MOEF-EDS-Complience/Oneline कार्यालय प्रभागीय निदेशक, सामाजिक वानिकी वन प्रभाग मुजफ्फरनगर। पत्रांक-198/14-1(FP/UP/Road/ 43253/2019-FCA)दिनांक, मुजपफरनगर र 4 07.2023 ।

सेवा में.

वन संरक्षक / क्षेत्रीय निदेशक

विषय:-

सहारनपुर वृत्त सहारनपुर। जनपद मुजपफरनगर में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण परियोजना क्रियान्वयन इकाई, मेरठ द्वारा नजीबाबाद मार्ग खण्ड एन0एच0-119 के जनपद मुजपफरनगर के अन्तर्गत कि0मी0 चैनेंज 48.400 से कि0मी0 66.500 तक 27.7284 हे0 संरक्षित वन भूमि एवं जनपद बिजनौर के अन्तर्गत कि0मी0 चैनेंज 66.500 से 78.635 तक 11.1230 है0 संरक्षित यन भूमि अर्थात कुल-38.8514 है0 संरक्षित यन भूमि के गैर वानिकी प्रयोग तथा विभिन्न प्रजातियों के बाधक वृक्ष जनपद गुजपफरनगर में 5211 वृक्ष व जनपद बिजनीर में 4419 वृक्ष अर्थात कुल-9630 वृक्षों के पातन/ट्रान्सप्लाट की अनुमित के संशोधित प्रस्ताव के संबंध में (पूर्व प्रस्ताव—जनपद मुजपफरनगर के अन्तर्गत कि0मी० चैनेंज 48.400 से कि0मी० 67.180 तक 27.7437 हे0 संरक्षत वन भूमि एवं जनपद विजनौर के अन्तर्गत कि0मी0 चैनेंज 67.180 से 79.330 तक 11.1077 है0 संरक्षित यन भूमि अर्थात कुल-38.8514 हे0 संरक्षित वन भूमि के गैर वानिकी प्रयोग तथा विभिन्न प्रजातियों के बाधक वृक्ष जनपद मुजपफरनगर में 7846 वृक्ष व जनपद विजनौर में 4316 वृक्ष अर्थात कुल-12162 वृक्षों के पातन/ट्रान्स प्लाट की अनुमति का प्रस्ताव) । पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भारत सरकार एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ का

पत्रांक-11/1092/आरईसी/2014-

उ0प्र0 (पार्ट -2)/157पत्रांक-08बी / यू०पी० / 06 / 265 / 2021 / एफ०सी० / 240 दि०-18.07.2023 ।

दिनांक-04.07.2023

महोदंय,

संदर्भ-

उपरोक्त विषयक जनपद मुजफ्फरनगर एवं जनपद विजनौर में वन संरक्षण अधिनियम 1980 की अनुमित के प्रस्ताव में पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भारत सरकार एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ के पत्रांक—II/1092/आरईसी/2014— उ०प्र० (पार्ट -2)/157, दिनांक—04.07.2023 के एजेण्डा संख्या—6.8 द्वारा कतिपय अभिलेखों/सूचनाओं की वांछना की गयी थी, जिसके क्रम में प्रयोक्ता अभिकरण /भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण पी0आई0यू0 मेरठ के पत्रांक —डी0—27931 दिनांक 17.07.2023 द्वारा सूचनाएँ/अभिलेख निम्नानुसार उपलब्ध कराये गये है—

क्र0सं0	एम0आ0ई0एफ0 द्वारा वाछित सूचना	
1	Scheme for roadside plantation needs to be submitted	बिन्दु से संबंधित सूचना के क्रम में प्रयोक्ता अभिकरण ने अपने संदर्भित पत्र दिनांक 17.07.2023 द्वारा Roadside plantation / Avenue Plantation की परियोजना उपलब्ध कराने के साथ-साथ परिवेश पॉर्टल पर भी अपलोड कर दी गयी है। Annexure-I
2	A copy of notification of sanctuary area shall be provided with comment from chief wildlife warden.	बिन्दु से संबंधित सूचना के क्रम में प्रयोक्ता अभिकरण ने अपने संदर्भित पत्र दिनांक 17.07.2023 द्वारा अगवत कराया है कि Hastinapur Wildlife Sanctuary Boundary has been

उपरोक्तानुसार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भारत सरकार एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ के पत्रांक-II / 1092 / आरईसी / 2014 - उ0प्र0 (पार्ट -2) / 157, दिनांक-04.07.2023 एंव संदर्भित पत्र दिनांक- 18.07.2023 के क्रम में वांछित अभिलेख प्रतिहस्ताक्षरित कर ऑनलाईन आपकी सेवा में इस अनुरोध के साथ प्रेषित है कि उक्त को नियमानुसार उच्च स्तर को प्रेषित करने की कृपा करें। भवदीय

