कार्य का नाम:– जनपद उत्तरकाशी में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत गुन्दियाड गांव रामा मोटर मार्ग किमी0 1.00 से स्यालुका मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।
(लम्बाई–7.750किमी0)

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने के कारण का प्रमाण–पत्र

समरेखन नं0	प्रभावित वन भूमि (है0 में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई (कि0मी0 में)	अन्य कारण (एच0पी0 बैण्ड आदि)
समरेखण–1	4.5360 है0	1242	7.500	4
समरेखण–2	4.7250 है0	1380	8.00	8
समरेखण–3	–	–	–	–

कनिष्ठ अभियन्ता
सिंचाई खण्ड
पी0एम0जी0एस0वाई0
पुरोला

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड
पी0एम0जी0एस0वाई0
पुरोला
Assistant Engineer
PMGSY ID Purola
Uttarkashi

अधिशासी अभियन्ता
सिंचाई खण्ड
पी0एम0जी0एस0वाई0
पुरोला

वन क्षेत्राधिकारी
पुरोला रेंज

उप–प्रभागीय वनाधिकारी
टोंस वन प्रभाग

प्रभागीय वनाधिकारी
टोंस वन प्रभाग

प्रतिहस्ताक्षर
जिलाधिकारी
उत्तरकाशी

(प्रपत्र–13(a)

कार्य का नामः– **जनपद उत्तरकाशी में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत गुन्दियाड गांव रामा मोटर मार्ग किमी0 1.00 से स्यालुका मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।**

(लम्बाई–7.750किमी0)

वैकल्पिक समरेखणों के निरस्त किये जाने का प्रमाण–पत्र

प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। सरेखण – 1 एंव समरेंखण–2 निम्नलिखित तुलनात्मक विवरण के उपरान्त समरेंखण–1 को तकनीकी, पर्यावरणीय, भूगर्भिय एंव मितव्ययी दृष्टि से उपयुक्त पाया गया। जिस कारण समरेंखण–2 को निरस्त कर दिया गया एंव समरेंखण–1 को स्वीकार किया गया। जिनका तुलनात्मक विवरण निम्न प्रकार हैः–

क्र0 स0	विवरण	समरेंखण–1	समरेंखण–2
1	तकनीकी दृष्टिकोण से	इस समरेंखण में मोटर मार्ग की लम्बाई. 7.750 कि0मी0 आती है, 4 एच0पी0 बैंण्ड आते है तथा 7, 10, 12, एवं 15 मी0 स्पान के 4 कलवर्ट आते है।	इस समरेंखण में मोटर मार्ग की लम्बाई 8.00 कि0मी0 आती है, 8 एच0पी0 बैंण्ड आते है तथा 7, 10, मी0 स्पान के दो कलवर्ट एवं 24 मी स्पान का 1 पुल आता है । एच0पी0 बैण्ड अधिक होने के कारण यह मोटर मार्ग तकनीकी रूप से उचित नही है।
2	भूगर्भिय आख्या के अनुसार	इस समरेंखण को भू–वैज्ञानिक द्वारा निरीक्षण करने पर उपयुक्त पाया गया। भू–वैज्ञानिक दृष्टि से मार्ग ज्यादातर कठोर चट्टान से होकर गुजरता है। जिससे मलवा मोटर मार्ग निर्माण में प्रयोग किया जा सकता है। जिस कारण मलवा वनभूमि में नही गिरेगा एंव भविष्य में स्लिप जोन बनने की सम्भावना भी कम होगी।	इस समरेंखण में भू–वैज्ञानिक द्वारा निरीक्षण करने पर 2–3 स्थानों पर भू–ध्साव होने ही आशंका व्यक्त की गई जिस कारण यह समरेंखण उपयुक्त नही पाया गया।
3	वन एंव पर्यावरणीय दृष्टिकोण से	इस समरेंखण में न्यूनतम कुल 4.5360 है0 भूमि परियोजना निर्माण के लिए आवश्यक है। जिसमें आरक्षित वन भूमि मात्र 4.0320 है0 एवं सिविल सोयम भूमि 0.5040 है0 प्रभावित हो रही हैं एंव विभिन्न प्राजाति 1242 वृक्ष प्रभावित हो रहें है।	इस समरेंखण में न्यूनतम कुल 4.7250 है0 भूमि परियोजना निर्माण के लिए आवश्यक है। जिसमें आरक्षित वन भूमि मात्र 4.200 है0 सिविल सोयम भूमि 0.525 है0 प्रभावित हो रही हैं एंव विभिन्न प्राजाति 1380 वृक्ष प्रभावित हो रहें है। जो कि अधिक होने के कारण पर्यावरणीय दृष्टि से उपयुक्त नही है।
4	सामाजिक दृष्टिकोण	इस समरेंखण में मोटर मार्ग की लम्बाई 7.750 कि0मी0 होने के कारण समरेंखण–2 की अपेक्षाकृत कम है। जिससे स्थानीय निवासियों के समय की बचत होगी तथा वह अपने उपचार हेतु एंव कृषि उपज को कम समय व धन में शहर तक ले जा सकेगें। इस समरेंखण से समस्त ग्रामवासी एंव जनप्रतिनिधि सहमत है। (सहमति पत्र संलग्न)	इस समरेंखण में मोटर मार्ग की लम्बाई 8.00 कि0मी0 होने के कारण समरेंखण–1 की अपेक्षाकृत अधिक है। जिससे स्थानीय निवासियों को अपने उपचार हेतु एंव कृषि उपज को शहर तक ले जाने में अधिक समय व धन व्यय होगा। इस समरेंखण से समस्त ग्रामवासी एंव जनप्रतिनिधि सहमत नही है।
5	मित्तव्ययी दृष्टिकोण	इस समरेंखण में मोटर मार्ग की लम्बाई 7.750 कि0मी0 आती है, एंव लागत 581.25 लाख आती है। जो कि समरेंखण द्वितीय की अपेक्षा कम है।	इस समरेंखण में मोटर मार्ग की लम्बाई 8.00 कि0मी0 आती है, एंव लागत 640.00 लाख आती है। जो कि समरेंखण प्रथम की अपेक्षा अधिक है।

कनिष्ठ अभियन्ता
सिंचाई खण्ड पी0एम0जी0एस0वाई0
पुरोला

सहायक अभियन्ता
सिंचाई खण्ड पी0एम0जी0एस0वाई0
पुरोला

अधिशासी अभियन्ता
सिंचाई खण्ड पी0एम0जी0एस0वाई0
पुरोला

वन क्षेत्राधिकारी
पुरोला रेंज

उप–प्रभागीय वनाधिकारी

प्रभागीय वनाधिकारी
उप वन संरक्षक