



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग
नैनीताल।



☎ :05942 -235079, 233764 Fax,235079, Email: eecdnaainitalpwd@rediffmail.com

पत्रांक:- 1708

/18 Mg

दिनांक:- 25/7/19

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
नैनीताल वन प्रभाग,
नैनीताल।

विषय:- जनपद नैनीताल में राज्य योजना के अन्तर्गत प्यूडा इण्टर कालेज से कूल-बिरखन- सूड मोटर मार्ग का विस्तार हेतु 1.458 हैक्टेयर भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन (FP/UK/ROAD/34350/2018)

संदर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर केन्द्रीय क्षेत्र) 25 सुभाष रोड देहरादून के पत्रांक 8बी/यू0सी0पी0/06/67/2019/एफ0सी0/702 दिनांक 2.7.2019 एवं आन लाईन ई0डी0एस0 दिनांक 15.07.2019

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित का अवलोकन करने का कष्ट करें, जिसके द्वारा प्रस्ताव में लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण बिन्दुवार तैयार कर हार्ड प्रतियों में आपको प्रेषित करते हुए आन लाईन कर निम्नानुसार प्रेषित किया जा रहा है।

क्र.सं०	बिन्दु	उत्तरालेख
1	Number of tree proposed to be felled is mentioned as 265 at para 4, part II but in justification it is mentioned as 574 trees. Further in tree enumeration list it is found 374 and 433. State Government may remove this discrepancy and submit the correct detail of trees proposed to be felled in hard copy and upload the same detail online.	प्रस्तावित मोटर मार्ग में आरक्षित, वन पंचायत एवं सिविल सोयम भूमि में 374 वृक्ष तथा नापभूमि में 159 वृक्ष इस प्रकार प्रस्तावित मार्ग के समरेखण में कुल 533 वृक्ष प्रभावित होते हैं। महोदय प्रभाग स्तर से आरक्षित, वन पंचायत एवं सिविल सोयम भूमि में प्रभावित होने वाले कुल 374 वृक्षों में से 265 वृक्षों का विवरण पार्ट-2 के पैरा-4 में अंकित किया गया है, तथा 0-10 सेमी0 व्यास के 109 वृक्षों के साथ नापभूमि में प्रभावित 159 वृक्षों का विवरण आन लाईन टिप्पणी में अंकित किया गया है। सुलभ संदर्भ हेतु संशोधित वृक्षों की सूची का विवरण चार-चार प्रतियों में संलग्न है।
2	State Government is requested to revise the NPV calculation sheet in view of the discrepancy in number of trees.	एन0पी0वी0 का प्रमाण पत्र चार-चार प्रतियों में संलग्न कर आपको आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किया जा रहा है।
3	Employment likely to generate during the construction of project seems incorrect. State Government may provide the correct detail at para E, part I online.	आन लाईन फार्म-ए के पैरा ई0 में पूर्व में दिये गये निर्देशानुसार Permanent should be 0 (Zero) कर दिया गया है, तथा Temporary Employment should be= 15 (Total worker) x 180 (Total working of days) = 2700 सही अंकित कर दिया गया है।

4	State Government may submit original hard copy of digital map of proposed road & CA, ownership proof of CA. CF report, detailed note and NPV calculation sheet.	इस बिन्दु के अनुसार समस्त प्रपत्रों को आन लाईन करते हुए चार-चार प्रतियों में संलग्न कर आपको आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की जा रही है।
5	Muck Disposal plan found incomplete. State Government may submit the complete muck disposal plan.	मलुवा निस्तारण का समस्त प्रपत्र आन लाईन अपलोड कर चार-चार हार्ड प्रतियों में आपको आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की जा रही है।
6	लाभान्वित होने वाले दो ग्राम सतखोल एवं सतौली पूर्व से ही मुख्य मार्ग पर स्थित है तथा शेष चार ग्रामों की जनसंख्या अत्यधिक कम है। अतः राज्य सरकार समस्त ग्रामों की लोकेशन को के0एम0एल0 फाईल पर अंकित कर प्रस्तुत करें। साथ ही प्रस्तावित मार्ग मुख्य मार्ग पर स्थित दो लोकेशन को एक अन्य रूट से आपस में जोड़ रहा है, जिसकी कोई आवश्यकता प्रतीत नहीं होती है।	विषयगत प्रस्तावित मोटर मार्ग पूर्व स्वीकृत निर्मित मोटर मार्ग चौपड़ा-कूल के अंतिम भाग से प्रारम्भ होकर ग्राम विरखन, सूड़, (प्यूड़ा) तक निगराड़, कभड़ा, सतौली एवं सतखोल की भूमि से होकर प्रस्तावित की गयी है। यह सत्य है कि ग्राम सतखोल एवं सतौली पूर्व से ही मुख्य मांग से जुड़े हैं। महोदय यहां यह अवगत कराया जाना है कि ग्राम सतखोल एवं सतौली का कुछ भू-भाग इस मार्ग के समरेखण से जुड़ने के कारण ग्राम सतखोल एवं सतौली पूर्व से छोटे ग्रामवासियों को मोटर मार्ग का लाभ प्राप्त हो सकेगा, किन्तु उक्त अवशेष ग्राम विरखन, सूड़, तोक निगराड़(प्यूड़ा) से कभड़ा के ग्रामवासियों को इस मोटर मार्ग का सीधा लाभ प्राप्त हो रहा है, तथा उक्त समस्त ग्रामों के ग्रामवासियों के सहमति एवं मांग के अनुसार ही इस मोटर मार्ग को प्रस्तावित किया गया है, जिसके निर्माण हेतु ग्रामवासियों एवं जनप्रतिनिधियों द्वारा पत्राचार तथा उच्चाधिकारियों के क्षेत्र भ्रमण में तथा स्थानीय आयोजित बैठक में मांग की जाती रही है। अतः आपसे अनुरोध है कि मोटर मार्ग निर्माण हेतु वनभूमि की स्वीकृति प्रदान करने की कृपा करें, ताकि मोटर मार्ग का लाभ उक्त ग्रामवासियों को प्राप्त हो सके।

अतः आपसे अनुरोध है कि उक्त प्रकरण पर अपने स्तर से आवश्यक कार्यवाही करते हुए संलग्न हार्ड प्रतियों को उच्चाधिकारियों को प्रेषित करने का कष्ट करें, ताकि वनभूमि हस्तान्तरण की स्वीकृति प्राप्त हो सके।

संलग्न:- उपरोक्तानुसार कुल 88 पृष्ठ।

भवदीय

25/07/19
(इ. धन सिंह कुटियाल)
अधिरासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, रोड नि0वि0
नैनीताल।

पत्रांक:- 1708

/ 18Mg

दिनांक:- 25/7/19

प्रतिलिपि तकनीकी अधिकारी, भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालीय क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर केन्द्रीय क्षेत्र) 25 सुभाष रोड देहरादून को उनके उक्त संदर्भित पत्र के अनुपालन में सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि अपर मुख्य सचिव(वन) उत्तराखण्ड शासन, सुभाष रोड देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि अपर प्रमुख वन संरक्षक, एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षक, इन्दिरानगर फारेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।

25/07/19
अधिरासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, रोड नि0वि0
नैनीताल।

Additional Attachment -2.15

परियोजना का नाम:- कूल बिरखन से सूड होते हुए प्यूड़ा इन्टर कॉलेज तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु समेकित वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

प्रभावित वृक्षों का सारांश

वृक्ष प्रजाति	भूमि का प्रकार	व्यासवार गोलाई									सम्पूर्ण योग
		0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80 से ऊपर	
चीड हरे	सिविल सायम बिरखन	1	1	6	-	-	1	-	-	-	9
	सिविल सायम सूड	-	-	5	4	4	-	-	-	-	13
	नाप भूमि सूड	-	-	1	11	13	3	2	-	-	30
	नाप भूमि कभड़ा	12	13	27	19	8	9	6	4	4	102
	आरक्षित वन पश्चिमी प्यूड़ा कम्पार्टमेन्ट 2	21	5	16	17	11	14	2	5	4	95
	सिविल सायम सतखोल	24	5	8	2	-	-	-	-	-	39
	सताली वन पचायत	33	25	26	19	8	11	7	2	5	136
	योग	91	49	89	72	44	38	17	11	13	424
काफल	सिविल सायम बिरखन	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	आरक्षित वन पश्चिमी प्यूड़ा कम्पार्टमेन्ट 2	1	7	10	4	1	-	-	-	-	23
	सिविल सायम सतखोल	4	6	1	-	-	-	-	-	-	11
	सताली वन पंचायत	2	4	4	1	0	-	-	-	-	11
	योग	8	17	15	5	1	0	0	0	0	46
बोंज	नाप भूमि कभड़ा	8	9	10	0	0	0	0	0	0	27
	योग	8	9	10	0	0	0	0	0	0	27
अयार	आरक्षित वन पश्चिमी प्यूड़ा कम्पार्टमेन्ट 2	4	3	-	-	-	-	-	-	-	7
	सताली वन पचायत	3	1	1	-	-	-	-	-	-	5
	योग	7	4	1	0	0	0	0	0	0	12
बुराँश	आरक्षित वन पश्चिमी प्यूड़ा कम्पार्टमेन्ट 2	4	2	-	-	-	-	-	-	-	6
	योग	4	2	0	0	0	0	0	0	0	6
फ़्ल्याँट	आरक्षित वन पश्चिमी प्यूड़ा कम्पार्टमेन्ट 2	10	4	-	-	-	-	-	-	-	14
	योग	10	4	0	0	0	0	0	0	0	14
सुरई	सिविल सायम सतखोल	1	3	-	-	-	-	-	-	-	4
	योग	1	3	0	0	0	0	0	0	0	4
सम्पूर्ण योग											533

वन अधिकारी,
उत्तरी गीला वन क्षेत्र नथुवाबा
नैनीताल वन प्रभाग ५५१

उप-प्रभारी वन अधिकारी (मु०)
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल,

प्रभारी वन अधिकारी,
प्रभागीय वन अधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग
नैनीताल

(P.W) C.D. Maivetae

परियोजना का नाम:- कूल विरखन सूड होते हुय प्यूडा इण्टर करालेज तक मोटर मार्ग का निर्माण

प्रारूप-50

एन0पी0वी0 की धनराशि का आंकलन

प्रमाणित किया जाता है कि भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय, नई दिल्ली के आदेश संख्या 5-3/2007-एफ0सी0 दिनांक 05-02-2009 में उल्लिखित व्यवस्था के अनुसार आवेदित वन भूमि हेतु एन0पी0वी0 की देयता निम्नानुसार है :-

1. ईको-क्लास श्रेणी -	V th
2. हरियाली का घनत्व. -	0.4
3. एन0पी0वी0 की दर प्रति हे0 -	845000.00
4. आवेदित वन भूमि का क्षेत्रफल.-	1.458
5. कुल देय एन0पी0वी0 की धनराशि -	1232010.00

उप प्रभागीय वनाधिकारी (ने०)
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल.