संलग्नक- उपरोक्तानुसार

(कन्हैया पर्टल) प्रभागीय निदेशक सामाजिक वानिकी प्रभाग 🕡 मुजफ्फरनगर।

1000 संख्या 193

/14-1(FP/UP/Road/43253/2019-FC)

दिनांकित।

प्रतिलिपि मुख्य वन संरक्षक / नोडल अधिकारी, उत्तर प्रदेश लखनऊ की सेवा में सादर सूचनार्थ प्रेषित। प्रतिलिपि वन संरक्षक, मुरादाबाद वृत्त मुरादाबाद की सेवा में सादर सूचनार्थ प्रेषित। प्रतिलिपि परियोजना निर्देशक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण पी०आई०यू० मेरठ को उनके संदर्भित पत्र दिनांक

17.07.2023 के क्रम में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

(कन्हैया पटेल) प्रभागीय निदेशक सामाजिक वानिकी प्रभाग,

मुजफ्फरनगर।

forther of for sport

369G:\My Drive\1.SHARE FOLDER 2021\important soft\EDS 2022-23\EDS 2022-23 .docx



vernment of India ent & Climate Change



एवीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, लळनऊ Integrated Regional Office, Lucknow

फेलीत जान, नगरवां तल, रोग्टर एवं, अलीगंज, लखनजः—226024 फेलीत जान, नगरवां तल, रोग्टर एवं, अलीगंज, लखनजः—226024 Kendrian Bhawan, II" Floor, Nector II, Aligani, Lucknow-226024, Phone No : 0522-2326696 Emuli : roce, tho-metigalis, to, not quetrothog, gmail.com

पत्र सं0 : हवी / यू०पी0 / 06 / 265 / 2021 / एफ.सी. /240

दिनांक : 18.07.2023

Alista Hand

रोवा भें

अति० मुख्य राधिय. पर्यायरण, यन एवं जलवायु परिवर्शन विभाग, उत्तर प्रदेश शासन, यापू भवन, लखनऊ।

ऑनलाईन प्रस्ताव संख्या-FP/UP/Road/43253/2019

विषयः संशोधित प्रस्ताव जनपद मुजपफरनगर में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण परियोजना कार्यान्वयन इयगई, मरठ द्वारा नजीवाबाद मार्ग खण्ड एन०एच०-119 के जनपद मुजफ्फरनगर के अन्तर्गत किमी० चैनंज 48.400 स किमी0 66 500 तक 27.7284 हे0 संरक्षित यनभूमि एयं जनपद विजनौर के अन्तर्गत किमी0 चैनेज 68.500 सं 78 635 तक 11.1230 हे0 संरक्षित यनभूमि अर्थात कुल 38.8514 हे0 संरक्षित यनभूमि के गैरवानिकी प्रयोग तथा विभिन्न प्रजातियों के वाधक वृक्ष जनपद मुजपफरनगर में 5211 वृक्ष व जनपद विजनीर में 4419 वृक्ष अर्थात मुल 9630 वृक्षों के पातन / ट्रान्सप्लान्ट की अनुमति के सम्बन्ध में।

पूर्व प्रस्ताव भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण परियोजना कार्यान्ययन इकाई. मेरठ द्वारा मेरठ नजीवाबाद मार्ग खण्ड एन0एच0-119 के जनपद मुजफ्फरनगर के अन्तर्गत किमी0 चैनेज 48.400 से किमी0 67.180 तक 27.7437 हे0 संरक्षित वनभूमि एवं जनपद बिजनौर के अन्तर्गत किमी0 चैनेज 67.180 से 79.330 तक 11.1077 हे0 संरक्षित वनभूमि अर्थात कुल 38.8514 हे0 संरक्षित वनभूमि के गैरवानिकी प्रयोग तथा विभिन्न प्रजातियाँ के बाधक वृक्ष जनपद मुजपफरनगर में 7846 यूक्ष व जनपद बिजनौर में 4316 यूक्ष अर्थात कुल 12162 वृक्षा वे पातन / टान्सप्लान्ट की अनुमति के सम्बन्ध में।

सन्दर्भः मुख्य वन सरक्षक / नोडल अधिकारी का पत्रांक 3985 / 11-सी-FP/UP/Road/43253/2019. दिनांक 19 06.2023

