



कार्यालय, अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० पौड़ी



Email- eeecdpaupwduk@gov.in eeepwdcdpauri@gmail.com

Fax & Ph. 01368- 222284

पत्रांक 758 / 2 भू०आ०

दिनांक 31/07/2020

सेवा में,

अपर मुख्य वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, इन्दिरा नगर,
फॉरेस्ट कालोनी, देहरादून ।

विषय :- जनपद पौड़ी गढ़वाल के विकासखण्ड पोखड़ा के अन्तर्गत कुणजखाल – बरसुण्ड मोटर मार्ग निर्माण हेतु 1.575 हे० वन भूमि का गैरवानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध (FP/UK/ROAD/20557/2016)

सन्दर्भ :- आप द्वारा प्रेषित ई०डी०एस० दिनांक 15.06.2020

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि प्रस्ताव सं० FP/UK/ROAD/20557/2016 पर वन संरक्षण स्तर पर परीक्षण किये जाने पर पायी गयी कमियों का बिन्दुवार निराकरण कर आपको आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है जो कि निम्नवत है-

क्रमांक	बिन्दुवार आपत्तियां	उत्तरालेख
1	The Authority letter to file the application uploaded is in favour of Vivek Prasad Semwal whereas the application is filled by Pratuish Kumar (Online at para A-3 (xvii) in Part-I) State Government may submit the authorization letter on the name of the person as mentioned at para A-3 (i), (ii) & (iii) in part-I online.	Detail submitted in online para A-3 XVII of Part -I designation of competent authority - Executive Engineer Name of competent authority Shri Pratuish Kumar. Designation of Authorized Person Assistant Engineer name of Shri Naveen lal.
2	As per component wise breakup 0.5838 ha out of 1.575 ha forest land and 1.503 ha out of 2.025 ha non forest land proposed for muck disposal. Area of 4 muck disposal sites in private land is mentioned as 0.424 ha which does not match with the area mentioned at Para B 2.4 of Part-I. State govt. may clarify this discrepancy in data and submit/ upload correct information in this regard.	Correct information in this regard have been filled in para B 2.4 of Part-I.
3	Google earth map found uploaded instead of geo-referenced digital map of proposed area. State Gov. may upload the geo-referenced digital map at para C (iv) of Part- I showing geo-coordinates.	Geo-referenced digital map at para C (iv) of Part- I showing geo-coordinates have been uploaded.
4	Geo-referenced map of propped CA area uploaded at para L(v) of part-I has not been authenticated by DFO. State Govt. may upload the geo-referenced map of propped CA area duly authenticated by DFO at para L (v) in Part-I	Geo-referenced map of propped CA area duly authenticated by DFO at para L (v) in Part-I
5	Width of road (i.e.Row) is mentioned as 9.00 m in the documents showing length & width of the project (प्रारूप-10) uploaded in additional information in Part-II whereas, width of road (RoW) is mentioned as 7.00 m in the land schedule of Civil & Soyam land (प्रारूप-15-1) uploaded in additional information in Part-II. State govt. may remove this discrepancy in data and submit/ upload the correct information in this regard.	In forest area width of road (i.e.Row) will be 7.00 mt. while in Nap Land area width of road (i.e. Row) will be 9.00 metters.



