(26)

H:\New folder\Alignment\Mayali to Danda School\Alignment-Saurukhdhar kotidistic1.000 - Copy - Copy

अधीक्षण अभियन्ता के पत्रांक - 2697/846 भा0/0 - 8/2018 दि - 9-5-18 द्वारा स्वीकृत।

ALIGNMENT

Govt. of Uttarakhand

REVISED ALIGNMENT

SCHEME: State Sector

Name of Work: Construction of Hindolakhal Ghandiyaldhar (Mayali) Junior High School (Danada)Motor Road Under State Sector

Sanctioned Length: 3.500 Km **Proposed Length** 2.000 Km.

Division: Ty. Div. PWD Srinagar; HQ: Kirtinagar, 8th Circle New Tehri

छाया प्रति सत्यापित
सहायक अभियंता
अ0ख0 लो0नि0वि0
देवप्रयाग

कार्यालय अधीक्षण अभियन्ता,
8वाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग, नई टिहरी
OFFICE OF THE SUPERINTENDING ENGINEER, 8TH CIRCLE, PWD TEHRI, TEHRI GARHWAL
Phone & Fax 01376-232073 E-mail.- seteh.pwduk@gov.in, sepwdtehri@rediffmail.com

पत्रांक–2697/846याता0–8/2018 दिनांक 09/05/2018।

सेवा में,

अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0,
श्रीनगर, मु0कीर्तिनगर।

विषय :– राज्य योजना के अन्तर्गत हिण्डोलाखाल–घण्डियालधार (मयाली) जू0हा0 स्कूल ड़ाण्डा मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य के पुनरीक्षित समरेखण प्रस्ताव स्वीकृति के सम्बन्ध में।

संदर्भ :– आपका पत्रांक 952/1सी0 दिनांक 03.05.2018

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र द्वारा प्रेषित राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत हिण्डोलाखाल–घण्डियालधार (मयाली) जू0हा0 स्कूल ड़ाण्डा मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य का समरेखण प्रस्ताव इस कार्यालय के पत्रांक 5216/846सी–8/2016 दिनांक 23.08.2016 द्वारा लम्बाई 2.425 कि0मी0 हेतु समरेखण प्रस्ताव अनुमोदित किया गया था, जिसे निरस्त करते हुए पुनः पुनरीक्षित समरेखण प्रस्ताव, वास्तविक लम्बाई 2.00 कि0मी0 का समरेखण नं0–1 जो कन्टूर मैप पर लाल रंग से दर्शाया गया है, जिसमें दो एच0पी0 बैण्ड सहित आपकी आख्या एवं संस्तुति के आधार पर अनुमोदित किया जाता है। अनुमोदित समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति आपको अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न कर प्रेषित की जा रही है।

संलग्न – उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

9/5/2018
अधीक्षण अभियन्ता,
आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

प्रतिलिपि प्राविधिक वर्ग, 8वाँ वृत्त लो0नि0वि0, नई टिहरी को समरेखण प्रस्ताव की एक प्रति कार्यालय अभिलेख हेतु प्रेषित।
संलग्न – उपरोक्तानुसार, समरेखण प्रस्ताव।

अधीक्षण अभियन्ता,
आठवाँ वृत्त लोक निर्माण विभाग,
नई टिहरी।

JE(T)

C:\Matter -r

छाया प्रति सत्यापित
सहायक अभियंता
अ0ख0. लो0नि0वि0
देवप्रयाग

प्रतिवेदन

कार्य का नामः—जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत हिण्डोलाखाल—घण्डियालधार (मयाली) जू0 हा0 स्कूल डाण्डा मोटर मार्ग का निर्माण कार्य (स्वीकृत लम्बाई— 3.500 कि0मी0)।