कृपया उपरोक्त विषयक सचिव (वन), उत्तर प्रदेश शासन के पत्रांक पी-126/81-2-2023-800(230)/2021. दिनाक 01.05.2023 का आशय ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसके द्वारा विषयाकित प्रस्ताव पर वन(संरक्षण) अधिनिगम 1980 की धारा(2) के अन्तर्गत भारत सरकार की स्वीकृति मॉगी थी।

प्रश्नगत प्रकरण में इस कार्यालय के सम-संख्यक पत्र दिनांक 09.06.2023 द्वारा कतिपय बिन्दुओं पर आयश्यक जानकारी / सूचना मागी गयी थी, जिसकी अनुपालना उपरोवत संदर्भित पत्र के माध्यम से प्रेषित की गई है। प्रकरण को दिनांक 22.06.2023 को आहूत की गयी क्षेत्रीय सशक्त रुमिति (REC) की बैठक में Agenda Item No. 6.8 (UP) सम्मिलित किया गया था। प्रकरण में क्षेत्रीय सशक्त समिति (REC) द्वारा स्वीकृति इस शर्त के साथ प्रदान की गई है कि निम्नलिखित अभिलेख 15 दिनों के अन्दर इस कार्यालय में प्रेषित करने का कष्ट करें :-

- 1- Scheme for roadside plantation needs to be submitted.
- 2- A copy of notification of sanctuary area shall be provided with comments from Chief Wildlife Warden.

अतः मुझे यह कहने का निर्देश हुआ है कि प्रकरण के रम्बन्ध में क्षेत्रीय सशक्त समिति (REC) के निर्णयानुसार उपरांक्त अभिलेख इस कार्यालय में प्रेषित करने का कष्ट करें, ताकि प्रकरण में आगामी कार्रवाई सुनिश्चित की जा सक-

भवदीया.

(डॉ० प्राची गंगवार) उप वन महानिरीक्षक (कंद्रीय)

प्रतिलिपि (ईमेल द्वारा) :-

1. प्रधान मुख्य वन संरक्षक(हॉफ), वन विभाग, 17, राणा प्रताप मार्ग, लखनऊ, उ०प्र०।

2. मुख्य वन संरक्षक(वन संरक्षण) एवं नांडल अधिकारी, वन विभाग, 17, राणा प्रताप मार्ग, लखनऊ, उ०प्र०।

प्रभागीय वनाधिकारी मुजपफरनगर एव विजनार।

परियोजना निदंशक, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण पी0आई०यू० मरठ।

5/ पर्यावरण वन एव जलवाय परिवर्तन मंत्रालय लखनऊ को वेबसाइट पर अपलोडिंग हेतु/आदेश सत्रापली।

(डॉ0 प्राची गगवार) महानिशक्षक क्रिक उप यन महानिरीक्षक (केंद्रीय)



भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सरक परिकल और राजकृष प्रशासम, पासा सरकार)

National Highways Authority of India (Mansity of Road Transport & Digitary Giveniment of Irole)
((Mansity of Road Transport | 1944 - 946

Project Inglementation Unit, Meetal

ए-1, वेक्नो साथ, निकट भावती हाईटस, लोकसरोड़ा, एन.एम.-६०, वेस्व-250001 A 1. Version Obum, Near Cayoni Heights, Kankakhura, Mt 56, Meant-250001 A 1. Version Obum, Near Cayoni Heights, Kankakhura, Mt 56, Meant-250001 2-2-14/Telephone 0121-2031228 (-5-4/e mail: meant@nhai.org



NHALIPIU-MRT/GG01-1/2023/ローベナーク 31

Dated: 17.07.2023

To.

The Divisional Forest Officer Muzaffarnagar Uttar Pradesh 251001

Road-Forest Land Diversion proposal for "Improvement and Up-gradation to 4-lane configuration of Meerut-Nazibabad section of NH-119 between Km 39+165 to Km

78+635 in the state of Uttar Pradesh.

Online Proposal No: - FP/UP/ROAD/43253/2019

Ref:

1. EDS raised in 6th REC, MOEFCC, Lucknow meeting on 22/06/2023, and the minutes published, vide letter no:-11/1092/REC/2014-UP(Part-II)/157 dated 04.07.2023

2. DFO lettert no. 127/14-1 (FP/UP/ROAD/43253/2019-FCA) dated 12.07.2023

Sir,

Please refer to the above captioned subject and aforementioned reference. We, herewith submit the point wise reply of above referred letter. The detail of reply is annexed as Appendix-1.

Encl. Submitted in 05 sets.

(Santosh Kumar Bajpai) **Project Director**

Enclosure: - Appendix -1 (Point wise details of EDS)

Anexture-1 (Avenue & Median Plantation scheme) Anexture-2 (Revised Hastinapur wild life sanctuary notification)

Copy to:- 1. RO-West, UP, Lucknow - for Information & necessary action.

