ११ मील	"
	२—झातीजी—जनसेवा—पिस० ८—विजनीर	२४ मील ६ का से २ मील ३१ फीट तक	"
	३—मुजफ्फरनगर—शामली—रीना	२ मील से ३१ मील	"
	४—मुजफ्फरनगर—सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५—मुजफ्फरनगर—विजनीर	७३ मील से २१ मील तक	"
	६—झी० रोना—रकीरताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७—मुजफ्फरनगर—दूधना—पीर	७ मील तक	"
	८—मुजफ्फरनगर—बागपत—सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ का तक	"

विवरण	नाम संकेत नम्बर उपर्युक्त विवरण	दूसरी ली. ३० मील स्थिरता विवरण	विवरण
(कानपुर) १७५ १७६	१—रामतराय-पुराण रोड कोइरा-रोड बीर लालगाँवाम रोड २—बाटमपुर रेलवे कोइरा रोड ३—बाटमपुर-बाल रोड लालगाँव रोड ४—खाइड रोड पराम ५—हैमाल रोड ६—भीड इलाहाबाद रोड ७—कायानपुर-बिहार रोड ८—बारा-अकबरपुर रोड ९—करा-देरापुर रोड १०—करा-बाकबरपुर रोड ११—बाकबरपुर-मारा रोड	०—०—० से ०—०—५४९ ०—०—० से ०—१—१३६ ०—०—० से ०—२—४१५ तक शून्य से शून्य तक केसाल बेक रेलवे कासिया से गहरा कोइरा तक १०० फीट रोड के ६२० मील ३ फीट से शून्य नदी तक ०—०—० से ०—६—५५० तक १५—२५ तक ११६ मील १ क० भी० रोड से लोकत रोड के ८ मील पर मील १ से मील ४ तक मील १ से मील १ तक मील १ से मील ८ तक मील १ से मील ४ तक	पर्याप्त जी. बारा रोड किंवदं जीर्ण है।
३०—फजाबाद	१—हैमाल-भाज रोड २—जीनपुर-अकबरपुर रोड ३—टाडा-अकबरपुर रोड ४—गोसाईगंज-रेनवे बुधम रोड ५—चैमालाव-रायबर्ड रोड	शून्य से मील ५५ तक मील ११ से मील ५० क० ४ तक शून्य से मील १०, क० ५ तक " ४ तक मील १, क० ५ क० ० ३० से मील २७ तक	"
३१—मुक्तानपुर	१—लखनऊ-बलिया रोड २—मुक्तानपुर-ज्योति रोड	मील ११ से मील ११६ तक "	"
३२—बाराबंकी	१—हैबरगढ़-रामसनेनीयाद रोड २—बाराबंकी-देवा रोड ३—देवा-कतेहपुर रोड	क० २, फीट २२६ से मील १८ क० ० फीट २१६ तक शून्य से मील ८ तक शून्य से १० मील ४ क० ३३४ फीट ० तक	"
३३—प्रतापगढ़	१—प्रतापगढ़ पहो-प्रतापगढ़ रोड २—इलाहाबाद-उमाया रोड ३—लालगाँव-कालालाकर रोड ४—उत्तरन-बनारस गीर ५—बहरा-गुलाब सिंह रोड	मील ३ से मील ३१ तक मील २५ से मील ४९ तक शून्य से मील २५ तक मील १०६ से मील १२५ तक शून्य से मील ४ तक	"
३४—इलाहाबाद	१—इलाहाबाद-बाबा रोड इलाहाबाद जिले में २—भारतपुर-प्रतापगढ़ रोड एम० ढी० आ० नम्बर मील से ३—साउथ गोज खेन्हाड़े रोड इलाहाबाद जिले में ४—इलाहाबाद-रोय रोड ५—इलाहाबाद-उमाया रोड ६—एन० एच० छठ फी० दी० रोड ७—भूरतगंज-राजापुर रोड ८—तिरापुर-करा रोड ९—मनोरा रेलवे कोइरा रोड १०—मनोरा-प्रतापगढ़ रोड ११—एन० एच० वेल क० १८०० दी० पुर्वी मील ३३ क० ७ फीट १० से ५०३	११ मील ३ क० ० से ११ मील तक शून्य मील के पश्चात से ५७ मील ४ क० ० तक ५१२ मील ३ क० ० फीट से ५७८ मील तक शून्य से २८ मील ३ क० ० ७२ फीट तक १ मील ८ क० ० से २४ मील ८ क० ० तक ५०१ मील से ५४२ मील तक १ मील से १८ मील तक १ मील से ५ क० ० तक १ मील तिर्हुत १ मील से १३ मील तक १ मील ३३ क० ० से १३ मील तक	"

(दामांश्वार्त प्रभावित)