सन्दर्भः— उक्त मार्ग की स्वीकृति शा0सं0 1144 / III—(2) / 14—72(प्रा0आ0) / 2013 दिनाँक 04.03.2014 द्वारा लम्बाई 3.50 कि0मी0 एवं लागत रु0 25.13 लाख मात्र की प्रथम चरण कार्य हेतु प्राप्त हुई है। मार्ग की समरेखण स्वीकृति अधीक्षण अभियन्ता, 8वाँ वृत्त, लो0नि0वि0 नई टिहरी के पत्रांक 5216 / 846 सी—8 / 2016 दिनाँक 23.08.2016 द्वारा लम्बाई 2.425 कि0मी0 हेतु प्राप्त है। उक्त स्वीकृत समरेखण का प्रारम्भिक बिन्दु ग्राम सभा लंगोर की सरहद में पड़ने के कारण ग्राम लंगोर वासियों द्वारा लगातर समरेखण पर विवाद किया गया एवं वन भूमि हस्तान्तरण हेतु अपनी अन्तिम सहमति / अनापत्तिपत्र नहीं दिये गये, जिस कारण पूर्व स्वीकृत समरेखण पर वनभूमि हस्तान्तरण की पत्रावली गठित नहीं की जा सकी। पूर्व स्वीकृत समरेखण पर राजकीय पॉलिटेक्निक हिण्डोलाखाल हेतु वन भूमि हस्तान्तरण हो जाने के कारण ग्राम ग्राम लंगोर वासियों का मुख्यतया विवाद रहा (प्रतिलिपि संलगन)।वर्तमान में विवाद सुलझाने को देखते हुये उक्त मार्ग का सर्वेक्षण पुनः किया गया है, जो कि निम्न प्रकार है—

संरेखण नं0 1:— (पुनरीक्षित संरेखण)—

यह समरेखण डाण्डा—भैंसकोट मोटर मार्ग के कि0मी0 3 हे0मी0 8—10 से प्रारम्भ कर स्वीकृत 3.500 कि0मी0 लम्बाई के विरूद्ध वास्तविक लम्बाई 2.00 कि0मी0 में पूर्ण हो जाता है। इस समरेखण पर औसत ग्रेडियेन्ट 1:24 राईस से 1:120 राईस तक पड़ रहा है। इस समरेखण पर 02 न0 हेयर पिन बैण्ड पड़ रहे है। यह समरेखण लगभग 0.125 कि0मी0 लम्बाई में सिविल सोयम भूमि एवं 1.875 कि0मी0 लम्बाई में आरक्षित वन भूमि से होकर गुजरता है। इस समरेखण पर कोई भी पुल / पुलिया नहीं पड़ रहे है। इस समरेखण पर ग्राम वासियों द्वारा अपनी अन्तिम सहमति दी गई है। तकनीकि रूप से यह समरेखण उचित प्रतीत होता है। कन्टूर मैप पर इस समरेखण नं0—1 को लाल रंग से प्रदर्शित किया गया है। ग्रामवासियों की सहमति एवं तकनीकि रूप से उचित प्रतीत होने के कारण इस समरेखण न0—1 को स्वीकृत करने हेतु संस्तुति सहित स्वीकृत करने हेतु अग्रसारित किया जा रहा है।