प्रभागीय वनाधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल ।

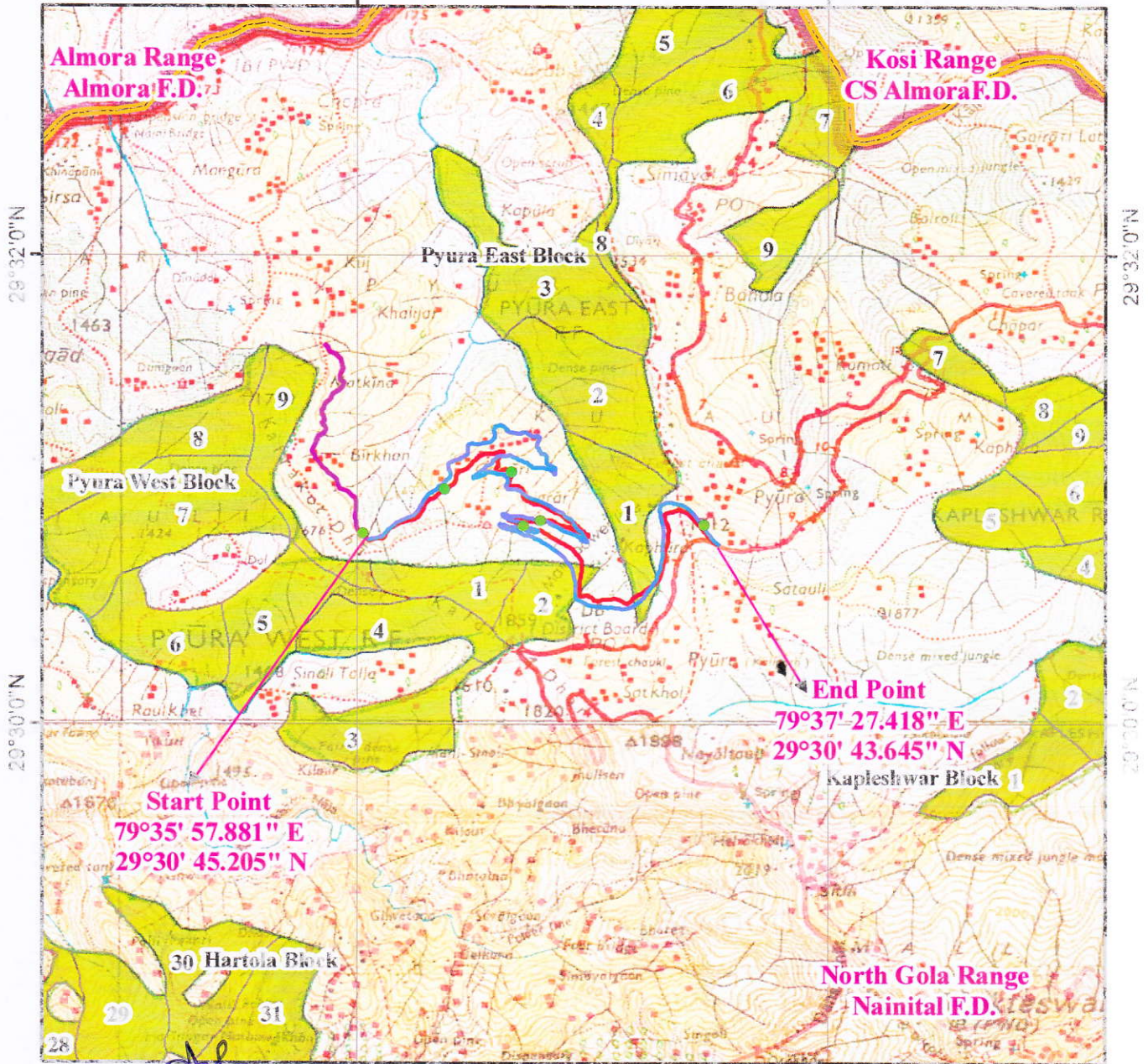
डिजिटल मैप--जनपद नैनीताल में राज्य योजना के अन्तर्गत प्यूड़ा इण्टर कालेज से कूल-- विरखन एव कूल--विरखन -- सूड मोटर मार्ग का विस्तार

0.0 0.25 0.50 1.00
KM

79°36'0"E

1 : 50,000

79°38'0"E



Legend

- Muck Dumping
- Proposed Road
- Alternate Road
- Existing Road
- Forest Range Boundary
- Reserve Forest Boundary
- Reserve Forest Boundary

79°36'0"E

79°38'0"E



जिलाधिकारी
नैनीताल

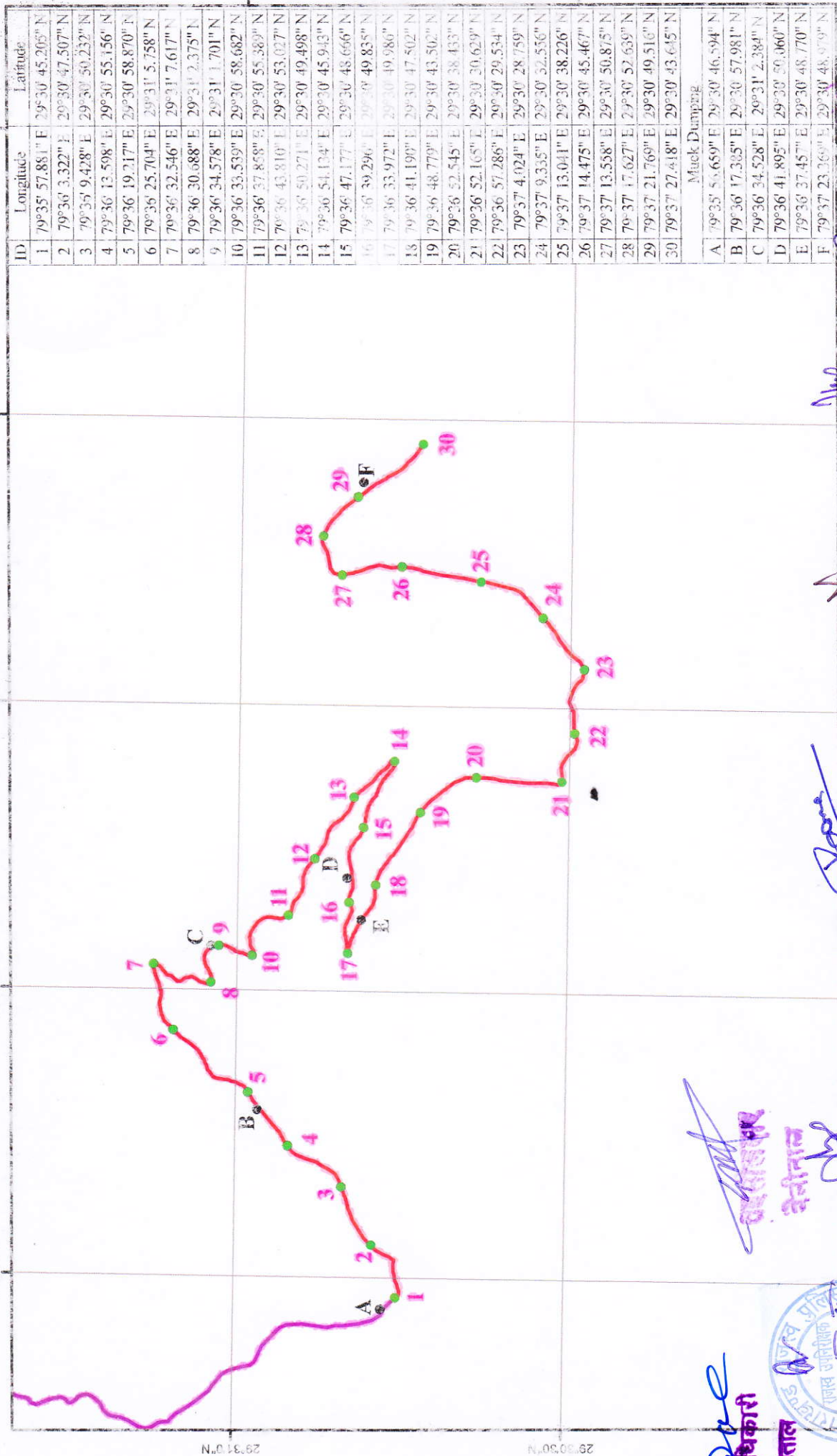
प्रभागीय वनाधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल

परगनाधिकारी,
नैनीताल

जीयोरफरेन्स मैप - जनपद नैनीताल में राज्य योजना के अर्न्तगत प्यूडा इण्टर कालेज से कूल- विरखन एव कूल-विरखन - सूड मोटर मार्ग के विस्तार हेतु



79°36'0"E 79°37'0"E 79°38'0"E



ID	Longitude	Latitude
1	79°35' 57.881" E	29°30' 45.205" N
2	79°36' 3.322" E	29°30' 47.507" N
3	79°36' 9.428" E	29°30' 50.232" N
4	79°36' 13.598" E	29°30' 55.156" N
5	79°36' 19.217" E	29°30' 58.870" N
6	79°36' 25.704" E	29°31' 5.758" N
7	79°36' 32.546" E	29°31' 7.617" N
8	79°36' 30.688" E	29°31' 2.375" N
9	79°36' 34.578" E	29°31' 1.701" N
10	79°36' 33.539" E	29°30' 58.682" N
11	79°36' 37.858" E	29°30' 55.389" N
12	79°36' 43.810" E	29°30' 53.027" N
13	79°36' 50.271" E	29°30' 49.498" N
14	79°36' 54.134" E	29°30' 45.943" N
15	79°36' 47.177" E	29°30' 48.666" N
16	79°36' 39.296" E	29°30' 49.835" N
17	79°36' 33.972" E	29°30' 49.986" N
18	79°36' 41.190" E	29°30' 47.502" N
19	79°36' 48.779" E	29°30' 43.502" N
20	79°36' 52.545" E	29°30' 38.433" N
21	79°36' 52.165" E	29°30' 30.629" N
22	79°36' 57.286" E	29°30' 29.534" N
23	79°37' 4.024" E	29°30' 28.759" N
24	79°37' 9.335" E	29°30' 32.556" N
25	79°37' 13.041" E	29°30' 38.226" N
26	79°37' 14.475" E	29°30' 45.467" N
27	79°37' 13.558" E	29°30' 50.875" N
28	79°37' 17.627" E	29°30' 52.639" N
29	79°37' 21.769" E	29°30' 49.516" N
30	79°37' 27.418" E	29°30' 43.645" N
Muck Dumping		
A	79°35' 58.659" E	29°30' 46.594" N
B	79°36' 17.385" E	29°30' 57.981" N
C	79°36' 34.528" E	29°31' 2.384" N
D	79°36' 41.895" E	29°30' 50.060" N
E	79°36' 37.457" E	29°30' 48.770" N
F	79°37' 23.269" E	29°30' 48.979" N

