

2.2

(1)

संख्या: 289 / लो०नि०-2 / 04-10/11

प्रेषक,

टी० के० पन्त,
संयुक्त सचिव,
उत्तरांचल शासन।

सेवा में,

प्रभारी मुख्य अभियन्ता स्तर-1,
लोक निर्माण विभाग उत्तरांचल,
देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-2

देहरादून: दिनांक 28, फरवरी, 2004

विषय: वित्तीय वर्ष 2003-2004 में 237वये कार्यों की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति तथा स्वीकृति

महोदय,

उपर्युक्त विषय मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि संलग्न रूप से उल्लिखित उपलब्ध कराये गये 237(दो सौ तैंतीस कार्यों को) आगणनो लागत रु० 16712.84 लाख के आगणन द्वारा परीक्षणोपरान्त औचित्य पूर्ण पायी रु० 16331.03 लाख (रु० एक सौ तैंसठ करोड़ इयतीस लाख मात्र) की लागत के आगणन की उनके समुख अंकित विवरणानुसार प्रशासकीय/वित्तीय स्वीकृति प्रदान की जायेगी। वर्तमान वित्तीय वर्ष में रु० 66.05 लाख (रु० छिगाराठ लाख पोंच हजार मात्र) की धनराशि के व्यय राज्यपाल महोदय सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं।

2. आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत, दरों को जो दरें शैड्यूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं हैं, अथवा बाजार भाव से ली गई हो, की स्वीकृति अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा। कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वनभूमि एवं निजी भूमि आदि कार्यवाही की जाय तथा भूमि का भुगतान नियमानुसार प्रथम वरीयता के आधार पर की जाय, कार्य प्रारम्भ पूर्व भूमि की उपलब्धता सुनिश्चित कर कब्जा प्राप्त कर लिया जायेगा।

3. कार्य कराने से पूर्व विस्तृत आगणन/मानचित्र सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति होगी, बिना प्राविधिक स्वीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाय।

4. कार्य पर उताना ही व्यय किया जाय जितना कि स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से कदापि न किया जाय, भूमि की उपलब्धता सुनिश्चित करके, अथवा कब्जा प्राप्त करने के उपरान्त ही किया जायेगा।

5. एकमुश्त प्राविधान को कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगणन गृहित कर नियमानुसार साधन स्वीकृति प्राप्त करना आवश्यक होगा, कार्य करते समय टैंडर विषयक नियमों का अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।

अभियन्ता से स्वीकृति प्राप्त की जायेगी
5 MAR 2004

हस्ताक्षर सत्यापित

उपस्थित

लोक निर्माण विभाग

6. यदि उपरोक्त कार्यों की पूर्व में किसी अन्य योजना / शासनादेश के द्वारा स्वीकृति प्रदान हो, तो उस कार्य हेतु धराशि का आहरण नहीं किया जायेगा।

7. कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकतायें तकनीकी दृष्टि के मध्य नजर रखते हुए लोक विभाग द्वारा प्रचलित दरों / विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्य का सम्पादित कराते समय पालन करना करें।

8. कार्य कराने से पूर्व स्थल का उच्च अधिकारियों एवं भुगर्वित्ता के साथ भली गति अवश्य करा ले, निरीक्षण के पश्चात् स्थलीय आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण टिप्पणी के अनुरूप कार्य जाय।

9. आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि स्वीकृति की गयी है, उसी मद पर व्यय किया जाय, का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाय।

10. निर्माण सामग्री को प्रयोग में लाने से पूर्व किसी प्रयोगशाला से टेस्टिंग करा ली उपयुक्त पायी जाने वाली सामग्री को प्रयोग में लाया जाय।

11. कार्य की गुणवत्ता पर विशेष बल दिया जायेगा, कार्य की गुणवत्ता एवं समयवत्ता उत्तरदायित्व निर्माण एजेंसी / अधिशासी अभियन्ता का होगा।