2. Nodal Officer, Lucknow - for Information & necessary action

3. DFO Bijnor - for Information & necessary action.

MOEF- EDS

कार्यालय प्रभागीय निदेशक सामाजिक वानिकी प्रभाग, मुजफ्फरनगर। पत्रांक- 37/14-1(FP/UP/Rond/ 43253/2019-FCA)दिनांक, मुजफ्फरनगर, 2 07/2023।

परियोजना निपेशफ

भारतीय राष्ट्रीय राजगार्गं प्राधिकरण

पी०आई०यू०, गेरठ।

विषय:-

संदर्ग-

जनपद गुजापफरनगर में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण परियोजना क्रियान्ययन इकाई, गेरठ द्वारा नजीवावाद मार्ग खण्ड एन०एव०-119 के जनपद गुजापफरनगर के अन्तर्गत किं0मी० घैनेंज 48.400 रो किं0मी० 66.500 तक 27.7284 छे० संरक्षित वन भूगि एवं जनपद विजनीर के अन्तर्गत किं0मी० धैनेंज 66.500 रो 78.635 तक 11.1230 छे० रांरक्षित वन भूगि अर्थात कुल-38. 8514 हे० संरक्षित वन भूगि के गैर वानिकी प्रयोग तथा विभिन्न प्रजातियों के वायक वृद्ध जनपद गुजापफरनगर में 5211 वृद्ध व जनपद विजनीर में 4419 वृद्ध अर्थात कुल-9630 वृद्धों के पातन/द्रान्यप्लाट की अनुगति के संशोधित प्रस्ताव के संबंध में (पूर्व प्रस्ताव-जनपद मुजपफरनगर के अन्तर्गत किं0मी० चैनेंज 48.400 से किं0मी० 67.180 तक 27.7437 हे० संरक्षत वन भूगि एवं जनपद विजनीर के अन्तर्गत किं0मी० चैनेंज 67.180 से 79.330 तक 11.1077 हे० संरक्षित वन भूमि अर्थात कुल-38.8514 हे० संरक्षित वन भूमि के गैर वानिकी प्रयोग तथा विभिन्न प्रजातियों के वाधक वृक्ष जनपद मुजपफरनगर में 7846 वृक्ष व जनपद विजनीर में 4316 वृक्ष अर्थात कुल-12162 वृक्षों के पातन/द्रान्य प्लाट की अनुगति का प्रस्ताव) ।

पर्यावरण यन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भारत सरकार एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ का

पत्रांक- 11/1092/आरईसी/2014- उ०प्र० (पार्ट -2)/157, दिनांक-04.07.2023

जनपद मुजपफरनगर में भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण परियोजना क्रियान्वयन इकाई, मेरठ हारा नजीवावाद मार्ग खण्ड एन०एव०–119 के जनपद मुजपफरनगर के अन्तर्गत कि०मी० चैनेंज 48.400 से कि०मी० 66.500 तक 27.7284 है० संरिक्षत वन भूमि एवं जनपद विजनौर के अन्तर्गत कि०मी० चैनेंज 66.500 से 78.635 तक 11.1230 है० संरिक्षत वन भूमि अर्थात कुल–38.8514 है० संरिक्षत वन भूमि के गैर वानिकी प्रयोग तथा विभिन्न प्रजातियों के वाधक वृक्ष जनपद मुजपफरनगर में 5211 वृक्ष व जनपद विजनौर में 4419 वृक्ष अर्थात कुल–9630 वृक्षों के पातन/ट्रान्सप्ताट की अनुमित के संशोधित प्रस्ताव के संबंध में पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भारत सरकार एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय लखनऊ के संदर्भित पत्र दि०–04.07.2023 हारा पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भारत सरकार की दि०–22.06.2023 को आहूत क्षेत्रीय सशस्त समिति की 6वीं वैठक के कार्यवृत्त के एजेण्डा नं0–6.8 में विन्दु सं0–1 से विन्दु सं0–2 तक निम्नानुसार अभिलेखो एवं सूचनाओं की वांछना की गयी है—

REC approved the proposal subject to submission of following documents within 15 days-

Scheme for roadside plantation needs to be submited.