प्रभाषीय वनाधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल

जिलाधिकारी
नैनीताल



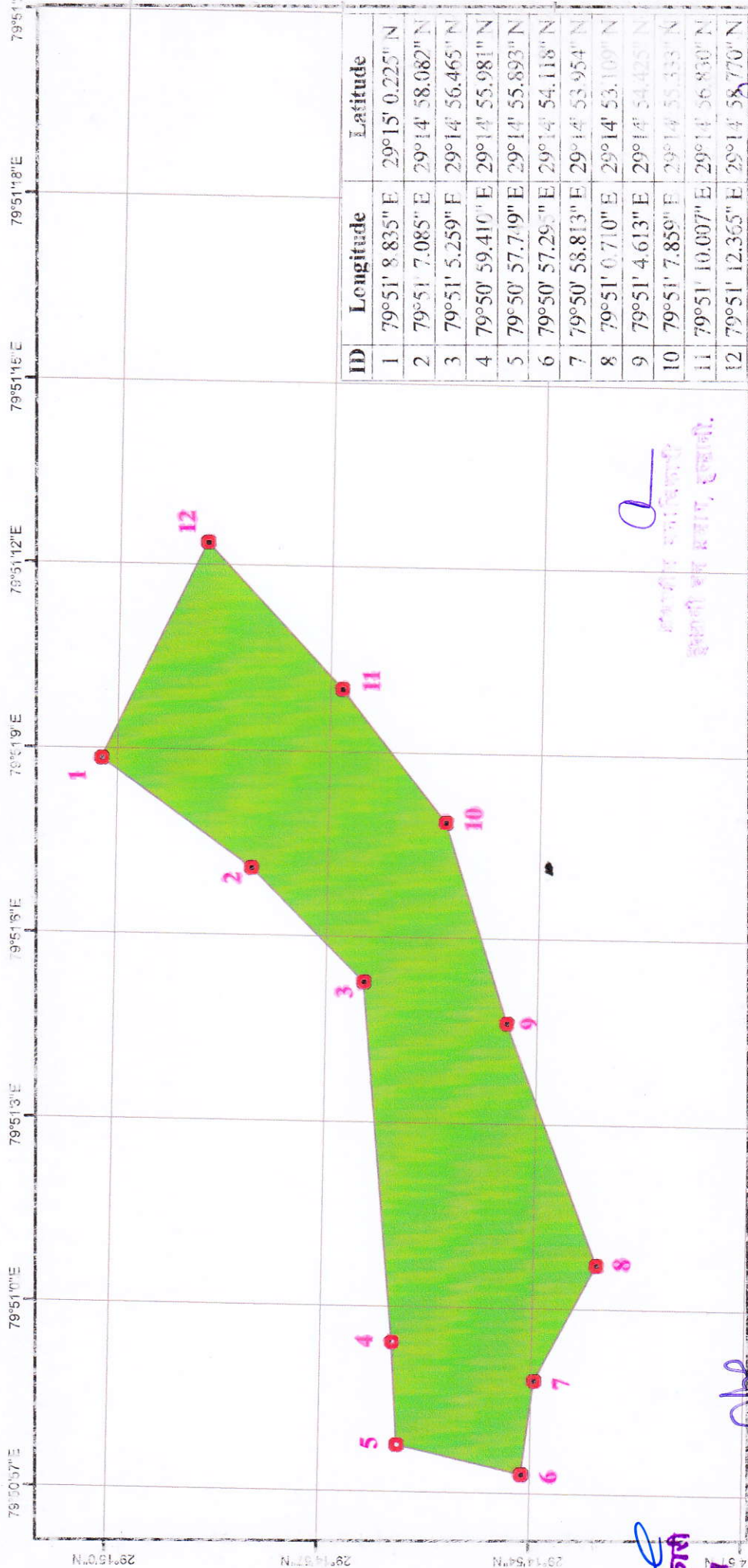
सहायक अभियन्ता
निर्माण एवं सड़क निर्माण
नैनीताल
उत्तरी गोला वन क्षेत्र
नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

नैनीताल

जीयोरेफरेन्स मैप -- जनपद नैनीताल में राज्य योजना के अर्न्तगत प्यूडा इण्टर कालेज से कूला- विरखन एव कूला-विरखन - सूड़ मोटर मार्ग के विस्तार हेतु चयनित धातिपूरक वृक्षारोपण स्थल

0 0.025 0.05 0.1
Kms

Scale - 1: 2,500



ID	Longitude	Latitude
1	79°51' 8.835" E	29°15' 0.225" N
2	79°51' 7.085" E	29°14' 58.082" N
3	79°51' 5.259" E	29°14' 56.465" N
4	79°50' 59.410" E	29°14' 55.981" N
5	79°50' 57.749" E	29°14' 55.893" N
6	79°50' 57.293" E	29°14' 54.118" N
7	79°50' 58.813" E	29°14' 53.954" N
8	79°51' 0.710" E	29°14' 53.109" N
9	79°51' 4.613" E	29°14' 54.425" N
10	79°51' 7.859" E	29°14' 55.333" N
11	79°51' 10.007" E	29°14' 56.830" N
12	79°51' 12.365" E	29°14' 58.770" N

जिलाधिकारी
नैनीताल

जिलाधिकारी
नैनीताल

जिलाधिकारी
नैनीताल

जिलाधिकारी
नैनीताल

जिलाधिकारी
नैनीताल

जिलाधिकारी
नैनीताल

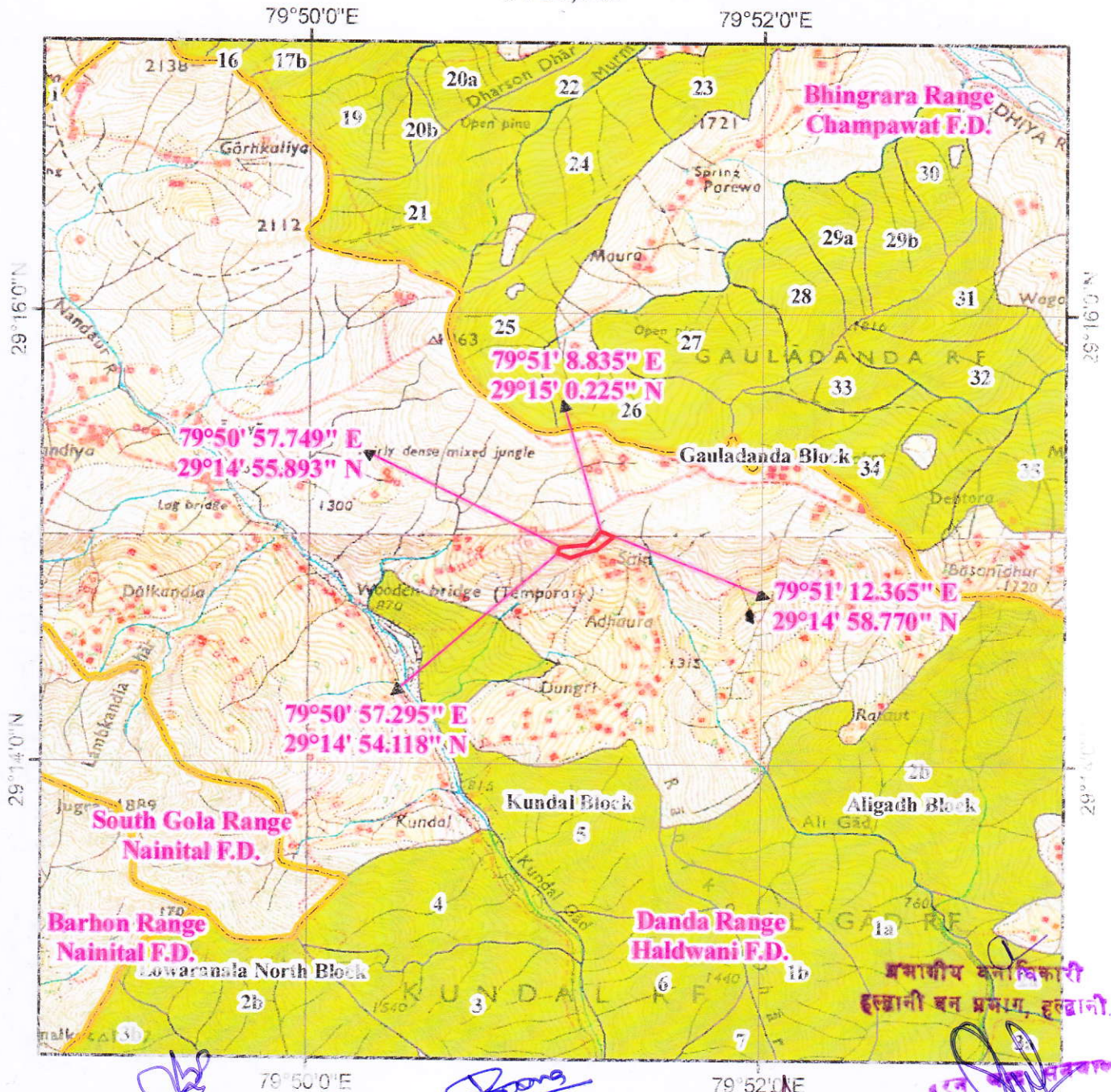
जिलाधिकारी
नैनीताल

जिलाधिकारी
नैनीताल

डिजिटल मैप--जनपद नैनीताल में राज्य योजना के अन्तर्गत प्युडा इण्टर कालेज से कूल- विरखन एव कूल-विरखन - सूड मोटर मार्ग का विस्तार हेतु चयनित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल

0.0 0.25 0.50 1.00
KM

1 : 50,000



Legend

- Proposed Ca Land
- Forest Range Boundary
- Reserve Forest Boundary
- Reserve Forest Boundary

जिलाधिकारी
नैनीताल

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोहोनी वि०
नैनीताल
तहसीलदार
धारी जिला नैनीताल
वन विभाग
हल्द्वानी

उप जिलाधिकारी
धारी (नैनीताल)

वन विभाग
हल्द्वानी

परियोजना का नाम— जनपद नैनीताल के अन्तर्गत प्यूड़ा इण्टर कॉलेज से होते हुए कूल—बिरखन सूड़ मोटर मार्ग का नव निर्माण।

क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु उपलब्ध भूमि का स्वामित्व प्रमाण—पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त परियोजना निर्माण में प्रभावित 1.458 है० वन भूमि के बदले दुगने क्षेत्रफल में क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु 2.916 है० भूमि ग्राम अधौड़ा में इस खण्ड के उक्त मार्ग हेतु चयनित सिविल वन पंचायत भूमि पैमायसी खेत नम्बर 2923 मध्ये नोन०ज्येड०ए० खतौनी की श्रेणी 9(3)ड में राज्य सरकार के नाम दर्ज है। जिसमें राज्य सरकार का स्वामित्व है। जिसकी स्थल पर किये गये संयुक्त निरीक्षण आख्या संलग्न है।


कनिष्ठा अभियन्ता
निर्माण खण्ड—लो०नि०विभाग
नैनीताल।


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड—लो०नि०विभाग
नैनीताल।


अधीक्षक अभियन्ता
निर्माण खण्ड—लो०नि०विभाग
नैनीताल।

संयुक्त निरीक्षण प्रमाण-पत्र (क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना हेतु)

परियोजना का नाम:-

- 1- जनपद नैनीताल में प्यूड़ा इण्टर कॉलेज से होते हुए कूल-बिरखन-सूड मोटर मार्ग हेतु 2.916 हैं0
- 2- दरमोली से पिठोली मोटर मार्ग हेतु 2.380 हैं0

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक...26.02.16...को उपरोक्त दो मोटर मार्गों से सम्बन्धित क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना हेतु सिविल सोयम भूमि ग्राम अधोड़ा पट्टी पदमपुर के नोन0 ज्येड0 ए0 खतौनी के खाता सं0 -57 के खसरा नं0 2923 मध्ये 5.296 हैं0 भूमि (राजस्व विभाग द्वारा चयनित) भूमि का संयुक्त निरीक्षण राजस्व विभाग धारी, वन विभाग, **हल्द्वानी** तथा लोक निर्माण विभाग निर्माण खण्ड, नैनीताल के निम्नवत् उपस्थित अधिकारियों/ कर्मचारियों द्वारा किया गया। उपरोक्त भूमि को क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त पाया गया तथा चयनित भूमि का डिमार्केशन भी कर लिया गया है।



(अधीन)

सहायक अभियन्ता

तृतीय निर्माण खण्ड, लो० नि० वि० नैनीताल

अधीन अभियन्ता निर्माण खण्ड, लो० नि० वि० नैनीताल.

कड्डा

वन क्षेत्राधिकारी
डांडा राजि
हल्द्वानी वन प्रभाग

नरसिंहद्वारा धारा
जनपद-नैनीताल वनप्रभाग
बापे (नैनीताल)

पतलोट
दरमोली वन क्षेत्र

जिलाधिकारी
नैनीताल

उप प्रभागीय वनाधिकारी
भारदा हल्द्वानी वन प्रभाग

प्रभागीय वनाधिकारी
हल्द्वानी वन प्रभाग, हल्द्वानी.