कार्यालय, अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० पौड़ी



Email- eeecdpu.pwduk@gov.in eeepwcdcpauri@gmail.com

Fax & Ph. 01368- 222284

6	No comments have been made by the DFO in site inspection report against para 5.5. State govt. may submit the site Inspection Report after ensuring that the comment against para has been made.	Objection to be removed by DFO reserve forest pauri garhwal.
7	Density is mentioned as 0.2 in para-4 (i) of Part-II but in NPV calculation it is mentioned as 0.3. State govt. May clarify this discrepancy in data .	Objection to be removed by DFO reserve forest pauri garhwal.
8	As per the DSS analysis of KML the of CA area, area of CA comes to 0.39 ha instead of 3.15 ha. State govt. may upload the KML file of CA area of 3.15ha.	As per the DSS analysis of KML the of CA area, area of CA comes to 4.04 which is more than 3.15 ha
9	State govt. may submit the hard copy of the proposal containing original documents.	Hard copy of the propasal containing original documents have been submitted already at Nodal Office, Dehradun. Copy of receiving has been attached with the letter.
10	उपरोक्त के अतिरिक्त प्रस्तावित समरेखण पर कोई Habitation उपस्थित नहीं प्रतीत हो रही है। अतः प्रस्तावित मार्ग का कोई औचित्य प्रतीत नहीं होता है। अतः राज्य सरकार इस पर अपना स्पष्ट प्रतिवेदन इस कार्यालय में प्रेषित करें साथ ही राज्य सरकार लाभान्वित ग्राम की जनसंख्या की जानकारी प्रेषित करें तथा इस ग्राम एवं उपलब्ध रोड नेटवर्क को KML file पर अंकित कर Online para C (ii) भाग-1 पर upload करें।	Habitation that is benefited from this road is Barsund which is clearly visible on the KML file of this proposal. The population of this habitation is 66. In addition to this a very famous Temple named Barsund Mahadev temple is connected with this road. This will help many devotes to reach the temple easily.

संलग्न - अतः सूचनार्थ प्रेषित।
आपत्तियों से सम्बन्धित प्रपत्र।

(प्रत्युष कुमार)
अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० पौड़ी

प्रतिलिपि :- प्रभागीय वनाधिकारी, सिविल एवं सोयम पौड़ी गढ़वाल को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

(प्रत्युष कुमार)
अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० पौड़ी

प्रारूप-1

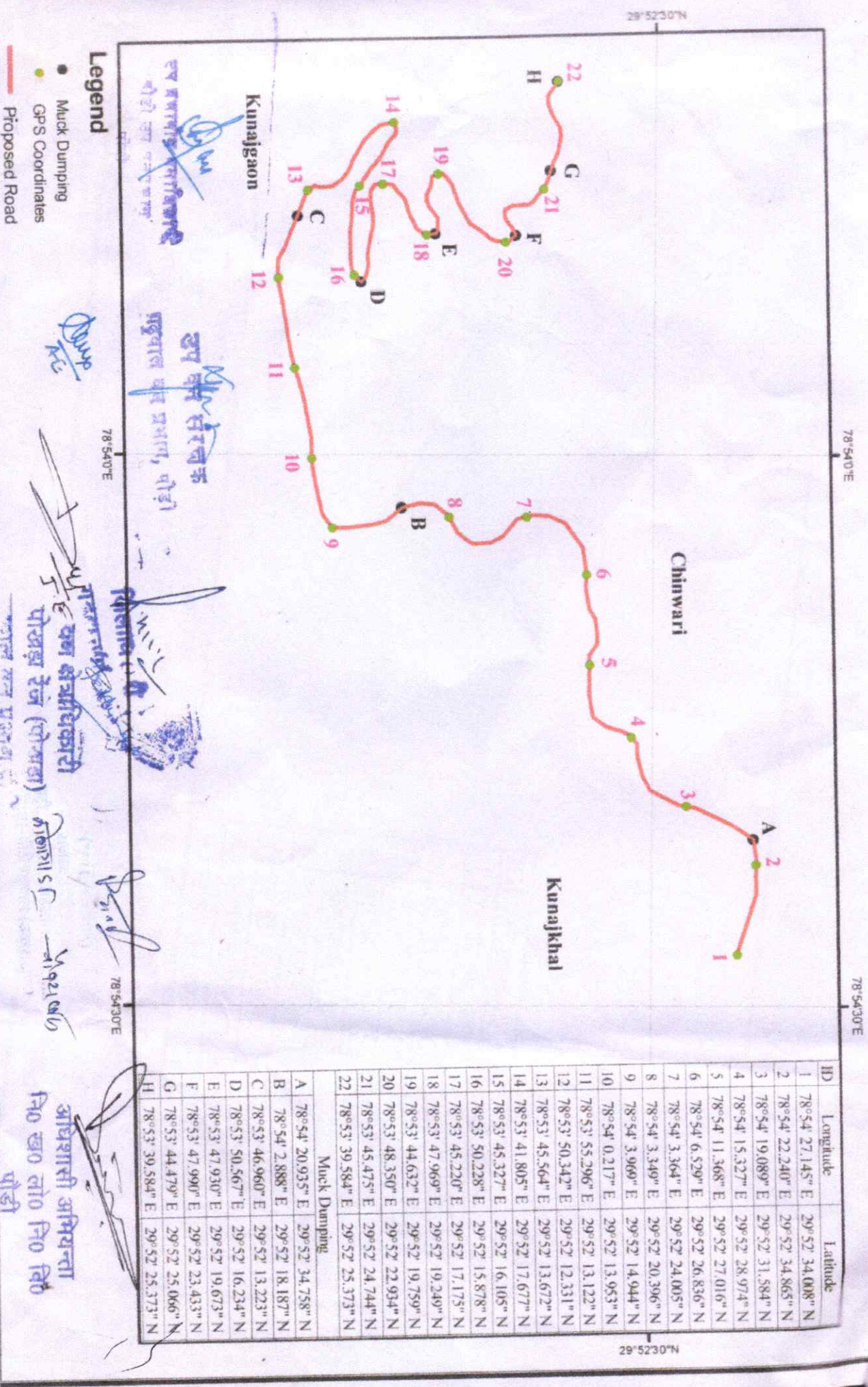
Mr. Naveen Lal Assistant Engineer Construction Division PWD Pauri is hereby authorized to upload the land Transfer Proposal regarding **Construction of Kunjkhal – Barsund Motor Road** in Pauri district of the Construction Division PWD Pauri on the Government of India Portal [www. Forestclearance.nic.in](http://www.Forestclearance.nic.in) on behalf of the **Executive Engineer Construction Division PWD Pauri Garhwal.**


