



पत्रांक:- 1513
सेवा में,

118mg

दिनांक:- 29/7/2020

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, इंदिरानगर फॉरेस्ट कॉलोनी,
उत्तराखण्ड, देहरादून।
विषय:- जनपद नैनीताल के अन्तर्गत दरमोली-पिठौली सम्पर्क मोटर मार्ग हेतु 1.19 है० वन भूमि का गैर
वानिकी कार्यों हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन किये जाने के सम्बन्ध में।
(FP/UK/ROAD/8248/2014 दिनांक 08.07.2020)
सन्दर्भ:- तकनीकी अधिकारी (वानिकी), भारत सरकार, पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, क्षेत्रीय
कार्यालय (उत्तर-केन्द्रीय क्षेत्र) 25 सुभाष रोड, देहरादून का पत्रांक 8बी/ यू०सी०पी० /०6
/91/2018/एफ०सी०/624 दिनांक 15.07.2020

महोदय,

उपरोक्त सन्दर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करें। उक्त के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि प्रस्तावित
मोटर मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण की पत्रावली में संलग्न KML फाईल में प्रस्तावित मोटर मार्ग का समरेखण लाल रंग
से अंकित है। प्रस्तावित समरेखण के ऊपर नीले रंग से मार्ग का वैकल्पिक समरेखण अंकित है। अवगत कराना है कि
प्रस्तावित मोटर मार्ग मौना-ल्वेशाल-सरगाखेत मोटर मार्ग के कि०मी० 16 से प्रारम्भ होकर मार्ग के हिल साईड में स्थित
ग्राम दरमोली-पिठौली तक जाता है। उक्त लक्षित गाँव की कुछ आबादी पूर्व निर्मित मोटर मार्ग के किनारे स्थित है,
लेकिन ग्राम की अधिकांश आबादी मोटर मार्ग से 1.00 कि०मी० ऊपर हिल साईड में सीधी ऊंचाई के ऊपर स्थित है
जिस कारण पूर्व निर्मित मोटर मार्ग से लक्षित ग्राम की अधिकतर आबादी को मोटर मार्ग सम्पर्क की सुविधा प्राप्त नहीं
है।

उक्त पत्र में प्रस्तावित मोटर मार्ग को गैर वन क्षेत्र अथवा वृक्ष विहीन क्षेत्र से Align किये जाने के निर्देश प्राप्त
हुए हैं के सम्बन्ध में अवगत कराना है कि क्षेत्र का भूवैज्ञानिक के साथ गहन अध्ययन किये जाने के पश्चात् मार्ग निर्माण
हेतु केवल दो सम्भावित समरेखण प्राप्त हुए थे। जिसमें से KML फाईल में नीले रंग से अंकित समरेखण में मार्ग निर्माण
से लक्षित ग्राम की दूरी 2.50 कि०मी० होने, एच०पी० बैंड की संख्या अधिक होने एवं मार्ग का ढाल मोटर मार्ग के
अनुरूप प्राप्त न होने के कारण निरस्त कर दिया गया था, सुलभ सन्दर्भ हेतु मार्ग के समरेखण प्रस्ताव का तुलनात्मक
विवरण संलग्न है (संलग्नक-1)। अतः मार्ग निर्माण हेतु स्थल के अनुरूप मात्र एक समरेखण जो KML फाईल में लाल
रंग से अंकित है, सम्भव है। यह भी उल्लेखनीय है कि लक्षित ग्राम के नीचे स्थित पहाड़ी का ढाल तीव्र होने के कारण
उक्त भाग में मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान पहाड़ कटान के कार्य से लक्षित ग्राम की आबादी को खतरा उत्पन्न हो
सकता है जिस कारण गैर वन क्षेत्र अथवा वृक्ष विहीन क्षेत्र से मार्ग को Align किया जाना सम्भव नहीं है।

अतः आपसे अनुरोध है कि प्रस्तावित मोटर मार्ग निर्माण हेतु पूर्व प्रस्तावित समरेखण के अनुसार वन भूमि
हस्तान्तरण किये जाने का कष्ट करें, ताकि व्यापक जनहित में मार्ग निर्माण कर ग्रामीणों को यातायात की सुविधा प्रदान
की जा सके।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार। दो-दो प्रतियों में कुल- 6 पृष्ठ।