परियोजना का नाम— जनपद नैनीताल के अन्तर्गत प्यूड़ा इण्टर कॉलेज से होते हुए कूल—बिरखन सूड़ मोटर मार्ग का नव निर्माण ।

क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु भूमि को वन विभाग के नाम हस्तान्तरण व नामान्तरण घोषित करने का प्रमाण पत्र उपलब्ध कराने का अनुबन्ध ।

प्रमाणित किया जाता है कि उक्त परियोजना निर्माण में प्रभावित 1.458 है० वन भूमि के बदले दुगने क्षेत्रफल में क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु तहसीलदार धारी (नैनीताल) ने अपने पत्रांक 93/र०का०/2015-16 दिनांक 19.01.2016 (सुलभ सन्दर्भ हेतु पत्र की छाया प्रति संलग्न) द्वारा ग्राम अघौड़ा में 2.916 है० भूमि सिविल वन पंचायत पैमायसी खेत नम्बर 2923 मध्ये चयनित कर उपलब्ध करायी है। उक्त भूमि नोन०ज्येड०ए० खतौनी के श्रेणी 9(3)ड में राज्य सरकार के नाम दर्ज है। ग्राम अघौड़ा की सिविल वन पंचायत भूमि को क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु वन विभाग के नाम हस्तान्तरण व नामान्तरण घोषित करने की कार्यवाही वन भूमि की सैद्धान्तिक स्वीकृति प्राप्त होने के बाद कर दी जायेगी।


कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड—लो०नि०विभाग
नैनीताल।


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड—लो०नि०विभाग
नैनीताल।


अधिसारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड—लो०नि०विभाग
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
नैनीताल।

278
18mg
20/01/2016

कार्यालय तहसीलदार धारी (नैनीताल)
पत्रांक- 278 / र0का0 / 2015-16

दि0 19.01.2016

विषय:- क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चयनित सिविल सोयम भूमि के संबंध में।

सेवा में,

उप जिलाधिकारी
धारी, नैनीताल।

महोदय,

उपरोक्त विषयक आपके कार्यालय पत्र सं0-226/अहलमद-क्ष0पू0वृ0/भूमि चयन/2015-16 दिनांक 26.12.2015 के अनुपालन में अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 नैनीताल के पत्र सं0 3431/18एम0जी0 दिनांक 08.12.2015 के क्रम में क्रम सं0-1-जैना से चन्द्रकोट-धूरा मोटर मार्ग हेतु क्षतिपूरक वृक्षारोपण के लिए राजस्व उप निरीक्षक बबियाड की आख्यानुसार ग्राम बबियाड के नोन0ज्येड0ए0 खाता नं0-48 के खसरा नं0-1191,1525 मध्ये 3.258 हे0 भूमि चयनित की गयी है, उक्त भूमि नोन0ज्येड0ए0 खतौनी के श्रेणी 9(3)ड में राज्य सरकार के नाम दर्ज हैं, तथा चयनित भूमि वन पंचायत बबियाड के अन्तर्गत है। क्रम संख्या 5- प्यूडा इण्टर कालेज होते हुए कूल बिरखन सूड मोटर मार्ग हेतु 2.916 हे0 व क्रम संख्या 6- दरमोली से पिठोली मोटर मार्ग हेतु 2.380 हे0 कुल 5.296 हे0 भूमि क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु राजस्व उपनिरीक्षक पदमपुर/गौनियौरौ की आख्यानुसार ग्राम अधौडा पटटी पदमपुर के नोन0ज्येड0ए0 खतौनी के खाता नं0-57 के खसरा नं0-2923 मध्य 5.296 हे0 भूमि चयनित की गयी है। प्रस्तावित उक्त चयनित भूमि नोन0ज्येड0ए0 खतौनी के श्रेणी 9(3)ड में राज्य सरकार के नाम दर्ज है। रा0उ0नि0की आख्यानुसार उक्त भूमि वन पंचायत अधौडा के अन्तर्गत है।

प्रस्तावित उक्त चयनित भूमि को क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु हस्तान्तरित किये जाने के लिए खसरा खतौनी सहित प्रस्ताव सेवा में सादर प्रेषित।

संलग्न- उपरोक्तानुसार।
10278/18mg/2015-16
19/01/2016

(नवाजिश खलीक)
तहसीलदार
धारी।

प्रतिलिपि- अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड लो0नि0वि0 नैनीताल को उनके पत्र दिनांक 08.12.2015 के क्रम में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

Photo Copy Attested

Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital

(नवाजिश खलीक)
तहसीलदार
धारी

सेवा में

श्रीमान तहसीलदार महोदय
धारी (नैनीताल)

विषय - क्षतिप्रकृत वृक्षारोपण हेतु भूमि हस्तांतरण प्रस्ताव ।

महोदय,

उपरोक्त विषय के क्रम में कार्यालय श्रीमान उपजिलाधिकारी धारी के पत्रांक 226/अरलमद - श.श. वृ. / भूमि चयन / 2015-16 दिनांक 26 दिसम्बर 2015 के क्रम में (क) मूडा इण्डर कॉलेज होते हुए कुल बिलखन सूड मोरद मार्ग व (ग) दरमौली से पिठौली मोरद मार्ग हेतु क्षतिप्रकृत वृक्षारोपण हेतु भूमि के प्रस्ताव विषयक प्रारम्भ निम्न प्रकार है -

ग्राम-अछौडा, पट्टी-पदमपुर, तहसील-धारी जिला-नैनीताल के N2A खतौनी खाता संख्या 57 के खसरा नम्बर 2923 में 9 (ड) (ड) में बंजर दर्ज है, उक्त खसरा नम्बर में वन पंचायत अछौडा गठित है। खसरा न 2923 में 5.296 हेक्टेयर भूमि उपरोक्त मोरद मार्ग के क्षतिप्रकृत वृक्षारोपण हेतु प्रस्तावित की जाती है। प्रस्तावित भूमि वन पंचायत अछौडा के अन्तर्गत है, जिस पर मौके पर बंजर झाड़ी है, उक्त भूमि वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त पायी गयी है।

अतः प्रस्तावित भूमि का खसरा, नक्शा, खतौनी सहित प्रस्ताव साक्ष्य सेवा में प्रेषित।



अहोभय,

अज्ञात/अज्ञात वृक्षारोपण प्रस्ताव अग्रस्त।

संलग्न ① नक्शा- नक्शा, खसरा, खतौनी
② प्रभु वृक्षारोपण में,

सं. 13/01/2016

Photo Copy Attested

Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital

नकल NZA खतोनी अंशभाग

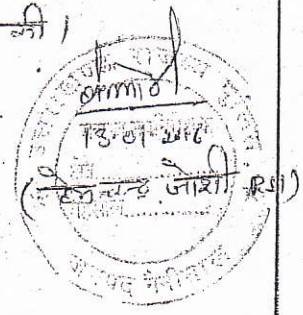
ग्राम - अद्योडा, पदरी - पदमपुर, तहसील - धारी, जिला - नैनीताल

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(12)	(13)
57	वज्र	मौज	मौज	वज्र	मौज			
			7	0.093				
			9	0.020				
			15	0.019				
			2894	0.232				
			2923	0.676				
			2927	0.015				
			4533	0.119				
			4535	0.049				
			4543	0.016				
		मौज	563	339.990				

Photo Copy Attested

Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D. Nainital.

नोट - नकल अंशभाग खतोनी मुताबिक
असल के तैयार की।



1901
 1902
 1903
 1904
 1905
 1906
 1907
 1908
 1909
 1910
 1911
 1912
 1913
 1914
 1915
 1916
 1917
 1918
 1919
 1920
 1921
 1922
 1923
 1924
 1925
 1926
 1927
 1928
 1929
 1930
 1931
 1932
 1933
 1934
 1935
 1936
 1937
 1938
 1939
 1940
 1941
 1942
 1943
 1944
 1945
 1946
 1947
 1948
 1949
 1950
 1951
 1952
 1953
 1954
 1955
 1956
 1957
 1958
 1959
 1960
 1961
 1962
 1963
 1964
 1965
 1966
 1967
 1968
 1969
 1970
 1971
 1972
 1973
 1974
 1975
 1976
 1977
 1978
 1979
 1980
 1981
 1982
 1983
 1984
 1985
 1986
 1987
 1988
 1989
 1990
 1991
 1992
 1993
 1994
 1995
 1996
 1997
 1998
 1999
 2000
 2001
 2002
 2003
 2004
 2005
 2006
 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304
 2305
 2306
 2307
 2308
 2309
 2310
 2311
 2312
 2313
 2314
 2315
 2316
 2317
 2318
 2319
 2320
 2321
 2322
 2323
 2324
 2325
 2326
 2327
 2328
 2329
 2330
 2331
 2332
 2333
 2334
 2335
 2336
 2337
 2338
 2339
 2340
 2341
 2342
 2343
 2344
 2345
 2346
 2347
 2348
 2349
 2350
 2351
 2352
 2353
 2354
 2355

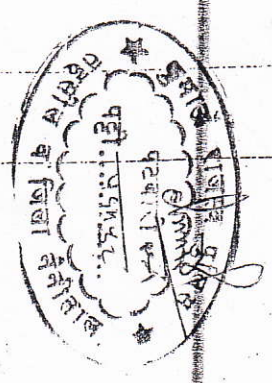
क्र.सं.	प्राप्त	मार्ग परिवर्तन संख्या	प्रिन्सिपल कार्यालय	परीक्षा आयोजी	श्रीक			राज			गुरुर			श्रीक			मार्ग परिवर्तन के सं.	मार्ग परिवर्तन के सं.
					प्रा.	मार्.	अं.	प्रा.	मार्.	अं.	प्रा.	मार्.	अं.	प्रा.	मार्.	अं.		
27676	57	844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Photo Copy Attested

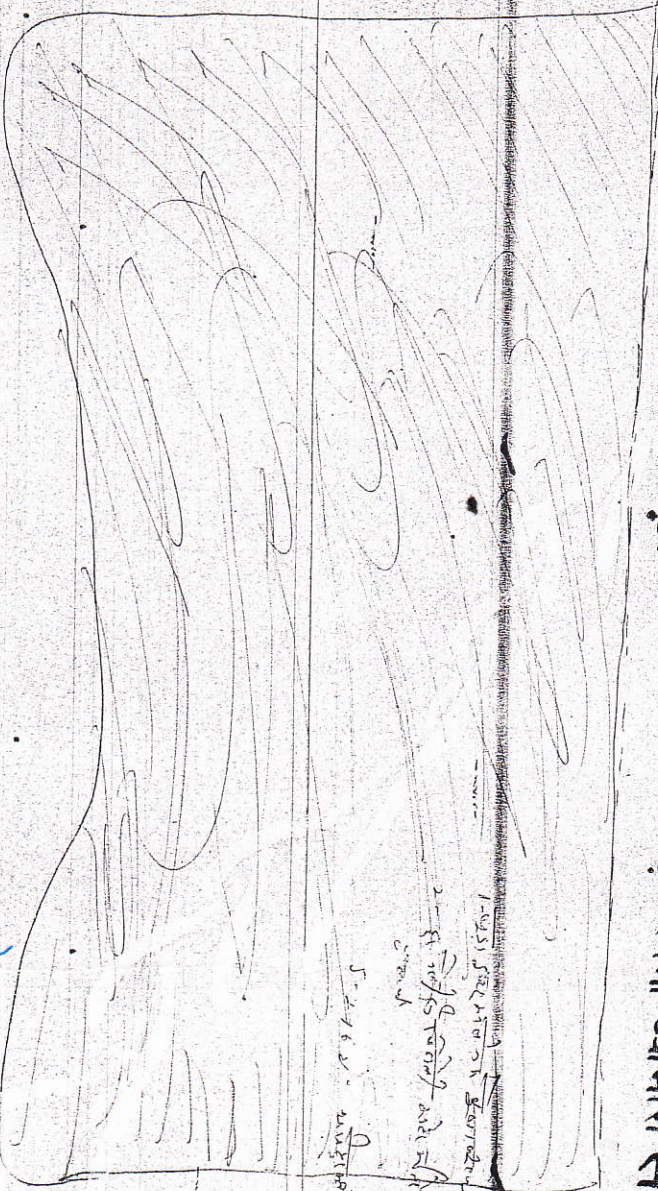
Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Nainital.

