

प्रारूप-11

परियोजना का नाम :- जनपद चम्पावत में राज्य योजना के अन्तर्गत स्वीकृत बिनवालगौव-कलियाधुरा (छीड़ाखान) मोटर मार्ग का निर्माण। (लम्बाई : 15.200 कि०मी०)

चम्पावत के अन्तर्गत बिनवालगौव-कलियाधुरा-छीड़ाखान मोटर मार्ग रीठा-बिनवालगौव मोटर के अन्तिम सिरे से प्रारम्भ होता है, तथा बिनवालगौव, तोला, गोलडांडा आदि ग्रामों को जोड़ते हुए 15.200 कि०मी० में कलियाधुरा तोक में मिल जाता है। मार्ग के निर्माण हेतु 02 समरेखन देखे गये जो निम्न प्रकार है।-

समरेखन नं० 1 — यह समरेखन बिनवालगौव मोटर मार्ग के अन्तिम सिरे से प्रारम्भ है। इस समरेखन के प्रारम्भ में सिविल भूमि एवं नापभूमि प्रभावित हो रही है, तत्पश्चात मोटर मार्ग में नाप, सिविल, आरक्षित एवं वन पंचायत भूमि प्रभावित हो रही है। इस समरेखन से ग्राम बिनवालगौव, तोला, गोलडांडा ग्राम मोटर मार्ग से जुड़ रहे हैं। इस समरेखन में मात्र 441 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के प्रभावित हो रहे हैं। इस समरेखन में 6 बैण्ड पड़ रहे हैं, तथा वनभूमि कम प्रभावित हो रही है। मार्ग का ग्रेड सही जा रहा है।

समरेखन नं० 2— यह समरेखन बिनवालगौव मोटर मार्ग के अन्तिम सिरे से प्रारम्भ है। इस समरेखन के प्रारम्भ में सिविल भूमि, वनभूमि, नापभूमि प्रभावित हो रही है यह समरेखन वनभूमि में 2.50 कि०मी० लम्बाई में अधिक होने के कारण इस में 541 वृक्ष अधिक प्रभावित होने के साथ-साथ 18 वृक्ष बॉज के भी प्रथम समरेखन की अपेक्षा अधिक प्रभावित हो रहे हैं, तथा समरेखन में 6 हेयरपिन बैण्ड पड़ रहे हैं।

अतः उपरोक्तानुसार दोनों समरेखनों में समरेखन नं० 1 उचित प्रतीत होता है इस समरेखन से मार्ग के निर्माण हेतु समस्त ग्राम वासियों द्वारा सहमति दी गई है, दोनों समरेखनो को 1:50.000 पैमाने के मानचित्र में अलग-अलग रंग से दर्शाये गये हैं।

सहायक अभियन्ता,
प्रान्तीय प्रखण्ड, लौनी वि०
चम्पावत।

अधिशाली अभियन्ता,
अधिशाली अभियन्ता,
प्रान्तीय प्रखण्ड, लौनी वि०
चम्पावत।

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Starting from Reetha Binwalgoun M/road km 5.700	Starting from Reetha Binwalgoun M/road km 5.000
2	Length of Road	15.200 KM	15.700 KM
3	Bridging requirement No. and Length	4 No Bridge-30m, 15m, 10m & 12m	5 No Bridge-15m, 30m, 20m, 10m, & 12m
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:40R, 1:20R 1:17R, 1:17F, 1:20 F	1:20R 1:17R, 1:17F, 1:20 F
	(b) Curves, H.P Bends	6 No.	6 No
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule Path	Mule Path
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	7 mtr, No such Construction involved	7 mtr, No such Construction involved
7	(a) Terrain & Soil Condition.	Rock, Earth & Boulder & Agriculture Land	Rock, Earth & Boulder & Agriculture Land
	(vi) Cliffs and gorge..(vii) Drainage characteristics of the area including susceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends.(ix) Variations extants and types.	vi- Nil vii- 15 drainage, 3 drainage susceptible to seasonal flooding viii- 1280mtr mini. & 1900 mtr max. ix - Nil	vi- Nil vii- 16 drainage, 3 drainage susceptible to seasonal flooding viii- 1290mtr mini. & 1900 mtr max. ix - Nil
8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	A-32 ⁰ C & 5 ⁰ C B- Not available C- Nil D- Not available E- Fog area F- Through out the Year G- No	A-32 ⁰ C & 5 ⁰ C B- Not available C- Nil D- Not available E- Fog area F- Through out the Year G- No
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs. (d) Labour local availability and need for import. (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	A- At Binwalgoun B- Binwalgoun, Goldanda, Tola C- Wheat, Paddy, Vegetables & Fruits D- Locally available E- Stone	A- At Binwalgoun B- Binwalgoun, Goldanda, Tola C- Wheat, Paddy, Vegetables & Fruits D- Locally available E- Stone

10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	Aggriculture- Lac & Forest land-Lac	Aggriculture- Lac & Forest land- Lac
11.	Approximate Const. Cost.	Rs. 671.73 Lacs (First Fase)	Rs. 710.00 Lacs (First Fase)
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Access point is at Binwalgoun, Goldanda, Tola	Access point is at Binwalgoun, Goldanda, Tola
13.	Period required for construction.	1.5 Year	2 Year
14.	Strategic Consideration.	Better Communication & conveyance	Better Communication & conveyance
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	Reetha, Tanakpur & District headquater Champawat	Reetha, Tanakpur & District headquater Champawat
16.	Recreational potential.	Good	Fair
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area.	A- B- Good	A- B- Fair
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty	I -Camping II- Nil III- --	I -Camping II- Nil III- --
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	(iv) Easily available (v) One & half Year	(iv) Easily available (v) Two Year
20.	Total No. of trees to be removed .		
21.	Average Density of forest cover .		
22.	Total No. of Merits	Employment, Road Connectivity, Better Communication, Better Life Style	Employment, Road Connectivity, Better Communication, Better Life Style
23.	Total No. of Demerits	Nil	Nil

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

A. Assistant. Engineer/J.E.
P.WD./UA

सहायक अभियन्ता
Assistant Engineer

प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
चम्पावत

अधिसासी अभियन्ता
Executive Engineer

प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०
चम्पावत

Note - Signature and approval of the concerned DFO is essential.