भवदीय

29/7/2020

(इ० धन सिंह कुटियाल)

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, नैनीताल

पत्रांक:-

दिनांक:-

1. प्रतिलिपि अपर मुख्य सचिव (वन), उत्तराखण्ड शासन, सुभाष रोड, देहरादून को सादर सूचनार्थ प्रेषित।
2. प्रतिलिपि प्रभागीय वनाधिकारी, नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल को भारत सरकार के उक्त सन्दर्भित पत्र के क्रम में
इस अनुरोध के साथ प्रेषित कि, कृपया प्रस्ताव पर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही कर उच्चाधिकारियों को ऑन
लाईन प्रेषित करने का कष्ट करें ताकि वन भूमि हस्तान्तरण की स्वीकृति शीघ्र प्राप्त की जा सके।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार- 3 नं०

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
नैनीताल

संलग्नक-1

Add. Attachment- 2.4

①

(समोरवण प्रस्ताव का तुलनात्मक विवरण)

DETAIL OF TOPOGRAPHY OF ALIGNMENT

कार्य का नाम:- जनपद नैनीताल में एस0सी0पी0 के अन्तर्गत दरमोली पिठौली मोटर निर्माण कार्य। (लम्बाई:-2.00किमी0)

S.N.	Point of Topography of the Road	Proposed Allignment No-1	Proposed Allignment No-2
1	Main features and Description of Allignment	This allignment started from Km16.0 of Kwarab Mouna Sargakhet motor Road and connects Villages Darmoli (Pokhara)	This allignment started from Km17.0 of Kwarab Mouna Sargakhet motor Road and connects Villages Darmoli
2	Length of the allignment from starting to terminal point	2.00 km	2.50 Km.
3	Geometries:- (I) Gradient in different stretches (ii) hairpin bends etc.	1:20R, 1:24R, & 1:40R 01 No	1:18R, 1:30R, 2 No
4	Terrain soil conditions:- (I) Geology of area (ii) Road length passing through (a) Mountainous terrain (cross slop from 25% to 40 %) (b) Mountainous terrain (cross slop from 40% to 70%) (c) Rocky stretches with indicating of length in loose stretches (d) Snow bound area	Hill area 1.000 Km. 0.500Km. 0.500 Km. Nil	Hill area 0.500 Km. 1.50 Km. 0.500Km. Nil
5	Nature of soil :- (I) Length of reaches with earth & boulder (ii) length of reaches with medium rock/shale (iii) Length of reaches with hard rock/shale (iv) Length of reaches with homogeneous rock	1.000 Km. 0.500 Km. 0.500 Km. Nil	0.500 Km. 1.500 Km. 0.500 Km. Nil
6	Requirement of bridges: 1-Minor Bridges (a) Total No. (b) Span (c) Total water ways 2-Major Bridges (a) Total No. (b) Span (c) Total water ways	Nil Nil 3No. (2N0 Causeways incl.) Nil N.A. Nil	Nil Nil 4No. (2N0 Causeways incl.) Nil N.A. Nil
7	General elevation of the road (i) Indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and descends (ii) Total No. of ascends & descends (iii) Total No. of cliffs & gorges	1400-1550Mts. 01 & 01 Nil	1400-1550Mts. 01 & 01 Nil

Add. Assistant Engineer

Assistant Engineer

Executive Engineer

निर्माण खण्ड, लो०नि० विभाग
नैनीताल.