01/07/2020
Pratuish Kumar

Executive Engineer
Construction Division PWD Pauri

जोड़कर बनाया है - जनपद पौड़ी गढ़वाल के विकासखण्ड पोखड़ा में मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत कुणजखाल -बरसुण्ड मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु

0 0.25 0.50
Scale - 1:7,000



0 0.025 0.05 0.1 KM

ID	Longitude	Latitude
1	78°53' 59.215" E	29°52' 21.039" N
2	78°54' 1.942" E	29°52' 19.410" N
3	78°54' 3.338" E	29°52' 21.132" N
4	78°54' 4.114" E	29°52' 22.883" N
5	78°54' 0.312" E	29°52' 23.991" N
6	78°53' 57.338" E	29°52' 25.480" N
7	78°53' 52.730" E	29°52' 26.623" N
8	78°53' 52.996" E	29°52' 24.414" N
9	78°53' 53.640" E	29°52' 22.613" N

GPS_CA
CA Land

78°53'57"E

Notes

346178°54'3"E

Δ

78°54'6"E

44

78°54'12"E

दोही चर दान धान
भीड़ी

अथ जन। स्वस्वक
ननुवात नन प्रभग, पोड़ी

2

8	78°53' 52.990
9	78°53' 53.640

29°52' 24.414" N
29°52' 22.613" N



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि० पौड़ी



E Mail ID:- eepwdcdpauri@gmail.com, eepwdcdpauri@rediffmail.com, Fax & Phone No. (01368-222284)

पत्रांक 1735 / 22/50

दिनांक 20-12-17

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक
एवं नोडल अधिकारी
इन्दिरा नगर, फॉरेस्ट कलोनी
देहरादून

विषय:- जनपद पौड़ी गढ़वाल के विकास खण्ड पोखड़ा के अन्तर्गत कुण्जखाल-बरसुण्ड मोटर मार्ग के वनभूमि पत्रावली प्रेषित करने के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक के क्रम में अवगत करना है कि आप द्वारा चाही गयी उक्त प्रस्ताव की वनभूमि पत्रावली की हार्डकापी दिनांक 05/12/2017 को उपलब्ध कराने हेतु निर्देशित किया गया था जो कि आपको प्रेषित की जा रही है।

अतः आप से अनुरोध है कि उक्त मोटर मार्ग पर अपने स्तर से सैद्धान्तिक स्वीकृति निर्गत करने की कृपा कीजियेगा।

सलमान उ. पौड़ियां

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
पौड़ी गढ़वाल

प्राप्त किया
20/12/17

कार्यालय
नोडल अधिकारी एवं मुख्य वन संरक्षक
भूमि संरक्षण निदेशालय (वन विभाग)
उत्तराखण्ड, देहरादून