

प्रारूप-6

परियोजना विवरण :- जनपद नैनीताल में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत बरेली-अल्मोड़ा मोटर मार्ग से सिरसा मोटर मार्ग का निर्माण। कि०मी० 1 से 1.75

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 18/03/2013 को पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड लो०नि०वि० काठगोदाम(एजेन्सी का नाम) के द्वारा बरेली-अल्मोड़ा मोटर मार्ग से सिरसा मोटर मार्ग तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से वन क्षेत्र उत्तरी गौला नथुवाखान के वन दरोगा श्री गोपाल राम, प्रस्तावक विभाग की ओर से सहायक अभियन्ता श्री दीप चन्द्र जोशी एवं अपर सहायक अभियन्ता श्री ललित सिंह अधिकारी (पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड लो०नि०वि० काठगोदाम) स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्री राजेन्द्र सिंह जीना के द्वारा प्रसंगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 434.00 (मी०) नाप भूमि, 1316.00 (मी०) सिविल भूमि - वन पंचायत - आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 0.3038 है० नाप भूमि, 0.9212 है० सिविल भूमि, - है० वन पंचायत भूमि तथा - है० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 0.9212 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 26 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 1210.00 (मी०) नाप भूमि 2790.00 (मी०) सिविल भूमि 0.00 (मी०) वन पंचायत 0.00 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 0.8470 है० नाप भूमि 1.9530 है० सिविल भूमि 0.00 है० वन पंचायत भूमि 0.00 है० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.9030 है० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 60 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के वृक्ष प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखन आरक्षित वन कक्षों से गुजरने/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन.....है एवं इन कक्षों में चीड़, सुरई प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर बांज प्रजाति के वन नहीं हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर चीड़, सुरई प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादनहै। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS $79^{\circ}34'48.47''$ E, $29^{\circ}32'36.27''$ N है तथा यह स्थल नैनी पुल से प्रारम्भ होता है तथा समरेखन का अन्तिम स्थल सिरसा है जिसका GPS मान $79^{\circ}34'40.76''$ E, $29^{\circ}32'20.91''$ N है। चुने गये समरेखन/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान $79^{\circ}34'42.91''$ E, $29^{\circ}32'26.64''$ N, तथा $79^{\circ}41'16.81''$ E, $29^{\circ}27'0.33''$ N हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखन किसी राष्ट्रीय पार्क / वन्य जीव अभयारण्य का हिस्सा नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल / समरेखन के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखन पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु जो स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनके GPS मान $29^{\circ}32'19.53''$ N, $79^{\circ}34'39.69''$ E, $29^{\circ}32'18.86''$ E, $29^{\circ}32'19.74''$ E, $79^{\circ}34'35.03''$ E, $29^{\circ}32'17.96''$ N, $79^{\circ}34'44.24''$ E, $29^{\circ}32'18.25''$ N, $79^{\circ}34'43.96''$ E, $29^{\circ}32'17.77''$ N, $79^{\circ}34'44.10''$ E हैं।

कनिष्ठ / अपर सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड लो.नि.वि.
काठगोदाम

सहायक अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड लो.नि.वि.
काठगोदाम

अधिष्ठाता अभियन्ता
पी.एम.जी.एस.वाई. खण्ड लो.नि.वि.
काठगोदाम

स्थानीय वनाधिकारी (मु०)
नैनीताल वन विभाग, नैनीताल

हस्ताक्षर
कोषाध्यक्ष (नैनीताल)

हस्ताक्षर
(वन विभाग)

हस्ताक्षर
(राजस्व विभाग)

हस्ताक्षर
(अन्य दावेदार)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
(नैनीताल)

उप निरीक्षक
नैनीताल

प्रतिनिधि

प्रतिनिधि

वनक्षेत्राधिकारी
उत्तरी गौला वन
नैनीताल

प्रथम उप निरीक्षक
नैनीताल वन विभाग, नैनीताल