12. व्यय करने से पूर्व जिन मामलों में वंजट मैनुअल / वित्तीय हस्तपुस्तिका के नियमों तथा आदेशों के अन्तर्गत शासकीय अथवा अन्य राक्षम प्राधिकारी की आवश्यकता हो, तो उनमें व्यय के प्रत्येक कार्य के आगणनों पर प्रशासकीय एवं वित्तीय अनुमोदन के साथ-साथ विस्तृत आगणनों पर राक्षम की स्वीकृति भी अवश्य प्राप्त कर ली जाय। स्वीकृत की जा रही धनराशि का 31.03.2004 तक उपयोग कर लिया जाय।

13. आगामी किरत तब ही अवमुक्त की जायेगी जब स्वीकृत की जा रही धनराशि का पूर्ण कार्य की वित्तीय / भौतिक प्रगति का विवरण एवं उपयोगिता प्रमाण पत्र प्रस्तुत कर दिया जाय।

14- फगाव- 03 पर अंकित कार्य पर होने वाला व्यय वित्तीय वर्ष 2003-04 में अनुदान 5054 लेखाशीर्षक 5054 राडको तथा सेतुओं पर पूँजीगत परिव्यय-04 जिला तथा अन्य राडको-आयोजनागत व्यय-02 अनुसूचित जाति/जनजाति स्पेशल कम्प्लेन्ट प्लान के अधीन -02-नया निर्माण कार्य-24 कार्य तथा शेष योजनाओं का व्यय इसी लेखाशीर्षक में 03-राज्य रोड-02-नया निर्माण कार्य-24 कार्य के नामे डाला जायेगा।

15- आदेश गित्त अनुभाग-3 के अशासकीय संख्या -3035/ वित्त अनुभाग-3/28 फरवरी, 2004 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

भावदीय,

(टी.डी.0 पन्ना)
संयुक्त राक्षम।

दाया प्रति सत्यापित

कमराड

- 4 -

78	स्वाला-गुरजिला-बिरगुल मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 10.00किमी०	144.00	144.00	0.50
79	शिवा-बिलावालागांव -मिडार मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 5.00किमी०	72.00	72.00	0.10
80	रानीखेत-गगचोडा-गगास मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 10.00किमी०	139.00	139.00	0.50
81	चौबटिया-कुनलाखेत मोटर मार्ग का विस्तार लम्बाई 5.00 किमी०	69.50	69.50	0.10
82	सपड-नोधरिया-डुमनाकोट-जीनापानी-उगलिया मोटर मार्ग लम्बाई 2.00किमी०	27.80	27.80	0.05
83	बाराकोट-रामेश्वरम मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 4.00 किमी०	57.60	57.60	0.10
84	धौन-मंच मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 12.00किमी०	172.80	172.80	0.50
85	लोहाघाट व चम्पावत नगरों में शिवा रोड का निर्माण लम्बाई 8.00 तथा 7.00किमी०	216.00	216.00	0.50
86	ओगला-ओगलागांव-पाटकागांव-जेठीगांव-नरेध पंतगांव-दूवालगांव-भागीचौरा मोटर मार्ग लम्बाई 10.00किमी०	144.00	144.00	0.50
87	भैलडा-खरोडा -आदिचौरा मोटर मार्ग लम्बाई 10.00किमी०	144.00	144.00	0.50
88	छेडा-रोडीपाली-रसीपाटा मोटर मार्ग लम्बाई 10.00 किमी०	144.00	144.00	0.50
89	खेती-सेराघाट-धुरागांव मोटर मार्ग लम्बाई 5.00किमी०	72.00	72.00	0.10
90	बडडा-बगीटर-हल्लू-पंचेश्वर मोटर मार्ग का विस्तार लम्बाई 10.00किमी०	144.00	144.00	0.50
91	पाताल भुमेश्वर-चौडगनिया मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 5.00 किमी.	72.00	72.00	0.10
92	वनकोट-रामेश्वर-बटगीर मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 2.00किमी०	20.80	20.80	0.05
93	अगरुन वैण्ट-आयलाघाट मोटर मार्ग का निर्माण लम्बाई 10.00 किमी०	144.00	144.00	0.50
94	झायारुडी-गल्ला गरखा-चण्डीघाट	72.00	72.00	0.10

॥ दयाजी शर्मा सत्यापित ॥