

परियोजना का नाम :-

जनपद चम्पावत के विधानसभा क्षेत्र लोहाघाट के अन्तर्गत मूलाकोट-काण्डे-भुइया मोटर मार्ग का निर्माण।

Performa for comparison between identified alignments

Sl.No	Variables	Alignment No-1	Alignment No-2
1	Topography	Starting from Raigal Band Mulakot Motor Raod km 6 of mulakot Village	Starting from Raigal Band Mulakot Motor Raod km 6 of mulakot Village
2	Length of Road	10.000	12.000
3	Bridging requirement No. and Length	Nil	1 No 10m
4	Geometric		
	(a) Gradients	1:24, 1:17: 1:20 F & Level	1:28, 1:20, 1:15, 1:16 F & Level
	(b) Curves, H.P Bends	4 No	8 No
5	Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc.	Mule Path	Mule Path
6	Right of way, bringing out. construction on account of built up areas, monuments and other structures.	7 mtr, No such Construction involved	7 mtr, No such Construction involved
7	(a) Terrain & Soil Condition.	Rock, Earth & Boulder & Agriculture Land	Rock, Earth & Boulder & Agriculture Land
	(vi) Cliffs and gorges.(vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding .(viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends.(ix) Variations extants and types.	vi- Nil vii- 5 dry drainage viii- 30 mtr mini. & 60 mtr max. ix - Nil	vi- Nil vii- 7 dry drainage, 1 drainage susceptible to seasonal flooding viii- 50 mtr mini. & 70mtr max. ix - Nil
8.	Climate Condition:(a) Temperature Monthly max. & min. reading.(b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) .(d) Wind direction and velocities.(e) Fog Condition.(f) Exposure to sun.(g) Unusual weather condition like cloud burst etc.	A-32 ⁰ C & 10 ⁰ C B- Not available C- Nil D- Not available E- No F- Through out the Year G- No	A-32 ⁰ C & 10 ⁰ C B- Not available C- Nil D- Not available E- No F- Through out the Year G- No
9.	Facilities resources. (a) Landing ground. (b) Dropping Zone. (c) Food stuffs.	A- Nil B- Nil C- Wheat, Paddy	A- Nil B- Nil C- Wheat, Paddy

	(d) Labour local availability and need for import.	D- 50	D- 50
	(e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved.	E- Stone	E- Stone
10.	Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc,	Aggriculture- 61.87 Lac & Forest land- 35.00 Lac	Aggriculture- 44.00 Lac & Forest land- 60.00 Lac
11.	Approximate Const. Cost.	Rs. 58.50 Lacs (First Fase)	Rs. Lacs 60.00 (First Fase)
12.	Access point indicating possibility of induction of equipment.	Mulakot Village	Mulakot Village
13.	Period required for construction.	12 Month	15 Month
14.	Strategic Consideration.	Better Communication & conveyance	Better Communication & conveyance
15.	Important villages, towns and markets centers to be connected.	District & Tahsil Hedquarter	District & Tahsil Hedquarter
16.	Recreational potential.	Good	Fair
17.	Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area.	A- 1271 B- Good	A- 1271 B- Fair
18.	other major development projects being taken up electric projects etc.	Nil	Nil
19.	(i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty	I - Nil II- Nil III- --	I - Nil II- Nil III- --
	(iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) working period available for construction of work.	(iv) Easily available (v) 12 Month	(iv) Easily available (v) 15 Month
20.	Total No. of trees to be removed .	141	250
21.	Average Density of forest cover .	0.20	0.30
22.	Total No. of Merits	Employment, Road Connectivity, Better Communication, Better Life Style	Employment, Road Connectivity, Better Communication, Better Life Style
23.	Total No. of Demerits	Nil	Nil

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.

A. Assistant Engineer/J.E.
P.W.D./UA

Assistant Engineer
P.W.D./UA

Executive Engineer
P.W.D./UA

बन संचालिका देवी

Note - Signature and approval of the concerned DFO is essential.