पृष्ठ सं. 27676

PHOTO COPY ATTESTED
27/11/11
Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Noida



संख्या २६६६
श्रीम अयोड़ा शीट न० २५ पहा चौगट परगना च्यामीसे सहसीर



२९२३

Photo Copy Attested

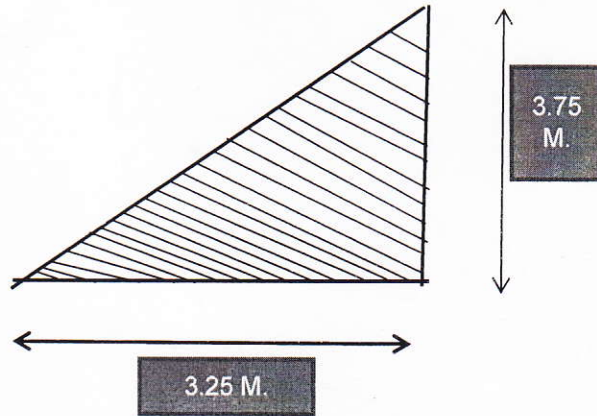
Assistant Engineer
Construction Division
P.W.D., Naital.



परियोजना का नाम:- जनपद नैनीताल में प्यूड़ा इन्टर कॉलेज से कूल बिरखन रोड तक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग का निर्माण एवं कूल-बिरखन-सूड़ मोटर मार्ग का निर्माण (ल०-4.00 किमी०)

डम्पींग यार्ड का प्रस्ताव

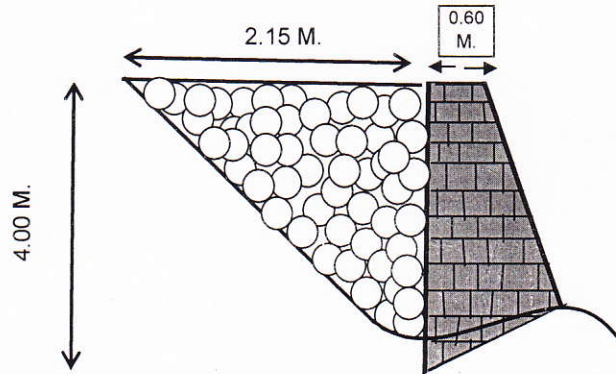
Sl No.	Item of work	Nos.	Length (in m)	Width (in m)	Height (in m)	Quantity
1	2	3	4		6	7
1-	Excavation in hill side cutting					
A-	Km. 1 (0.000-1.000)	1 x 1/2	1000.00	3.25	3.75	6093.75
B-	Km. 2 (1.000-2.000)	1 x 1/2	1000.00	3.25	3.75	6093.75
C-	Km. 3 (2.000-3.000)	1 x 1/2	1000.00	3.25	3.75	6093.75
D-	Km. 4 (3.000-4.000)	1 x 1/2	1000.00	3.25	3.75	6093.75
						24375.00
						cum.



Typical cross section of Hill side cutting

A-	Dumping Yard taken in km.1 the planning of Department is given below:-					
(I)	Filling of material back of Retaining wall in Km. 1 approximately 600 M. length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity of the excavated material retain behind it the capacity of duping yard at km. 1 is below. (Shown in Diagram below)					
	Km. 1 (0.000-1.000)	1 x 1/2	600.00	2.15	4.00	2580.00

Filling of material behind the retaining wall



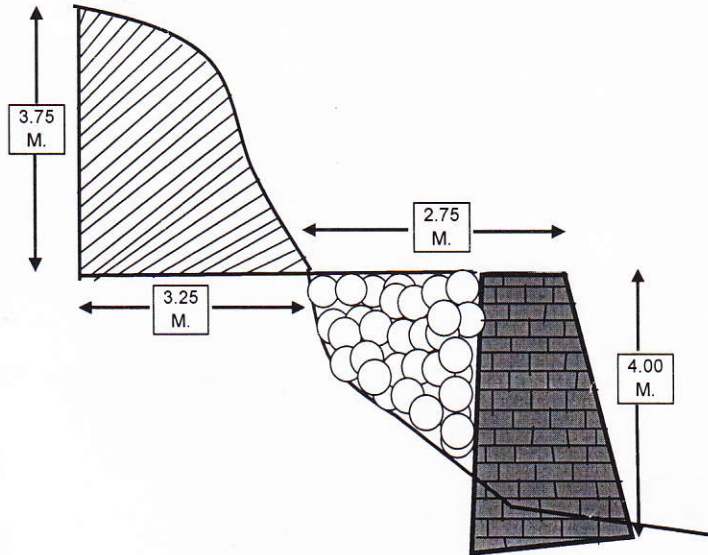
प्रमाणित कर्ताधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग
नैनीताल.

उप प्रमाणित कर्ताधिकारी (मु०)
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल.

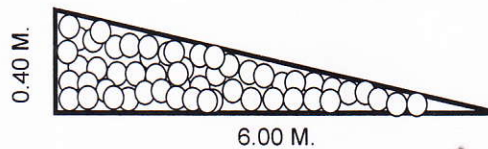
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

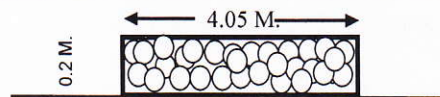
(II)	Making of Retaining wall in Km. 1 approximately 600 M. Length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity consumed in retaining wall of duping yard at km. 1 is below. (Shown in Diagram below)										
	Km. 1 (0.000-1.000)	1	x	1	600.00	0.60	+	1.60	/2	4.00	2640.00



(III)	Construction of super elevation in km. 1 the material consumed as below:- (Shown in Diagram below)									
	Km. 1 (0.000-1.000)	1	x	1	200.00		6.00		0.20	240.00



(IV)	Consumption of excavated material used in km. 1 GSB material. (Shown in Diagram below)							
	Km. 1 (0.000-1.000)	1	x	1	1000.00	4.05	0.20	405.00



(V)	Consumption of excavated material used in km. 1 patary filling along the road as given below:- (Shown in Diagram below)						
	Km. 1 (0.000-1.000)	1 x	1	1000.00	1.00	0.30	150.00



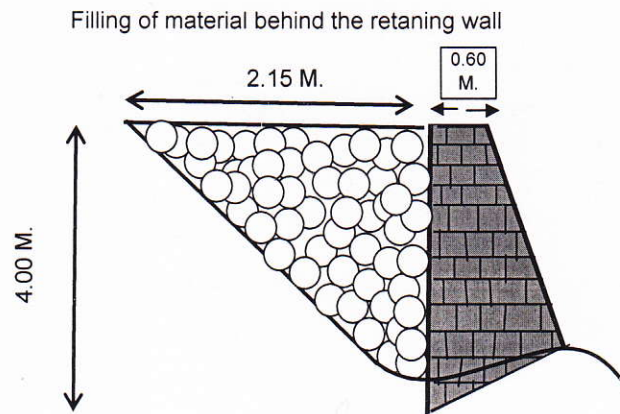
Consumption of Hill side cutting material in dumping yard In Km. 1 (I+II+III+IV+V)							6015.00
---	--	--	--	--	--	--	---------

सप प्रशासक वनाधिकारी (मु०)
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल.

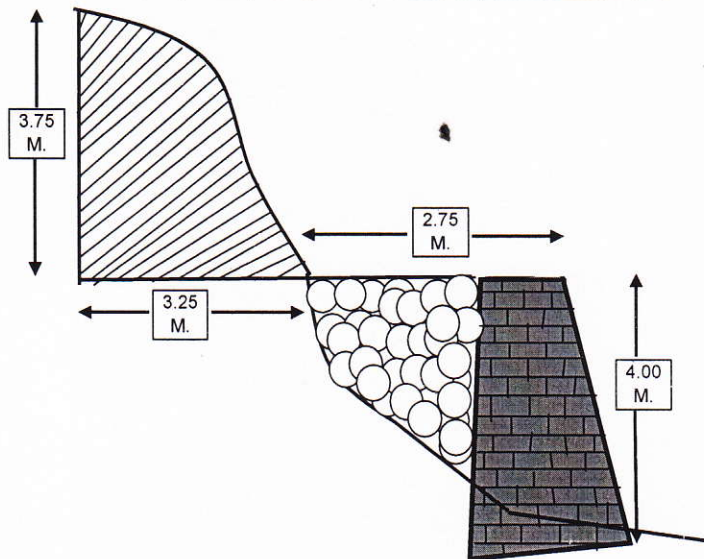
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

अधिकासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

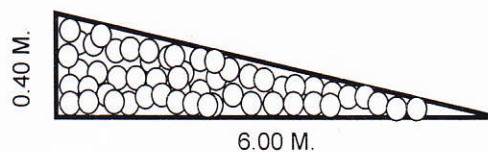
B-	Dumping Yard taken in km.2 the planning of Department is given below:-					
(I)	Filling of material back of Retaning wall in Km. 2 approximately 600 M. length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity of the excavated material retain behind it the capacity of duping yeard at km. 2 is below. (Shown in Diagram below)					
Km. 2 (1.000-2.000)	1 x	1/2	600.00	2.15	4.00	2580.00



(II)	Making of Retaning wall in Km. 2 approximately 600 M. Length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity consumed in retaning wall of duping yeard at km. 2 is below. (Shown in Diagram below)					
Km. 2 (1.000-2.000)	1 x	1	600.00	0.60 + 1.60 / 2	4.00	2640.00



(III)	Construction of super elevation in km. 2 the material consumed as below:- (Shown in Diagram below)					
Km. 2 (1.000-2.000)	1 x	1	200.00	6.00	0.20	240.00



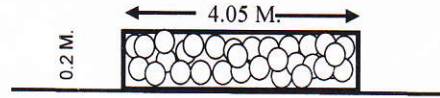
प्रमाणित
नैनीताल
नैनीताल

उप प्रमाणित नैनीताल (मु०)
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल.

