

प्रारूप-6

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

परियोजना का नाम :- जनपद टिहरी गढ़वाल के विधान सभा क्षेत्र देवप्रयाग के अन्तर्गत हिण्डोलाखाल-घण्डियालधार (मयाली) जू0हा0 स्कूल डाण्डा मोटर मार्ग का निर्माण कार्य (लम्बाई 2.000 कि0मी0)।

दिनांक 25-06-2018 को वन विभाग, लोक निर्माण विभाग, राजस्व विभाग के द्वारा कि0मी0 0.00 से कि0मी0 2.00 तक बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री रवीन्द्र सिंह वन दरोगा, सम्बन्धित राजस्व उपनिरीक्षक प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री कमलेश चन्द्र कनिष्ठ अभियन्ता अन्य दावेदारों की ओर से प्रधान तथा स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में क्षेत्र पंचायत के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 0.00 (मी0) नाप भूमि से, 125.00 (मी0) सिविल भूमि से, 0.00 (मी0) वन पंचायत से, 1875.00 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 0.00 हे0 नाप भूमि, 0.0875 हे0 सिविल भूमि, 0.00 हे0 वन पंचायत भूमि, 1.3125 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.400 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 32 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे। वृक्षों की सूची मूल्यांकन सहित प्रस्ताव पर संलग्न है।

इस समरेखण की तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें 650.00 (मी0) नाप भूमि से, 925.00 (मी0) सिविल भूमि से, 0.00 (मी0) वन पंचायत से, 850.00 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 0.455 हे0 नाप भूमि, 0.647 हे0 सिविल भूमि, 0.00 हे0 वन पंचायत भूमि, 0.595 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 1.697 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 55 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से 0.00 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

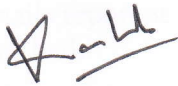
अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित सान्टा कक्ष कनफूलाखाल से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्ष की वर्तमान वन आच्छादन 15 % है एवं इन कक्षों में 03 प्रजाति के वन हैं।

प्रभावित होने वाली नाप भूमि 0.00 हे० पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर चीड़, कूकाट, सुरई प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 15 % है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 78°37'13.77"E, 30°14'29.18"N है। तथा यह स्थल डाण्डा भैंसकोट तक मोटर मार्ग के कि०मी० 3.00, के हे०मी० 8 से 10 (प्रारम्भिक बिन्दु) से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण के अन्तिम स्थल का GPS मान 78°37'18.44"E, 30°13'50.04"N है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान संलग्न हैं।

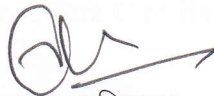
चयनित समरेखन में कुल शून्य पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नहीं है। चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर प्रस्तावित मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 02 नं० स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान निम्न हैं।

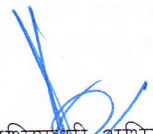
- अन्य आवश्यक विवरण (1) 78°37'14.3" E, 30°14'29.06" N
(2) 78°37'14.44" E, 30°14'5.46" N



कनिष्ठ अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
मु० कीर्तिनगर।



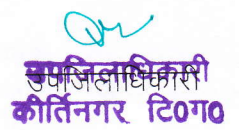
सहायक अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
मु० कीर्तिनगर।



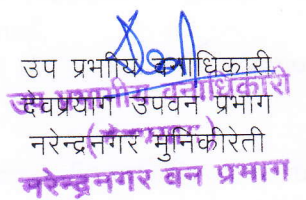
अधिसूची अभियन्ता
अ०ख० लो०नि०वि० श्रीनगर
मु० कीर्तिनगर।



वन क्षेत्राधिकारी
वन प्रभाग, नरेन्द्रनगर
मणिकपुर, नरेन्द्रनगर वन प्रभाग



उप-जिलाधिकारी
कीर्तिनगर टि०ग०



उप-प्रभागीय वन अधिकारी
देवप्रयाग उपवन प्रभाग
नरेन्द्रनगर मुन्सिरीरेती
नरेन्द्रनगर वन प्रभाग



तहसील देवप्रयाग
तहसील- देवप्रयाग (टि० ग०)

प्रभागीय वन अधिकारी

प्रभागीय वन अधिकारी
नरेन्द्रनगर मुन्सिरीरेती



तहसीलदार
देवप्रयाग, टि०ग०