संरेखण नं0 2:—(पूर्व स्वीकृत संरेखण)—

यह संरेखण डाण्डा—भैंसकोट मोटर मार्ग के कि0मी0 1.00 हे0मी0 8—10 से प्रारम्भ होकर ग्राम लंगोर होते हुये, घण्डियालधार (मयाली) को जोड़ते हुये जू0 हा0 स्कूल डाण्डा के पीछे से 2.425 कि0मी0 वास्तविक लम्बाई में पूर्ण होता है। इस समरेखण पर औसत ग्रेडियेन्ट 1:20 राईस से 1:40 फॉल तक पड़ रहा है। इस समरेखण पर कोई हेयर पिन बैण्ड नहीं पड़ रहा है। इस समरेखण पर 0.700 कि0मी0 लम्बाई नाप भूमि, 0.750 कि0मी0 लम्बाई सिविल सोयम भमि एवं 0.975 कि0मी0 लम्बाई में आरक्षित वन भूमि पड़ रही है। प्रारम्भिक बिन्दु पर ग्राम लंगोर की भूमि पड़ने के कारण एवं ग्राम लंगोर वासियों द्वारा वनभूमि हस्तान्तरण हेतु अन्तिम सहमति न दिये जाने के कारण इस पूर्व स्वीकृत समरेखण पर मार्ग निर्माण किया जाना सम्भव नहीं है। कन्टूर मैप पर इस समरेखण न0—2 (पूर्व स्वीकृत समरेखण) को हरे रंग से प्रदर्शित किया गया है। इस समरेखण पर ग्रामवासियों द्वारा विवाद किये जाने के कारण इस समरेखण को अस्वीकृत करने हेतु अग्रसारित किया जा रहा है।

छायाप्रति सत्यापित

सहायक अभियंता
अ0खं0 लो0नि0वि0

क्रमशः — दो — पर

(29) (57)

इस मोटर मार्ग से लाभान्वित होने वालों ग्रामों की सूचि निम्नवत है–

क0सं0	गाँव का नाम	कोड संख्या	जनसंख्या 2011 के अनूसार	
			कुल	अनुसूचित जाति
1	मयाली लग्गा डाण्डा	00311800	51	39
2	कुल		51	39

प्रस्तावित मार्ग का भूगर्भीय सर्वेक्षण पूर्व में ही करा लिया था व रिपोर्ट प्रस्ताव में संलग्न की गयी है।

अतः क्षेत्रीय जनता एवं जनप्रतिनिधियों के सहयोग व सर्व सहमति तथा क्षेत्र की स्थिति के अनुसार लो0नि0वि0 की विशिष्टियों के आधार पर वास्तविक लम्बाई 2.00 कि0मी0 का संरेखण नं0 1 जो मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है, अनुमोदित किये जाने की संस्तुति की जाती है।

कनिष्ट अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर मु0 कीर्तिनगर	सहायक अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर मु0 कीर्तिनगर	अधिशासी अभियन्ता अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0 श्रीनगर मु0 कीर्तिनगर

(एन0पी0 सिंह)
अधीक्षण अभियन्ता
8वाँ वृत्त, लो0नि0वि0
नई टिहरी

छाया प्रति सत्यापित
सहायक अभियंता
अ0ख0. लो0नि0वि0
देवप्रयाग

DETAILS OF ALIGNMENT

Name Of Work: Construction of Hindolakhal Ghandiyaldhar (Mayali) Junior High School (Danada)Motor Road Under State Sector

Sanctioned Length: 3.500 Km **Proposed length:** 2.000 Km

SCHEME: State Sector

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
Details of Route, vis-à-vis topography of the area				
1		Main Feature and description of the alignment	Alignment started from H.P. Bend of Km 3.000 H.M. (8-10) of Danda Bhainskot motor road. This alignment goes through .Civil Soyam & Reserve Forest	Alignment started from H.P. Bend of Km1.000 H.M. (8-10) of Danda Bhainskot motor road. This alignment goes through -Nap Land .Civil Soyam & Reserve Forest
2		Length of the alignment from starting point to terminal point.	2.000Km	2.425 Km
3		**Geometric**		
	A	Gradient in different stretches of the alignment	1:24 Rise to 1:120Rise , As soon attached General L-Section	1:20 Rise to 1:40Fall , As soon attached General L-Section
	B	Curves and Hair Pin Bends	2 No HP Bend & Easy Curves	Easy Curves
4	A	**Terrain and Soil Condition**		
	1	Geology of the road	Rocky Earth mixed with Boulder	Rocky Earth mixed with Boulder
	B	**Road Length Passing Through**		
	1	Cultivated land & Barren land		
	2	Mountainous terrain cross slope from 25* to 60*	1.800	1.050
	3	Steep terrain cross slope greater than 60*	0.200	1.375
	4	Rocky stretches with indication in length in loose	NIL	NIL
	5	Area subject to avalanches and snow drifts	NIL	NIL
5		**Nature of Soil**		
	1	Length of reaches with Earth & Boulders	1.000Km	1.200Km
	2	Length of reaches with Medium Rock / Shale	0.600Km	0.525Km
	3	Length of reaches with Hard Rock / Shale	0.350Km	0.600Km
	4	Length of reaches with VHR / VHS	0.050Km	0.100Km
6		**Bridge Requirements**		
	A	**Major Bridges**		
	1	Total Number	Nil	Nil
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	Nil
	B	**Minor Bridges**		
	1	Total Number	Nil	Nil
	2	Range of Span	Nil	Nil
	3	Total water way	Nil	Nil

