कार्यालय उपमहाप्रबंधक
दूरसंचार, परियोजना
वाराणसी
क्रम सं0. 256
दिनांक 10.6.00
भारत संचार निगम लिमिटेड

(19)

उत्तर प्रदेश गजट, २० फरवरी, १९६० ई० (फाल्गुन १, १८८१ शक संवत्)

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

[illegible]/३६-ए—१२१६ (एस-डी)—५९—उत्तर प्रदेश गजट (भाग १), दिनांक ९ जनवरी, १९६० ई० के पृष्ठ [illegible] विज्ञप्ति संख्या ४७१७ (एस-एम)/३६-ए—१२१६ (एस-एम)—५९, दिनांक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द [illegible] इक्वीनियर" के स्थान पर शब्द "सुपरिन्टेंडिंग इक्वीनियर" पढ़िये।

आज्ञा से,
हरीश चन्द्र सक्सेना,
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४—३३१-२०—उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन फारेस्ट ऐक्ट, १९२७ (ऐक्ट सं० १६ [illegible]२७) की धारा २९ की उपधारा (३) के अधीन अपेक्षित जांच तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य [illegible]कार के अधिकारों को खतरा हो सकता है।

अतएव उपर्युक्त उपधारा के प्रतिबन्धक द्वारा और उपर्युक्त ऐक्ट की धारा ८०-ए के साथ पठित उक्त धारा की उपधारा (१) द्वारा प्राप्त अधिकारों का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जांच तथा अभिलेख करने तक [illegible] ऐक्ट के अध्याय ४ के उपबन्ध संलग्न अनुसूची में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	मार्ग सड़क	दूरी मील, फर्लांग और फीटों में	विवरण
१—मेरठ सीट	१—मेरठ—बागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ फ०	भूमि की सीमा पत्थरों द्वारा अंकित की गई है।
	२—बागपत—सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ फ०	"
	३—बागपत—लोनी—शाहदरा	शून्य से १७ मील २ फ० २६० फीट तक	"
	४—मेरठ—नुआना	२ मील से १७ मील	"
	५—मेरठ—बुलन्दशहर	२ मील से २९ मील तक	"
	६—डी० आर० एम० रोड	४१ मील से ५५ मील	"
	७—जी० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८—बंगलाबाद—मनसटीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९—मुरादनगर रेलवे	शून्य से २ फ० १०६ फीट तक	"
	१०—मोदीनगर—रेलवे फीडर	शून्य से ६४० फीट तक	"
	११—मोदीनगर—रेलवे फीडर	शून्य से ४ फ० १० फीट तक	"
	१२—मेरठ—सदरना रोड	२.४२६ से १२.३.३२०	"
	१३—दूरेला—सदरेला रोड	०.०.० से ६.४.२६०	"
	१४—बुलन्दशहर—तेजागढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१५—बरोट—चपरौली	१ से ९ मील	"
	१६—मेरठ—बरेली रोड	२३ मील से ३१ मील ३ फ० २०० फीट तक	"
	१७—नेशनल हाईवेरट नं० २४	२८ मील ६ फ० से ८ फ० तक ३ मील १ फ० से ३ फ० तक	"
	१८—जी० टी० रोड—गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाउन्डर	८७४ मील ५४८ फ० से ८७९ मील २ फ० ७० फीट तक	"
	१९—गाजीपुर—हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ फ० २४९ फीट तक	"
	२०—हापुरगढ़ रोड	१ मील ४८४ फीट से १९ मील ४ फ० ७० फीट तक	"
२—मुजफ्फरनगर	१—डी० आर० एम० रोड	५६ मील से ९१ मील	"
	२—खतौली—जगसेप—पिसपुर—बिजनौर	२४ मील ६ फ० से २ मील ३१ फीट तक	"
	३—मुजफ्फरनगर—शामली—[illegible]	२ मील से ३१ मील	"
	४—मुजफ्फरनगर—सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५—मुजफ्फरनगर—बिजनौर	७३ मील से २१ मील तक	"
	६—मोरना—रकोराताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७—मुजफ्फरनगर—पूवना—[illegible]	७ मील तक	"
	८—मुजफ्फरनगर—बागपत—सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ फ० तक	"