देवी देवीसूरा
बन संचालिका देवी

प्रशासकीय सहायिका
बन संचालिका देवी

परियोजना का नाम :-

जनपद चम्पावत के विधानसभा क्षेत्र लोहाघाट के अन्तर्गत मूलाकोट-काण्डे-भुइया मोटर मार्ग का निर्माण।

S. N.	Parameters	Alignment-1	Alignment-2
1.	Technically	इस समरेखण की लं० 10.000 कि.मी. है तथा मार्ग 1:24 F 1:17, 1:20 F के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है एवं मोटर मार्ग पर 4 नं० एच.पी. बैण्ड आते हैं।	इस समरेखण की लं० 12.000 कि.मी. है तथा मार्ग 1:18 F 1:20 1:15 F 1:16 F के ग्रेड पर निर्माण किया जाना है एवं मोटर मार्ग पर 8 एच.पी. बैण्ड आते हैं। मार्ग की लम्बाई एवं एक एच.पी. बैण्ड आने के कारण यह मोटर मार्ग टैक्निकली रूप से सही नहीं है।
2.	Geographically	भूवैज्ञानिक दृष्टि से मार्ग ज्यादातर कठोर चट्टान से होकर गुजरता है। कठोर चट्टान आने के कारण ज्यादातर मलवा मार्ग निर्माण में प्रयोग किया जा रहा है जिससे मलुवा वनभूमि में नहीं गिरेगा एवं भविष्य में स्लिप जोन बनने की संभावना भी कम रहेगी। स्लिप जोन न बनने के कारण भी वन सम्पदा नुकसान नहीं होगा व मोटर मार्ग भी स्टेबल रहेगा।	मार्ग का अधिकतर भाग में वन सम्पदा है एवं कठोर चट्टान कम लं० में आने के कारण भविष्य में स्लिप आने के कारण वन सम्पदा अधिक नुकसान पहुंचेगा एवं मलवा खड्ड तथा मलवा भी खड्ड साईड में भी अधिक गिरने की संभावना बनी रहेगी। भूवैज्ञानिक दृष्टि से यह समरेखण सुरक्षित Safe नहीं है एवं वन सम्पदा को अधिक नुकसान पहुंचेगा।
3.	Economic	मार्ग की लं० 10.000 कि.मी. है जिससे मार्ग की निर्माण लागत कम आती है।	मार्ग की लं० 12.000 कि.मी. है। जिससे मोटर मार्ग की निर्माण की लागत भी अधिक आती है। अधिक लम्बाई होने के कारण अधिक वनभूमि प्रभावित होगी।
4.	Environmental	मार्ग में 5500 मी० नाप लैण्ड में है। 3900 मी० सिविल एवं सोयम तथा 300 मी० वनपंचायत एवं 300 मी० आरक्षित वनभूमि आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं० 141 है जिनका पातन होना है। दुर्लभ प्रजाती बाँज के पेड़ इस समरेखण में नहीं आते हैं। इस समरेखण में कम वनभूमि आती है। अतः कम वनभूमि समरेखण में प्रभावित हो रही है।	मार्ग में 3000 मी० नाप लैण्ड में है। 5000 मी० सिविल एवं सोयम तथा 1000 मी० वनपंचायत एवं 1000 मी० आरक्षित वनभूमि आती है। इस समरेखण में पेड़ों की सं० 250 है जिनका पातन होना है। दुर्लभ प्रजाती बाँज के पेड़ इस समरेखण में नहीं आते हैं। इस समरेखण में अधिक वनभूमि आती है। यह समरेखण उपयुक्त नहीं है।
5.	Socially	मूलाकोट 971, मूलाकोट लगगाभाम 101, काण्डे 169 कुल जनसंख्या - 1271 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं। इस समरेखण में कम लम्बाई आने के कारण ग्रामवासी जनपद मुख्यालय से जुड़ जायेंगे।	मूलाकोट 971, मूलाकोट लगगाभाम 101, काण्डे 169 कुल जनसंख्या - 1271 इस मोटर मार्ग से संयोजित हो रहे हैं। इस समरेखण में अधिक लम्बाई आने के कारण ग्रामवासी जनपद मुख्यालय से जुड़ जायेंगे किन्तु इस समरेखण में ज्यादा लम्बाई आने के कारण काफी समय लगेगा।

सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
लोहाघाट

अधिसूत्री अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
लोहाघाट (चम्पावत)