छाया प्रति सत्यापित
सहायक अभियंता
अ0ख0 लो0नि0वि0

सहायक अभियन्ता
अ0ख0 लो0नि0वि0

DETAILS OF ALIGNMENT

(31)

Name Of Work: Construction of Hindolakhal Ghandiyaldhar (Mayali) Junior High School (Danada)Motor Road Under State Sector

Sanctioned Length: 3.500 Km **Proposed length:** 2.000 Km

SCHEME: State Sector

Sl. No.		Items	Alignment 1	Alignment 2
7		General elevation of the road indicating maximum and minimum heights negotiated by main ascents and descents	maximum and minimum height are 1546.02 & 1500.00 meter above MSL	maximum and minimum height are 1064.58 & 1000.00 meter above MSL
	1	Total number of ascents and descents		
	2	Heights of Cliffs & Gorges	Nil	Nil
8		**Right of way bringing out construction on Account of Built-up Area Mountains and Other**		
		Approximate area and value		
	1	Cultivated	0.000Km	0.525Km
	2	Irrigated	0.000Km	0.000Km
	3	Un-Irrigated	0.000km	0.175km
	4	Civil Soyam	0.125Km	0.750Km
	5	Forest Land	1.875Km	0.975Km
9	A	Existing means of inter communication (Mule Path, Jeep track etc.)	Mule Path & Foot Track	Mule Path & Foot Track
	B	Relation of proposed alignment with existing and under construction roads	Alignment started from H.P. Bend of Km 3.000 H.M. (8-10) of Danda Bhainskot motor road. This alignment goes through .Civil Soyam & Reserve Forest	Alignment started from H.P. Bend of Km1.000 H.M. (8-10) of Danda Bhainskot motor road. This alignment goes through - Nap Land .Civil Soyam & Reserve Forest
10	A	Availability of road construction materials	Materiald is available locally	Materiald is available locally
	B	Location of quarries	Expected on the Alignment	Expected on the Alignment
	C	Average leads		
11		**Facilities & Resources**		
	A	Landing Ground	Nil	Nil
	B	Dropping Zone	Nil	Nil
	C	Food Stuffs	Hindolakhal ,Jamnikhal,Devprayag Market	Hindolakhal ,Jamnikhal,Devprayag Market
	D	Labour locally available or need of import	50% labour available locally & 50% need import	50% labour available locally & 50% need import
	E	Construction materials	Stone mostly	Stone mostly
	F	Timber, Bamboo, Sand, Shingle, grit etc. extent of their availability & lead involved	Available with in 30 to 50 Kms	Available with in 30 to 50 Kms
12		Access point indicating possibility of equipment	Tehri, Srinagar & Rishikesh	Tehri, Srinagar & Rishikesh

छाया प्रति सत्यापित

सहायक अभियन्ता
अ0ख0 लो0नि0वि0
देवप्रयाग

सहायक अभियन्ता
अ0ख0 लो0नि0वि0

DETAILS OF ALIGNMENT

(32)