प्रभागीय वनाधिकारी
सा0 वा0 प्रभाग
कौशाम्बी

प्रभागीय वनाधिकारी
कौशाम्बी वन प्रभाग

		दूरी मील, फ० और फीट में	विवरण
	[illegible] फीडर रोड और [illegible]	०-१-० से ०-०-५४१. ...	भूमि की सीमा पत्थरों द्वारा चिह्नित की गई है।
	५—[illegible]पुर रेलवे फीडर रोड	०-०-० से ०-१-११८	”
	६—[illegible]पुर-माल रोड	०-०-० से ०-२-४१४	”
	७—[illegible] रोड [illegible]	जंक्शन रेलवे क्रासिंग से [illegible] तक	”
	८—[illegible] रोड	जी० टी० रोड के ११० मील [illegible] नदी तक	”
	९—ओल्ड इलाहाबाद रोड	०-०-० से १-६-४५० तक	”
	१०—कल्याणपुर-बिंदकी रोड	११६ मील ४ फ० जी० टी० रोड से [illegible] रोड के ८ मील पर	”
	११—[illegible]-मझनपुर रोड	मील १ से मील ४ तक	”
	१२—करा-[illegible] रोड	मील १ से मील ९ तक	”
	१३—करा-मझनपुर रोड	मील १ से मील ८ तक	”
	१४—मझनपुर-[illegible] रोड	मील १ से मील ४ तक	”
१०—फैजाबाद	१—फैजाबाद-[illegible] रोड	शून्य से मील ५१ तक	”
	२—[illegible]-अकबरपुर रोड	मील ११ से मील ५० फ० ४ तक	”
	३—टाण्डा-अकबरपुर रोड	शून्य से मील १०, फ० ४ तक	”
	४—गोसाईगंज-[illegible] रोड	” ४ तक	”
	५—फैजाबाद-रायबरेली रोड	मील १, फ० ५ फी० १० से मी० २७ तक	”
११—सुल्तानपुर	१—लखनऊ-बलिया रोड	मील ९२ से मील ११६ तक	”
	२—सुल्तानपुर-[illegible] रोड	” ”	”
१२—बाराबंकी	१—[illegible]-रामसनेहीघाट रोड	फ० २, फीट २२१ से मील १८ फ० ० फीट ९११ तक	”
	२—बाराबंकी-देवा रोड	शून्य से मील ८ तक	”
	३—देवा-फतेहपुर रोड	शून्य से १० मील ४ फ० ३३४ फी० तक	”
१३—प्रतापगढ़	१—प्रतापगढ़ [illegible] रोड	मील १ से मील ११ तक	”
	२—इलाहाबाद-[illegible] रोड	मील २५ से मील ४९ तक	”
	३—लालगंज-[illegible] रोड	शून्य से मील २५ तक	”
	४—लखनऊ-बनारस रोड	मील १०६ से मील १२५ तक	”
	५—कटरा-गुलाबसिंह रोड	शून्य से मील ४ तक	”
१४—इलाहाबाद	१—इलाहाबाद-बांदा रोड इलाहाबाद जिले में	११ मील १ फ० से ११ मील तक	”
	२—भारतगंज-प्रतापपुर रोड एम० डी० आर० [illegible] मील से	शून्य मील के पत्थर से ५७ मील ४ फ० तक	”
	३—ग्राण्ड ट्रंक रोड इलाहाबाद जिले में	५१२ मील १ फ० १२० फीट से ४७८ मील तक	”
	४—इलाहाबाद-[illegible] रोड	शून्य से २८ मील १ फ० ७९ फीट तक	”
	५—इलाहाबाद-[illegible] रोड	९ मील ८ फ० से २४ मील ८ फ० तक	”
	६—एन० एच० [illegible] (२) जी० टी० रोड	५०१ मील से ५४२ मील तक	”
	७—[illegible]-राजापुर रोड	१ मील से १८ मील तक	”
	८—सिराथू-कड़ा रोड	१ मील से ५ फ० तक	”
	९—मनौरी रेलवे फीडर रोड	१ मील सिर्फ	”
	१०—मनौरी-[illegible] रोड	१ मील से ११ मील तक	”
	११—एन० एच० [illegible] जी० टी० पूर्वी और इलाहाबाद बाई-पास रोड मील ४९८ से ५०२	मील ११ फ० ७ फीट १० [illegible]	

प्रभागीय वनाधिकारी
प्रभागीय वनाधिकारी प्रभाग
कौशाम्बी

प्रभागीय वनाधिकारी
सा० वा० प्रभाग
कौशाम्बी