

प्रपत्र- 8

परियोजना का नाम:- जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी० मोटर मार्ग का बनभूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

ह०/-
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर

ह०/-
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर

ह०/-
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर

ह०/-
प्रयोक्ता एजेन्सी
अभिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० दि०
कपकोट (बागेश्वर)

नोट:- यह सूचना प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा प्रस्ताव के साथ संलग्न की जानी है।

प्रपत्र- 2.4

परियोजना का नाम:- जनपद बागेश्वर के विधानसभा क्षेत्र कपकोट में जिला योजना के अन्तर्गत पाली जमन सिंह के मकान से पाली होते हुए लीमा तक 3.500 किमी० मोटर मार्ग का भूमि प्रस्ताव उत्तराखण्ड लोक निर्माण विभाग को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण-पत्र

संरेखण नं०	प्रभावित वन भूमि (हे० में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई	अन्य कारण (एच०पी०बैंड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
संरेखण-1	1.800	75	3.500	3
संरेखण-2	1.860	86	3.750	4
संरेखण-3	-	-	-	-

उक्त तीनों संरेखणों में से संरेखण 01 उपयुक्त है।

ह०/-
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर एवं प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर
हस्ताक्षर

हस्ताक्षर
प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर एवं प्रभागीय वनाधिकारी
बागेश्वर
(हस्ताक्षर)

ह०/-
प्रयोक्ता एजेन्सी
अविश्वसनीय अभियन्ता
उत्तराखण्ड, लो० नि० वि०
कपकोट (बागेश्वर)

नोट:- यह सूचना प्रयोक्ता एजेन्सी के द्वारा प्रस्ताव के साथ संलग्न की जानी है।

सेवा में,

श्रीमान् अधिशासी अभियन्ता,
लो०नि०वि० कपकोट।

विषय— अनापत्ति प्रमाण पत्र।

महोदय,

सविनय निवेदन इस प्रकार है। कि नगर पंचायत कपकोट के वार्ड नं 06 पॉलीडुंगरा में जमन सिंह के मकान से पॉलीडुंगरा, ऐटाण, लीगा को जाने वाले मोटर रोड निर्माण कराये जाने की आवश्यकता है। उपरोक्त मार्ग के निर्माण में आने वाली भूमि को देने में भू-स्वामियों को कोई आपत्ति नहीं है।

अतः हम समस्त वार्डवासी जिनकी भूमि मार्ग निर्माण में आने की सम्भावना है। हम समस्त जनहित में उपरोक्त मार्ग निर्माण कराये जाने हेतु भूमि देने हेतु पूर्ण रूप से सहमत है। शीघ्रमार्ग निर्माण कराये जाने की कृपा करें।

आवेदक,

समस्त वार्डवासीगण,
नगर पंचायत कपकोट।

अध्यक्ष
नगर पंचायत कपकोट
(अधेश्वर)

सरस्वती देवी
सभासद
गार्ड 06 पाली डुंगरा
नगर पंचायत कपकोट
जनपद—बगेश्वर

1. लक्ष्मण सिंह	2. शेर सिंह	3. दीश चन्द सिंह	4. भूपाल सिंह	5. नरेन्द्र सिंह	6. रामलाल सिंह	7. राजन सिंह	8. बजराम सिंह	9. राम सिंह	10. वीरेश सिंह	11. लाल चन्द सिंह	12. लाल चन्द सिंह
13. दिलान लाल सिंह	14. गणेश लाल सिंह	15. लाल चन्द सिंह	16. रामलाल सिंह	17. लाल चन्द सिंह	18. भूपाल सिंह	19. नरेन्द्र सिंह	20. लाल चन्द सिंह	21. लाल चन्द सिंह	22. लाल चन्द सिंह	23. लाल चन्द सिंह	24. लाल चन्द सिंह

**Alignment Report of Pale Jaman singh to Pale -Lima Motor road in Kapkor Block
Under Distt Sector in Distt Bageshwar (3.500 Km)**