Name Of Work: Construction of Hindolakhal Ghandiyaldhar (Mayali) Junior High School (Danada)Motor Road Under State Sector

Sanctioned Length: 3.500 Km **Proposed length:** 2.000 Km

SCHEME: State Sector

Sl. No.	Items		Alignment 1	Alignment 2
13	**Climate Conditions**			
	A	Temperature Maximum & Minimum	Max 30^0 C to 35^0 C, Mini 0^0 C to 4^0 C	Max 30* C to 35* C, Mini 0* C to 4* C
	B	Rainfall Data Average Annual Peak intensity, monthly distribution of the available road length covered by Snow (Average and Period)	Not Available	Not Available
	C	Wind direction & velocity	North to South with Normal velocity	North to South with Normal velocity
	D	Fog conditions	Negligible in winter	Negligible in winter
	E	Exposure to sun	Well Expose to Sun	Well Expose to Sun
	F	Drainage Characteristics of the area indicating susceptibility to damage	full length of road is exposed to sunway	full length of road is exposed to sunway
14	Length of landslide		Nil	Nil
15	Length of unstable area		Nil	Nil
16	Length of Heavy Clearing		Nil	Nil
17	Length of marshy and flooded areas		Nil	Nil
18	Length of position with loose repose		Nil	Nil
19	Vegetation extent / type		Trees & Small Bushes	Trees & Small Bushes
20	Period required for constructions		2 year	2 year
21	Political Aspect		The area will be connected with Distrist HQ & marketing centers.	The area will be connected with Distrist HQ & marketing centers.
22	**Village Falling on Terrain**			
	A	Village on or within		
	1	1 Km. of the Alignment	Vill- Danda	Vill- Langoor
	2	1 Km. to whole length of the Alignment	Mayali , Danda,	Mayali , Danda,
	B	Name of Important Village Town, Marketing Centers Other Centers connected	Tehri, Srinagar & Rishikesh	Tehri, Srinagar & Rishikesh
23	Strategic conditions		Area will devloped	Area will devloped
24	Economic & Industrial Consideration		Approximate in Future	Approximate in Future
25	Population served by alignment		Approximate 60	Approximate 300

छाया प्रति सत्यापित
सहायक अभियंता
अ0ख0. लो0नि0वि0
देवप्रयाग

सहायक अभियन्ता
अ0ख0, लो0नि0वि0
श्रीनगर (गढ़वाल)

DETAILS OF ALIGNMENT

(33)

Name Of Work: Construction of Hindolakhal Ghandiyaldhar (Mayali) Junior High School (Danada)Motor Road Under State Sector

Sanctioned Length: 3.500 Km **Proposed length:** 2.000 Km

SCHEME: State Sector

Sl. No.	Items	Alignment 1	Alignment 2
26	Recreational potential & Potential for Development of Tourism	Tourism can be developed	Tourism can be developed
27	Scope for Agricultural and Horticulture Development	Agricultural and Horiculture can be developed	Agricultural and Horiculture can be developed
28	Extent of forest wealth	Good	Good
29	Possibility of development of minor or any other major development projects being taken up (e.g. Hydro Electric Projects)	Not Known	Not Known
30	Approximate cost of construction of each alignment		
31	**Merits & Demerits**		
	Merits & Demerits	Road is passing through stable area & alignment accepted by public. reserved forest ,Civil Soyam land involved, 2Nos. Hairpin Bends.	Road is passing through stable area & alignment unaccepted by public. reserved forest, Civil Soyam & Naap land involved,
32	Relation of proposed Alignment with existing and under	New construction.	New construction.
33	Position of quarry	Stone available from hill side cutting.	Stone available from hill side cutting.
34	Any other useful information viz. Other important projects being taken in the area required for proper completion of the work	Nil	Nil
35	Recommendation of Executive Engineer	**Alignment 1 (Shown Red on Contour Map) is Recommended for Sanction**	
	Order of the Superintending Engineer		

Junior Engineer	Assistant Engineer	Executive Engineer	Superintending Engineer
Ty. Div. Srinagar; HQ: Kirtinagar			PWD 8th Circle Tehri

सहायक अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०
(मायाग)

अधिशासी अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०
मायाग

Alignment No. 1 approved as shown in Red Colour on Contour Map as recommended by E.E.