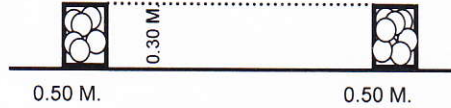
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

(IV)	Consumption of excavated material used in km. 2 GSB material. (Shown in Diagram below)						
	Km. 2 (1.000-2.000)	1 x	1	1000.00	4.05	0.20	405.00



(V)	Consumption of excavated material used in km. 2 patary filling along the road as given below:- (Shown in Diagram below)						
	Km. 2 (1.000-2.000)	1 x	1	1000.00	1.00	0.30	150.00



Consumption of Hill side cutting material in dumping yard In Km. 2 (I+II+III+IV+V)							6015.00
---	--	--	--	--	--	--	---------

Handwritten signature

Handwritten signature
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

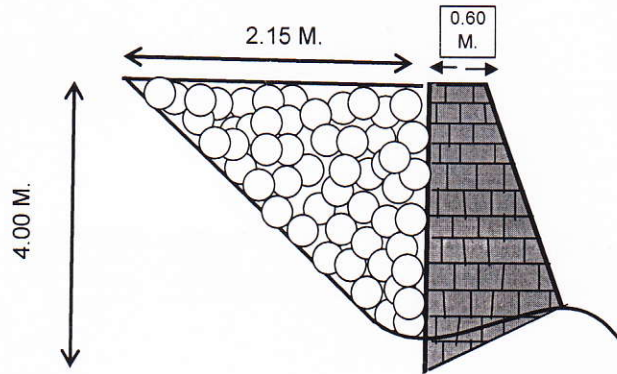
Handwritten signature
अधिकांशी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

Handwritten signature
उप प्रभागीय वन अधिकारी (मु०)
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल

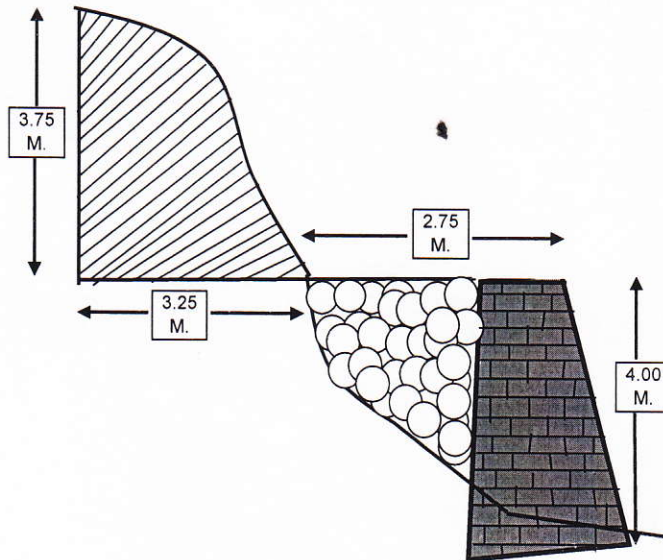
Handwritten signature
प्रभागीय वन अधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग
नैनीताल

C-	Dumping Yard taken in km.3 the planning of Department is given below:-					
(I)	Filling of material back of Retaning wall in Km. 3 approximately 600 M. length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity of the excavated material retain behind it the capacity of duping yard at km. 3 is below. (Shown in Diagram below)					
Km. 3 (2.000-3.000)	1 x	1/2	600.00	2.15	4.00	2580.00

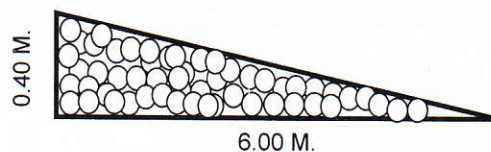
Filling of material behind the retaning wall



(II)	Making of Retaning wall in Km. 3 approximately 600 M. Length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity consumed in retaning wall of duping yard at km. 3 is below. (Shown in Diagram below)					
Km. 3 (2.000-3.000)	1 x	1	600.00	0.60 + 1.60 / 2	4.00	2640.00



(III)	Construction of super elevation in km. 3 the material consumed as below:- (Shown in Diagram below)					
Km. 3 (2.000-3.000)	1 x	1	200.00	6.00	0.20	240.00



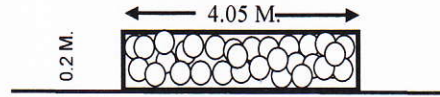
प्रभासीय वनप्रदायी
वैनीताल वन प्रभाग
वैनीताल.

प्रभासीय वनप्रदायी (मु०)
वैनीताल वन प्रभाग, वैनीताल.

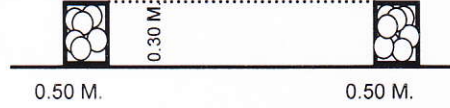
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
वैनीताल

अभिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
वैनीताल.

(IV)	Consumption of excavated material used in km. 3 GSB material. (Shown in Diagram below)						
	Km. 3 (2.000-3.000)	1 x	1	1000.00	4.05	0.20	405.00



(V)	Consumption of excavated material used in km. 3 patary filling along the road as given below:- (Shown in Diagram below)						
	Km. 3 (2.000-3.000)	1 x	1	1000.00	1.00	0.30	150.00



Consumption of Hill side cutting material in dumping yard In Km. 3 (I+II+III+IV+V)							6015.00
---	--	--	--	--	--	--	---------

Handwritten signature

Handwritten signature
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

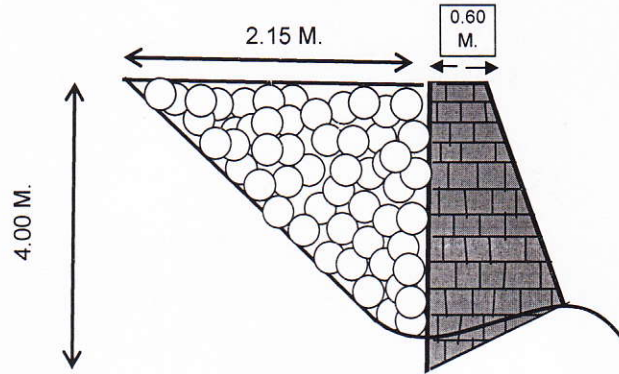
Handwritten signature
अधिसारी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल.

Handwritten signature
उप प्रभारित अधिकारी (मु०)
नैनीताल वन विभाग, नैनीताल.

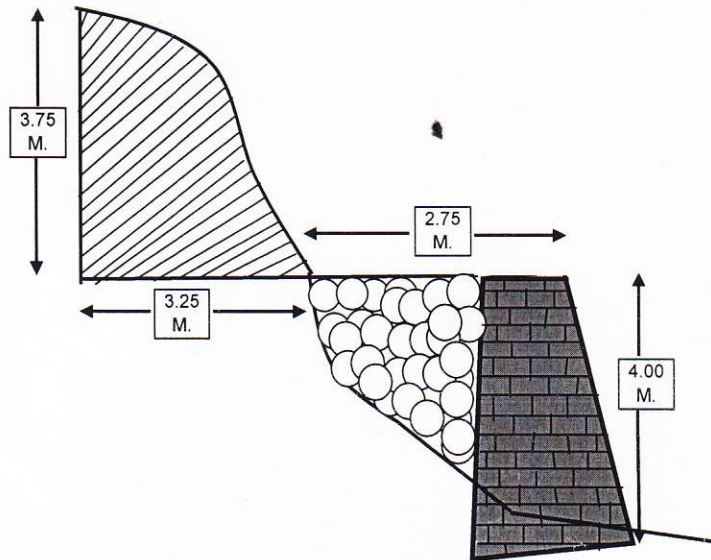
Handwritten signature
प्रभारित अधिकारी
नैनीताल वन विभाग
देवीबाग.

D-	Dumping Yard taken in km. 4 the planning of Department is given below:-					
(I)	Filling of material back of Retaning wall in Km. 4 approximately 600 M. length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity of the excavated material retain behind it the capacity of duping yard at km. 4 is below. (Shown in Diagram below)					
	Km. 4 (3.000-4.000)	1 x 1/2	600.00	2.15	4.00	2580.00

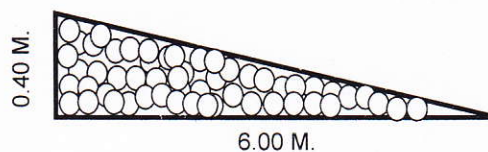
Filling of material behind the retaning wall



(II)	Making of Retaning wall in Km. 4 approximately 600 M. Length and height variation 3 to 4 m along the length of the road. The quantity consumed in retaning wall of duping yard at km. 4 is below. (Shown in Diagram below)					
	Km. 4 (3.000-4.000)	1 x 1	600.00	0.60 + 1.60 / 2	4.00	2640.00



(III)	Construction of super elevation in km. 4 the material consumed as below:- (Shown in Diagram below)					
	Km. 4 (3.000-4.000)	1 x 1	200.00	6.00	0.20	240.00



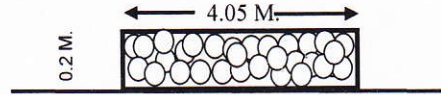
प्रभासिप व
नैनीताल वन प्रभास
नैनीताल.

रूप प्रभासिप व
नैनीताल वन प्रभास, नैनीताल.

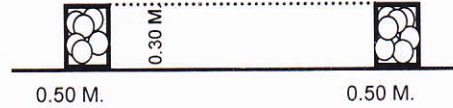
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
नैनीताल.

(IV)	Consumption of excavated material used in km. 4 GSB material. (Shown in Diagram below)						
	Km. 4 (3.000-4.000)	1 x	1	1000.00	4.05	0.20	405.00



(V)	Consumption of excavated material used in km. 4 patary filling along the road as given below:- (Shown in Diagram below)						
	Km. 4 (3.000-4.000)	1 x	1	1000.00	1.00	0.30	150.00



Consumption of Hill side cutting material in dumping yard In Km. 4 (I+II+III+IV+V)		6015.00
Consumption of Hill side cutting material in dumping yard In Km. 1 to 4		24060.00
Balance quantity for Required Disposal at Dumping yard		315=00

Rawat
अपर सहायक अभियन्ता

Rawat
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड-लो0नि0वि0
नैनीताल।

Rawat
अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0 नि0 वि0
नैनीताल।

Rawat
सहायक अभियन्ता
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल।

Rawat
अधिशाली अभियन्ता
नैनीताल वन प्रभाग,
नैनीताल।

Detail of Measurment

मलुवा निस्तारण का विवरण

कार्य का नाम:— जनपद नैनीताल के अन्तर्गत कूल बिरखन से सूड होते हुए प्यूडा इन्टर कॉलेज तक मोटर मार्ग निर्माण हेतु ।

Sl. No	Particulars of Item	No.	L	B	H/D	Quantity	
1	2	3	4	5	6	7	
1	Capacity of Dumping Yard						
	Dumping Yard (A)	1x1	25.00	2.00	2.00	100.00	cum.
	(B)	1x1	15.00	2.00	1.50	45.00	cum.
	(C)	1x1	15.00	2.00	1.50	45.00	cum.
	(D)	1x1	15.00	2.00	1.50	45.00	cum.
	(E)	1x1	14.00	2.00	1.50	42.00	cum.
	(F)	1x1	13.00	2.00	1.50	39.00	cum.
						316.00	cum.

प्रमाणित किया जाता है कि इस मार्ग के निर्माण में निकलनेक वाले मलुवा संलग्न आगणन के अनुसार 24,375.00 घन मी० निकलता है, जिसमें से 24,060.00 घन मी० मलुवा संलग्न आगणन में दिये गये भिन्न-भिन्न मदों में समायोजन कर लिया जायेगा उसके उपरान्त अवशेष मलुवा 315.00 घन मी० का समायोजन मार्ग निर्माण के दौरान डिजिटल मानचित्र (संलग्न) में दर्शाये जी०पी०एस० रिडिंग A, B, C, D, E एवं F पर उपरोक्तानुसार खड्ड साईड में पत्थर की प्रतिरोधक दीवारे बनाकर उपरोक्त अवशेष मलुवे का समायोजन कर लिया जायेगा। भूमि का विवरण ऑन लाईन फार्म-ए में पैरा बी-2.4 कम्पोनेन्टवाईज ब्रेकअप में दर्शाया गया है। इसलिए अतिरिक्त भूमि की आवश्यकता नहीं हैं।

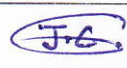
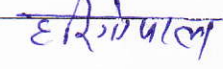
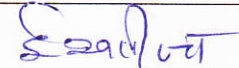
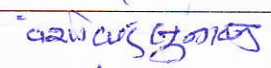

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०,
नैनीताल


अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
नैनीताल

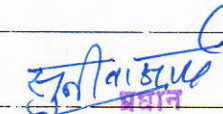
परियोजना का नाम- इत बिरखन से सड़ होते हुए पड़ा इन्फो मोटर मार्ग निर्माण हेतु समेकित वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव

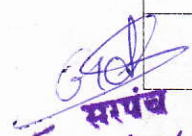
मलुवा निस्तारण हेतु नाप भूमि के खाताधारकों का अनापत्ति प्रमाण पत्र