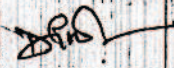
SL No.	Description of items	Alignment No.1 marked in Red colour	Alignment No.2 marked in green colour	Remarks
1	2	3	4	5
1	Main features of Alignments	Km 23 of BKT Motor Road.	Km 23 of BKT Motor Road.	
2	Length of road from starting to terminal point.	3.500 Km	3.600 Km	
3	Geometric (a) Gradient in different stretches of the alignment. (b) Curves (c) Hair pin bend numbers	1:24R, 1:40R, Level, 1:24F, 1:20R 3 No	1:15R, 1:40R, 1:20R 4 No	
4	Terrain & Soil conditions (a) Geology of the area (b) Road length passing through- (i) Mountainous terrian (Cross slop 25% to 60%) (ii) Steep terrain (cross slope more than 60%) (iii) Stretches with indications of loose rock conditions. (iv) Areas subjected to avalanches or snow drifts.	Hill Area 2.300 Km 1.200 Km Nil Nil	Hill Area 2.100 Km 1.500 Km Nil Nil	
5	Nature of soil (a) Length of reaches with Earth & Boulders. (b) Length of reaches with Hard rock/ Hard shale. (c) Length of reaches with Medium rock/ Med. Shale. (d) Length of reaches with Homogeneous rocks.	1.500 Km 1.00 Km 1.00 Km Nil	1.300 Km 0.200 Km 0.300 Km Nil	
6	Requirements of Bridges/ Culverts/ Scuppers:- (a) Major bridges. (b) Minor bridges. (i) Total numbers. (ii) Total water way. © Scuppers(R.C.C. slab type) (i) Total numbers. (ii) Range of span. (iii) Total water way.	Nil Nil 21 No 1.00 Mtr 21 Mtr	Nil Nil 23 No 1.00 Mtr 23 Mtr	
7	General elevation of road including maximum & minimum heights by mean ascents & descents.			

	(a) Total numbers of ascents & descents. (b) Length of cliffs & gorges.	2 No Ascent, 1 No Descent Nil	1 No Ascent, 1 No Descent Nil	
8	Land available (a) Right of way bringing out constraints on account of built up area, monuments & other structures. (b) Approximate area & value. (i) Cultivated. (ii) Irrigated. (iii) Un-Irrigated.	Nil 2.200 Km 1.00 Km. 0.300 Km	Nil 2.300 Km 1.00 Km. 0.200 Km	
9	Existing means of intercommunication mule path, jeep, truck etc.	Mule path	Mule path	
10	Availability of road construction materials. (a) Location of quarry. (i) Sand. (ii) Stone. (b) Lead. (i) Sand (ii) Stone.	Locally Locally Locally Locally	Locally Locally Locally Locally	
11	Facility / Resources. (a).... (c) Dropping zone (d) Food stuff. (e) Labour local availability & lead for import. (f) Construction materials, timber bamboo, sand, stone, shingle etc. availability and lead involved.	Nil Nil Nil Local and Nepali Locally	Nil Nil Nil Local and Nepali Locally	
12	A.C.C. points indicating possibility of equipment's.	Work will be done	Work will be done	
13	Climatic conditions. (a) Temperature maximum/minimum. (b) Rainfall average, annual, peak intensity, monthly description to the extent possible. (c) Length of road covered by snow (average & peak) (d) Wind direction. (e) Fog conditions. (f) Exposure to sun.	Max 25°C Min 5°C 10cm avg Nil East-west Nil Fully	Max 25°C Min 5°C 10cm Avg Nil East-West Nil Fully	
14	Drainage characteristic of the area indicating susceptibility of damages.	Fair	Fair	
15	Length of land slides.	Nil	Nil	

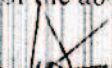
16	Length of heavy clouding.	Nil	Nil
17	Length of marshy or flooded area.	Nil	Nil
18	Length of portions with loose rock.	Nil	Nil
19	Period required for construction.	3 Year	3-Yr
20	Vegetation extent type.	Nap Land, Civil Land	Nap Land, Civil Land
21	Political aspects (villages falling within population) (a) 0.00 KM to 1 st of the alignments. (b) 2 nd KM to 3.500 alignments.	Pale Sunita, Lima	Pale Sunita, Lima
22	Strategic considerations.	Fair	Fair
23	Economical & Industrial considerations. (a) Population served by the alignment.	214	198
24	Recreational potential for development.	Tourism & Education	Tourism & Education
25	Scope of agricultural & horticultural development.	Much Scope	Much Scope
26	Extent of forest wealth.	Nil	Nil
27	Approximate cost of each alignment.	161.00 Lack	165 60Lack
28	Merits/ Demerits (i) (ii) (iii) (iv)	Faciliate employment 3 Nos. of Village are connected in his Alignment Economical Villagers are Agreed	Faciliate employment 3 Nos. of Village are connected in his Alignment Expensive Alignment Villagers are Not Agreed
29	Any other important information v.i.s. other important projects being undertaken in the area required for completion of the work.	Nil	Nil

Recommendation of Executive Engineer:-

The alignment No. 1 is recommended for construction in view of the above facts


Junior Engineer


Assistant Engineer


अधीक्षक अभियन्ता
निर्माण विभाग, लो० नि० वि०
मुम्बई (बागेश्वर)

Approval of Superintending Engineer.

Alignment No. 1 shows with road survey is better & approved as recommended by E.E.


अधीक्षक अभियन्ता
सिविल वृत्त, लो० नि० वि०
मुम्बई