9/5/18

S.E. 8th Circle
P.W.D. New Tehri

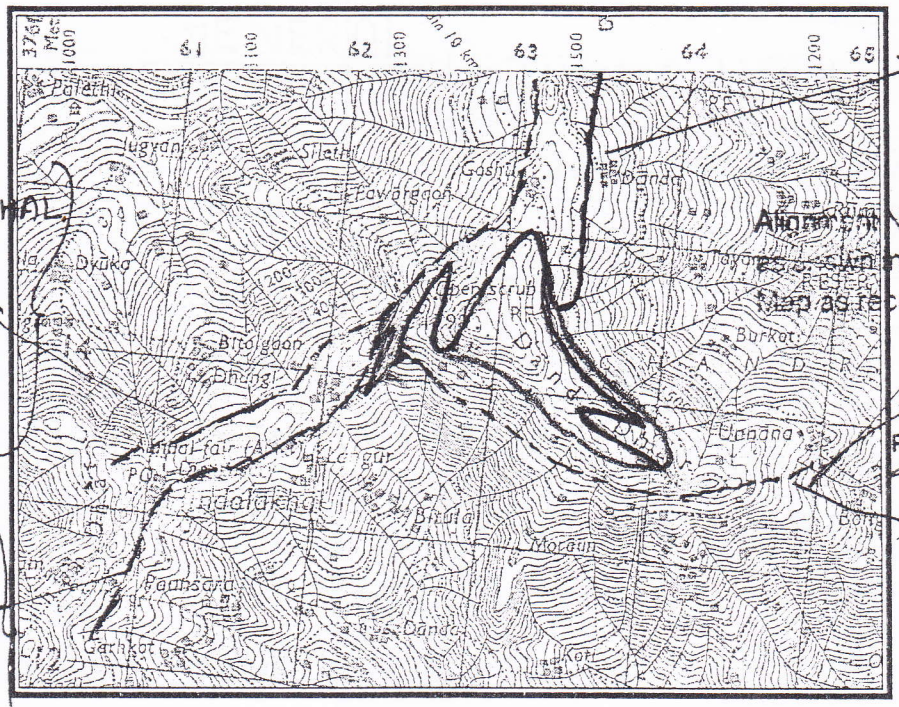
छाया प्रति सत्यापित
सहायक अभियंता
अ०ख० लो०नि०वि०

(34)

मानचित्र

कार्य का नामः— जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत हिण्डोलाखाल घण्डियालधार (मयाली) जू0हा0 स्कूल डाण्डा मोटर मार्ग का संरेखण।
(स्वीकृत लम्बाई 3.50 किमी0)
(वास्तविक लम्बाई– 2.000 कि0मी0)

Scale- 1:50000



Alignment No. (1) approved in Red Colour on Contour Map as recommended by E.E.
9/5/08
S.E. 8th Circle
P.W.D. New Tehri

INDEX

Sl.No.	Particulars	Shown in Color
1	Existing Pucca Motor Road	
2	Existing Katcha Motor Road	
3	Alignment No 1	
3	Alignment No 2	

Alignment No 1 Shown in Red Color is recommended for Sanctioned.

कनिष्ठ अभियन्ता

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0
कीर्तिनगर

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो0नि0वि0
कीर्तिनगर

छाया प्रति सत्यापित
सहायक अभियंता
अ0ख0. लो0नि0वि0
देवप्रयाग