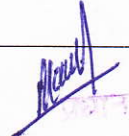
प्रमाणित किया जाता है कि इत बिरखन से सड़ होते हुए पड़ा इन्फो मोटर मार्ग निर्माण से निकलने वाले मलुवा निस्तारण के लिए ग्रामों- पड़ा, सोली, सखेत, कभड़ा, सड़, बिरखन की नाप भूमि ली गयी है। जिस हेतु समस्त ग्रामवासियों/खाताधारकों को नाप भूमि में मलुवा डालने में कोई आपत्ति नहीं है।

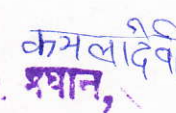
क्रम संख्या	खाताधारकों का नाम	पिता का नाम	हस्ताक्षर
1	जगदीश चन्द्र सुनाल	स्व श्री लीलाधर सुनाल	
2	धारा वल्लभ सुनाल	स्व श्री बालादत्त सुनाल	
3	हरिगोपाल	स्व श्री जैराम सुनाल	
4	इश्वरीदास	स्व श्री लक्ष्मीदास	
5	केशीधर सुनाल	स्व श्री माधवानन्द सुनाल	
6	किशन चन्द	स्व श्री जयकिशन	
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

सत्यापित
ग्राम पंचायत विकास अधिकारी
ग्राम पंचायत, सली
वि. ख. रामगढ़ (नेनीताल)


ग्राम पंचायत, सली
वि. ख. रामगढ़ (नेनीताल)


ग्राम पंचायत, सली
वि. ख. रामगढ़ (नेनीताल)


ग्राम पंचायत, सली
वि. ख. रामगढ़ (नेनीताल)


ग्राम पंचायत, सली
वि. ख. रामगढ़ (नेनीताल)

ग्राम पंचायत

जीवोरेफरेन्स मैप - जनपद नैनीताल में राज्य योजना के अन्तर्गत प्यूडा इण्टर कालेज से कूल- विरखन एव कूल-विरखन - रूड मोटर मार्ग के विस्तार हेतु