निर्माण खण्ड, लो०नि० विभाग
नैनीताल,

S.N.	Point of Topography of the Road	Alignment	Alignment
8	(a) Right of way bringing out construction on account of built up area, mountains and other structure.	Total Mountain Area	Total Mountain Area
	(b) Approximate area and value.		
	(i) Cultivated land	1.000 Km.	1.000 Km.
	(ii) irrigated	Nil	Nil
	(iii) Unirrigated	1.000 Km.	1.500 Km.
9	(a) Existing means of inter communications, sub path, Geep, track etc.	Bridle path, Mule track	Bridle path, Mule track
	(b) Relation of proposed alignment with exiting, under construction road.	This alignment connect to Km16.0 of Kwarab Mouna Sargakhet motor Road and connects Villages Darmoli (Pokhara)	This alignment connect to Km17.0 of Kwarab Mouna Sargakhet motor Road and connects Villages Darmoli
10	(a) Availability of road construction material.	Stone will be available from hill side cutting	Stone will be available from hill side cutting
	(b) Location of quarries	Betalghat	Betalghat
	(c) Average lead	(a)1.000Km(b)51.00Km.	(a)2.500Km(b)52.00Km.
11	(a) Facilities/resources		
	(i) Landing ground	Nil	Nil
	(ii) Dropping zones	Nil	Nil
	(iii) Food stuffs	Local food grain available	Local food grain available
	(iv) Labour (locally available or need of import)	As per contract basis (Locals & Napalis)	As per contract basis (Locals & Napalis)
	(v) Construction material -timber bamboos, stone etc.	Stone & sand locally available, grit from Betalghat & Lalkuon quarry.	Stone & sand locally available, grit from Betalghat & Lalkuon quarry.
12	Access points: Indication possibilities of inductions of equipment	Betalghat Motor road.	Betalghat Motor road.
13	Climatic condition		
	(a) Temperature Maximum and minimum	Max.(36 ⁰),Min.(2 ⁰)	Max.(36 ⁰),Min.(2 ⁰)
	(b) Rain fall dates wind direction velocity	June - September 6 to 7 hour during clear weather	June - September 6 to 7 hour during clear weather
	(c) Exposed of sun	North-West	North-West
	(d) Drainage characteristic of area, indicating susceptibility of drainage	Minor damages may occur during the rainy season.	Minor damages may occur during the rainy season.
14	Length of land slides	Nil	Nil
15	Length of unstable area	50 M	50 M
16	Length of heavy clearing	Nil	Nil
17	Length of marshy or flodded area	Nil	Nil

Junior. Engineer

Assistant Engineer


Executive Engineer


निर्माण खण्ड, लोन्गि विभाग
नैनीताल.

निर्माण खण्ड, लोन्गि विभाग
नैनीताल,

S.N.	Point of Topography of the Road	Alignment	Alignment
18	(a) Important villages, towns, market -ing center and commercial center (b) Length of portion with loose rocks villages following with (i) 1st Km. Of the alignment (ii) 1st Km.to 2th Km.of alignment	Betalghat 50 Mtrs Nil	Betalghat 50Mtrs. Nil
19	Period required for construction	Two year	Two year
20	Vegetation	Grass and bushes, Chir wood trees.	Grass and bushes, Chir wood trees.
21	Political aspects	Nil	Nil
22	Strategic conditions	Crops, vegetable & Fruit etc	Crops, vegetable & Fruit etc
23	Economic and Industrial (I) Population secured by the alignment	App.200 Total Population	App.180 Total Population
24	Recreational potential and development of tourism	Yes	Yes
25	Scope of agriculture of horticulture Development	Road construction will encourage development of Tourism, horticulture & agriculture. Locally produced fruits & vegetables will reach to the market easely.Less Distance to Thesil & Distt Head quarter.	Road construction will encourage development of Tourism, horticulture & agriculture. Locally produced fruits & vegetables will reach to the market easely.Less Distance to Thesil & Distt Head quarter.
26	Exploitation of forest wealth	Nil	Nil
27	Aspects of development of minor and major hydroelectric projects	Nil	Nil
28	Approximate cost of construction	103.60 Lac.	129.50 Lac.
29	(a) Merits (b) Demerits	1.Development of area, connects all nearby villages of above 250 population in total. 2.Shortest route to Thesil & Distt Headquarter During construction damage some property , & vegetation.	1.Development of area, connects all nearby villages of above 250 population in total. 2.Shortest route to Thesil & Distt Headquarter During construction damage some property , & vegetation.
30	As other useful information, other important project etc. being area required completion of the work	This M/R will be shortest route for these villages to connect Thesil & Distt head quarter.	This M/R will be shortest route for these villages to connect Thesil & Distt head quarter.
31	Recommendation of the Executive Engineer.	In consideration of all the above aspects of the work, Alignment -1 shown in red color seems to be most suitable and is, therefore, Recommended for approval.	In consideration of all the above aspects of the work, Alignment-2 shown in Blue color seems to be not suitable and is there fore alignment is not recommended for the favour for approval.
32	Order of Superintending Engineer		


Junior Engineer


Assistant Engineer
निर्माण खण्ड, लो०नि० विभाग
नैनीताल.


अधिसायी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि० विभाग
नैनीताल,