0 0.25 0.50 1.00 KM

Scale - 1:15,000

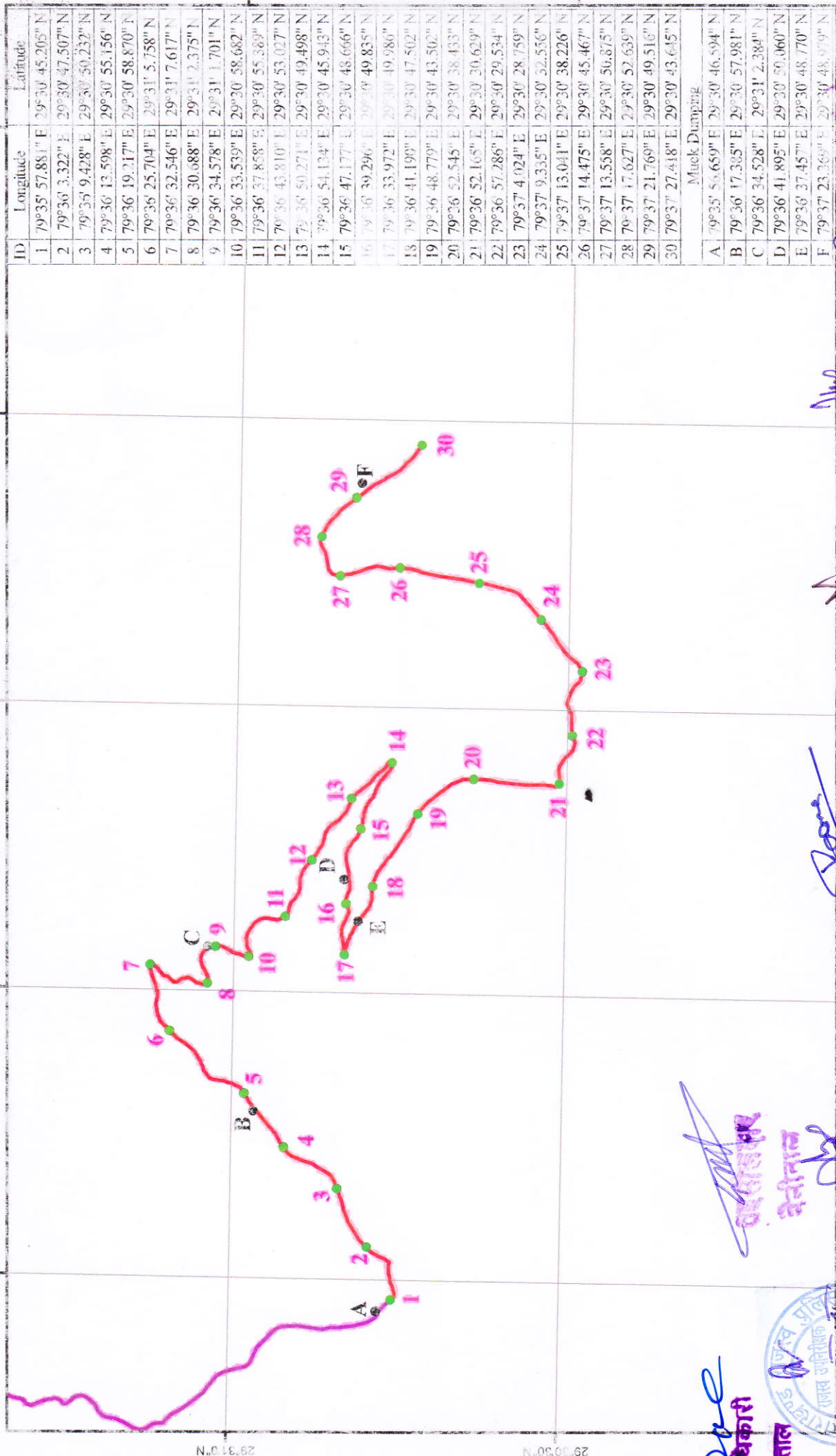
79°36'0"E

79°36'30"E

79°37'0"E

79°37'30"E

79°38'0"E



79°35'50"E	29°30'40"N	79°36'00"E	29°30'40"N	79°36'10"E	29°30'40"N	79°36'20"E	29°30'40"N	79°36'30"E	29°30'40"N	79°36'40"E	29°30'40"N	79°36'50"E	29°30'40"N	79°37'00"E	29°30'40"N	79°37'10"E	29°30'40"N	79°37'20"E	29°30'40"N	79°37'30"E	29°30'40"N	79°37'40"E	29°30'40"N	79°37'50"E	29°30'40"N	79°38'00"E	29°30'40"N	79°38'10"E	29°30'40"N	79°38'20"E	29°30'40"N	79°38'30"E	29°30'40"N	79°38'40"E	29°30'40"N	79°38'50"E	29°30'40"N	79°39'00"E	29°30'40"N	79°39'10"E	29°30'40"N	79°39'20"E	29°30'40"N	79°39'30"E	29°30'40"N	79°39'40"E	29°30'40"N	79°39'50"E	29°30'40"N	79°40'00"E	29°30'40"N	79°40'10"E	29°30'40"N	79°40'20"E	29°30'40"N	79°40'30"E	29°30'40"N	79°40'40"E	29°30'40"N	79°40'50"E	29°30'40"N	79°41'00"E	29°30'40"N	79°41'10"E	29°30'40"N	79°41'20"E	29°30'40"N	79°41'30"E	29°30'40"N	79°41'40"E	29°30'40"N	79°41'50"E	29°30'40"N	79°42'00"E	29°30'40"N	79°42'10"E	29°30'40"N	79°42'20"E	29°30'40"N	79°42'30"E	29°30'40"N	79°42'40"E	29°30'40"N	79°42'50"E	29°30'40"N	79°43'00"E	29°30'40"N	79°43'10"E	29°30'40"N	79°43'20"E	29°30'40"N	79°43'30"E	29°30'40"N	79°43'40"E	29°30'40"N	79°43'50"E	29°30'40"N	79°44'00"E	29°30'40"N	79°44'10"E	29°30'40"N	79°44'20"E	29°30'40"N	79°44'30"E	29°30'40"N	79°44'40"E	29°30'40"N	79°44'50"E	29°30'40"N	79°45'00"E	29°30'40"N	79°45'10"E	29°30'40"N	79°45'20"E	29°30'40"N	79°45'30"E	29°30'40"N	79°45'40"E	29°30'40"N	79°45'50"E	29°30'40"N	79°46'00"E	29°30'40"N	79°46'10"E	29°30'40"N	79°46'20"E	29°30'40"N	79°46'30"E	29°30'40"N	79°46'40"E	29°30'40"N	79°46'50"E	29°30'40"N	79°47'00"E	29°30'40"N	79°47'10"E	29°30'40"N	79°47'20"E	29°30'40"N	79°47'30"E	29°30'40"N	79°47'40"E	29°30'40"N	79°47'50"E	29°30'40"N	79°48'00"E	29°30'40"N	79°48'10"E	29°30'40"N	79°48'20"E	29°30'40"N	79°48'30"E	29°30'40"N	79°48'40"E	29°30'40"N	79°48'50"E	29°30'40"N	79°49'00"E	29°30'40"N	79°49'10"E	29°30'40"N	79°49'20"E	29°30'40"N	79°49'30"E	29°30'40"N	79°49'40"E	29°30'40"N	79°49'50"E	29°30'40"N	79°50'00"E	29°30'40"N	79°50'10"E	29°30'40"N	79°50'20"E	29°30'40"N	79°50'30"E	29°30'40"N	79°50'40"E	29°30'40"N	79°50'50"E	29°30'40"N	79°51'00"E	29°30'40"N	79°51'10"E	29°30'40"N	79°51'20"E	29°30'40"N	79°51'30"E	29°30'40"N	79°51'40"E	29°30'40"N	79°51'50"E	29°30'40"N	79°52'00"E	29°30'40"N	79°52'10"E	29°30'40"N	79°52'20"E	29°30'40"N	79°52'30"E	29°30'40"N	79°52'40"E	29°30'40"N	79°52'50"E	29°30'40"N	79°53'00"E	29°30'40"N	79°53'10"E	29°30'40"N	79°53'20"E	29°30'40"N	79°53'30"E	29°30'40"N	79°53'40"E	29°30'40"N	79°53'50"E	29°30'40"N	79°54'00"E	29°30'40"N	79°54'10"E	29°30'40"N	79°54'20"E	29°30'40"N	79°54'30"E	29°30'40"N	79°54'40"E	29°30'40"N	79°54'50"E	29°30'40"N	79°55'00"E	29°30'40"N	79°55'10"E	29°30'40"N	79°55'20"E	29°30'40"N	79°55'30"E	29°30'40"N	79°55'40"E	29°30'40"N	79°55'50"E	29°30'40"N	79°56'00"E	29°30'40"N	79°56'10"E	29°30'40"N	79°56'20"E	29°30'40"N	79°56'30"E	29°30'40"N	79°56'40"E	29°30'40"N	79°56'50"E	29°30'40"N	79°57'00"E	29°30'40"N	79°57'10"E	29°30'40"N	79°57'20"E	29°30'40"N	79°57'30"E	29°30'40"N	79°57'40"E	29°30'40"N	79°57'50"E	29°30'40"N	79°58'00"E	29°30'40"N	79°58'10"E	29°30'40"N	79°58'20"E	29°30'40"N	79°58'30"E	29°30'40"N	79°58'40"E	29°30'40"N	79°58'50"E	29°30'40"N	79°59'00"E	29°30'40"N	79°59'10"E	29°30'40"N	79°59'20"E	29°30'40"N	79°59'30"E	29°30'40"N	79°59'40"E	29°30'40"N	79°59'50"E	29°30'40"N	80°00'00"E	29°30'40"N	80°00'10"E	29°30'40"N	80°00'20"E	29°30'40"N	80°00'30"E	29°30'40"N	80°00'40"E	29°30'40"N	80°00'50"E	29°30'40"N	80°01'00"E	29°30'40"N	80°01'10"E	29°30'40"N	80°01'20"E	29°30'40"N	80°01'30"E	29°30'40"N	80°01'40"E	29°30'40"N	80°01'50"E	29°30'40"N	80°02'00"E	29°30'40"N	80°02'10"E	29°30'40"N	80°02'20"E	29°30'40"N	80°02'30"E	29°30'40"N	80°02'40"E	29°30'40"N	80°02'50"E	29°30'40"N	80°03'00"E	29°30'40"N	80°03'10"E	29°30'40"N	80°03'20"E	29°30'40"N	80°03'30"E	29°30'40"N	80°03'40"E	29°30'40"N	80°03'50"E	29°30'40"N	80°04'00"E	29°30'40"N	80°04'10"E	29°30'40"N	80°04'20"E	29°30'40"N	80°04'30"E	29°30'40"N	80°04'40"E	29°30'40"N	80°04'50"E	29°30'40"N	80°05'00"E	29°30'40"N	80°05'10"E	29°30'40"N	80°05'20"E	29°30'40"N	80°05'30"E	29°30'40"N	80°05'40"E	29°30'40"N	80°05'50"E	29°30'40"N	80°06'00"E	29°30'40"N	80°06'10"E	29°30'40"N	80°06'20"E	29°30'40"N	80°06'30"E	29°30'40"N	80°06'40"E	29°30'40"N	80°06'50"E	29°30'40"N	80°07'00"E	29°30'40"N	80°07'10"E	29°30'40"N	80°07'20"E	29°30'40"N	80°07'30"E	29°30'40"N	80°07'40"E	29°30'40"N	80°07'50"E	29°30'40"N	80°08'00"E	29°30'40"N	80°08'10"E	29°30'40"N	80°08'20"E	29°30'40"N	80°08'30"E	29°30'40"N	80°08'40"E	29°30'40"N	80°08'50"E	29°30'40"N	80°09'00"E	29°30'40"N	80°09'10"E	29°30'40"N	80°09'20"E	29°30'40"N	80°09'30"E	29°30'40"N	80°09'40"E	29°30'40"N	80°09'50"E	29°30'40"N	80°10'00"E	29°30'40"N	80°10'10"E	29°30'40"N	80°10'20"E	29°30'40"N	80°10'30"E	29°30'40"N	80°10'40"E	29°30'40"N	80°10'50"E	29°30'40"N	80°11'00"E	29°30'40"N	80°11'10"E	29°30'40"N	80°11'20"E	29°30'40"N	80°11'30"E	29°30'40"N	80°11'40"E	29°30'40"N	80°11'50"E	29°30'40"N	80°12'00"E	29°30'40"N	80°12'10"E	29°30'40"N	80°12'20"E	29°30'40"N	80°12'30"E	29°30'40"N	80°12'40"E	29°30'40"N	80°12'50"E	29°30'40"N	80°13'00"E	29°30'40"N	80°13'10"E	29°30'40"N	80°13'20"E	29°30'40"N	80°13'30"E	29°30'40"N	80°13'40"E	29°30'40"N	80°13'50"E	29°30'40"N	80°14'00"E	29°30'40"N	80°14'10"E	29°30'40"N	80°14'20"E	29°30'40"N	80°14'30"E	29°30'40"N	80°14'40"E	29°30'40"N	80°14'50"E	29°30'40"N	80°15'00"E	29°30'40"N	80°15'10"E	29°30'40"N	80°15'20"E	29°30'40"N	80°15'30"E	29°30'40"N	80°15'40"E	29°30'40"N	80°15'50"E	29°30'40"N	80°16'00"E	29°30'40"N	80°16'10"E	29°30'40"N	80°16'20"E	29°30'40"N	80°16'30"E	29°30'40"N	80°16'40"E	29°30'40"N	80°16'50"E	29°30'40"N	80°17'00"E	29°30'40"N	80°17'10"E	29°30'40"N	80°17'20"E	29°30'40"N	80°17'30"E	29°30'40"N	80°17'40"E	29°30'40"N	80°17'50"E	29°30'40"N	80°18'00"E	29°30'40"N	80°18'10"E	29°30'40"N	80°18'20"E	29°30'40"N	80°18'30"E	29°30'40"N	80°18'40"E	29°30'40"N	80°18'50"E	29°30'40"N	80°19'00"E	29°30'40"N	80°19'10"E	29°30'40"N	80°19'20"E	29°30'40"N	80°19'30"E	29°30'40"N	80°19'40"E	29°30'40"N	80°19'50"E	29°30'40"N	80°20'00"E	29°30'40"N	80°20'10"E	29°30'40"N	80°20'20"E	29°30'40"N	80°20'30"E	29°30'40"N	80°20'40"E	29°30'40"N	80°20'50"E	29°30'40"N	80°21'00"E	29°30'40"N	80°21'10"E	29°30'40"N	80°21'20"E	29°30'40"N	80°21'30"E	29°30'40"N	80°21'40"E	29°30'40"N	80°21'50"E	29°30'40"N	80°22'00"E	29°30'40"N	80°22'10"E	29°30'40"N	80°22'20"E	29°30'40"N	80°22'30"E	29°30'40"N	80°22'40"E	29°30'40"N	80°22'50"E	29°30'40"N	80°23'00"E	29°30'40"N	80°23'10"E	29°30'40"N	80°23'20"E	29°30'40"N	80°23'30"E	29°30'40"N	80°23'40"E	29°30'40"N	80°23'50"E	29°30'40"N	80°24'00"E	29°30'40"N	80°24'10"E	29°30'40"N	80°24'20"E	29°30'40"N	80°24'30"E	29°30'40"N	80°24'40"E	29°30'40"N	80°24'50"E	29°30'40"N	80°25'00"E	29°30'40"N	80°25'10"E	29°30'40"N	80°25'20"E	29°30'40"N	80°25'30"E	29°30'40"N	80°25'40"E	29°30'40"N	80°25'50"E	29°30'40"N	80°26'00"E	29°30'40"N	80°26'10"E	29°30'40"N	80°26'20"E	29°30'40"N	80°26'30"E	29°30'40"N	80°26'40"E	29°30'40"N	80°26'50"E	29°30'40"N	80°27'00"E	29°30'40"N	80°27'10"E	29°30'40"N	80°27'20"E	29°30'40"N	80°27'30"E	29°30'40"N	80°27'40"E	29°30'40"N	80°27'50"E	29°30'40"N	80°28'00"E	29°30'40"N	80°28'10"E	29°30'40"N	80°28'20"E	29°30'40"N	80°28'30"E	29°30'40"N	80°28'40"E	29°30'40"N	80°28'50"E	29°30'40"N	80°29'00"E	29°30'40"N	80°29'10"E	29°30'40"N	80°29'20"E	29°30'40"N	80°29'30"E	29°30'40"N	80°29'40"E	29°30'40"N	80°29'50"E	29°30'40"N	80°30'00"E	29°30'40"N	80°30'10"E	29°30'40"N	80°30'20"E	29°30'40"N	80°30'30"E	29°30'40"N	80°30'40"E	29°30'40"N	80°30'50"E	29°30'40"N	80°31'00"E	29°30'40"N	80°31'10"E	29°30'40"N	80°31'20"E	29°30'40"N	80°31'30"E	29°30'40"N	80°31'40"E	29°30'40"N	80°31'50"E	29°30'40"N	80°32'00"E	29°30'40"N	80°32'10"E	29°30'40"N	80°32'20"E	29°30'40"N	80°32'30"E	29°30'40"N	80°32'40"E	29°30'40"N	80°32'50"E	29°30'40"N	80°33'00"E	29°30'40"N	80°33'10"E	29°30'40"N	80°33'20"E	29°30'40"N	80°33'30"E	29°30'40"N	80°33'40"E	29°30'40"N	80°33'50"E	29°30'40"N	80°34'00"E	29°30'40"N	80°34'10"E	29°30'40"N	80°34'20"E	29°30'40"N	80°34'30"E	29°30'40"N	80°34'40"E	29°30'40"N	80°34'50"E	29°30'40"N	80°35'00"E	29°30'40"N	80°35'10"E	29°30'40"N	80°35'20"E	29°30'40"N	80°35'30"E	29°30'40"N	80°35'40"E	29°30'40"N	80°35'50"E	29°30'40"N	80°36'00"E	29°30'40"N	80°36'10"E	29°30'40"N	80°36'20"E	29°30'40"N	80°36'30"E	29°30'40"N	80°36'40"E	29°30'40"N	80°36'50"E	29°30'40"N	80°37'00"E	29°30'40"N	80°37'10"E	29°30'40"N	80°37'20"E	29°30'40"N	80°37'30"E	29°30'40"N	80°37'40"E	29°30'40"N	80°37'50"E	29°30'40"N	80°38'00"E	29°30'40"N	80°38'10"E	29°30'40"N	80°38'20"E	29°30'40"N	80°38'30"E	29°30'40"N	80°38'40"E	29°30'40"N	80°38'50"E	29°30'40"N	80°39'00"E	29°30'40"N	80°39'10"E	29°30'40"N	80°39'20"E	29°30'40"N	80°39'30"E	29°30'40"N	80°39'40"E	29°30'40"N	80°39'50"E	29°30'40"N	80°40'00"E	29°30'40"N	80°40'10"E	29°30'40"N	80°40'20"E	29°30'40"N	80°40'30"E	29°30'40"N	80°40'40"E	29°30'40"N	80°40'50"E	29°30'40"N	80°41'00"E	29°30'40"N	80°41'10"E	29°30'40"N	80°41'20"E	29°30'40"N	80°41'30"E	29°30'40"N	80°41'40"E	29°30'40"N	80°41'50"E	29°30'40"N	80°42'00"E	29°30'40"N	80°42'10"E	29°30'40"N	80°42'20"E	29°30'40"N	80°42'30"E	29°30'40"N	80°42'40"E	29°30'40"N	80°42'50"E	29°30'40"N	80°43'00"E	29°30'40"N	80°43'10"E	29°30'40"N	80°43'20"E	29°30'40"N	80°43'30"E	29°30'40"N	80°43'40"E	29°30'40"N	80°43'50"E	29°30'40"N	80°44'00"E	29°30'40"N	80°44'10"E	29°30'40"N	80°44'20"E	29°30'40"N	80°44'30"E	29°30'40"N	80°44'40"E	29°30'40"N	80°44'50"E	29°30'40"N	80°45'00"E	29°30'40"N	80°45'10"E	29°30'40"N	80°45'20"E	29°30'40"N	80°45'30"E	29°30'40"N	80°45'40"E	29°30'40"N	80°45'50"E	29°30'40"N	80°46'00"E	29°30'40"N	80°46'10"E	29°30'40"N	80°46'20"E	29°30'40"N	80°46'30"E	29°30'40"N	80°46'40"E	29°30'40"N	80°46'50"E	29°30'40"N	80°47'00"E	29°30'40"N	80°47'10"E	29°30'40"N	80°47'20"E	29°30'40"N	80°47'30"E	29°30'40"N	80°47'40"E	29°30'40"N	80°47'50"E	29°30'40"N	80°48'00"E	29°30'40"N	80°48'10"E	29°30'40"N	80°48'20"E	29°30'40"N	80°48'30"E	29°30'40"N	80°48'40"E	29°30'40"N	80°48'50"E	29°30'40"N	80°49'00"E	29°30'40"N	80°49'10"E	29°30'40"N	80°49'20"E	29°30'40"N	80
------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	----

प्रभाषीय वनाधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग, नैनीताल

जिलाधिकारी
नैनीताल



सहायक अभियन्ता
निर्माण कार्य, जिलाधिकारी
नैनीताल

वन क्षेत्राधिकारी
उत्तरी गोला वन क्षेत्र
नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

नैनीताल