2. A copy of notification of sancuary area shall be provided with comments from chief wildlife warden.

अतः उपरोक्तानुसार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भारत सरकार के संदर्भित पत्र दिनांक — 04.07.2023 के क्रम में वांछित अगिलेख/सूचना इस कार्यालय को उपलब्ध कराने का कप्ट करें ताकि प्रकरण में नियमानुसार अग्रेत्तर कार्यवाही कि जा सकें। संलग्नक— उपरोक्तानुसार

0/c

(कन्द्रैया पटेल) प्रभागीय निदेशक सामाजिक वानिक प्रभाग

भुजपफरनगर

(कुट्रेंबा पंकर्स) प्रमागीब निदेशक सामाजिक वानिकी प्रमाग मुजफ्फरनगर

पा / / / 14-1(FP/UP/Rond/ 43253/2019-FC) दिनांफित।

1. प्रतिलिपि प्रधान मुख्य यन संरक्षक वन्य जीव, उत्तर प्रदेश लखनऊ की रोवा में सादर सूचनार्थ प्रेपित। 2. प्रतिलिपि मुख्य वन संरक्षक वन्य जाव, उतार प्रदेश लखनऊ को सेवा ने सावर सूचनार्थ प्रेषित।
3. प्रतिलिपि चन संरक्षक सहारनपुर वृत्त सहारनपुर की सेवा में सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
4. प्रतिलिपि प्रभागीय निदेशक,सामाजिक यानिकी प्रभाग, विजनीर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु

प्रतिलिपि उप प्रभागीय वनाधिकारी मुजपकरनगर को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
 प्रतिलिपि क्षेत्रीय यन अधिकारी जानसठ रेंज को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

(कन्हेयी पटेल) प्रभागीय निदेशक सामाजिक वानिकी प्रभाग गुजपफरनगर



भारत सरकार Government of India पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय Hinistry of Environment, Forest & Climate Change एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, लखनज Integrated Regional Office, Lucknow



योन्तीय भवन, न्यारवां तल, शेवटर एच, वालीगंज, लखनज-226024 Kendriya Bhawan, 11" Floor, Sector II, Aliganj, Lucknow-226024, Phone No 1 0522-2326696 Email a cocalko-mefamican, golmoefrolko@gmail.com

पत्रांकः 11/1092/आरर्ध्सी/2014-उ0प्र0(पार्ट-2)/15⁻7-

दिनांक : 04.07.2023

दिनांक 22.06.2023 को आह्त ''क्षेत्रीय संशवत समिति'' की 6वीं बैठक का कार्यवृत्त

एकीक्त क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ में उप महानिदेशक (केन्द्रीय) की अध्यक्षता में क्षेत्रीय संशक्त समिति की 6वीं बैठक संपन्न हुई जिरागे निम्न अधिकारियों एवं सदस्यों ने भाग लिया :--

उप वन महानिदेशक (केन्द्रीय) एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ।

डा० प्राची गंगवार, उप वन महानिरीक्षक (केन्द्रीय), एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ।

(चेयरगैन) (रादस्य राविव)

नोडल अधिकारी (वन सरक्षण), वन विभाग, 17 राणा प्रताप भार्ग, उत्तर प्रदेश, लखनऊ-226001 श्री उमेश मोहन सहाय,यी-2/429, चित्रकूट योजना, रोशन पथ, जयपुर- 302021, राजस्थान।

(विशेष आमंत्री)

श्री रामजी केसरवानी, 122, रानी मण्डी, इलाहावाद-211003, उ०प्र०।

(सदस्य)

श्री कपिल आयां, ए-1, इण्डस्ट्रियल एरिया, रोशन वाग, सिविल लाईन्स, जिला-रामपुर-244901, उ०प्र**०। (रा**यस्य)

एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, लखनऊ की बैठक में सम्मिलित किए गए प्रस्तावों में लिया गया निर्णय निम्न

क्रम संख्या		जनपद	क्षेत्रफल	लिया गया निर्णय निम्नवत् है-
सस्या 6.1 यू०पी०	पत्र सं0 8वी/यू०पी०/06/144/2022/एफसी० ऑनलाईन प्रस्ताव संख्या FP/UP/Road/123673/2021 जनपद आगरा के. अन्तगंत उ०प्र० राज्य सेतु लि० आगरा में एन०एच०-02 से एन०एच०-03 को जोड़ने हेतु रूनकता से रोहता मार्ग (दक्षिणी याईपास) पर ईवगाह-ययाना रेल संक्शन के किमी० 73/7-8 पर स्थित सम्पार सं0-68 वी/2ई पर 04 रेल उपरिगामी के निर्माण हेतु 0.0730 हे० संरक्षित वनभूमि के गैरवानिकी प्रयोग एवं 15 वृक्षों के पातन/द्रान्सप्लान्ट की अनुमित के सम्बंध में।	आगरा	क्षेत्रफल (हे0) 0.0730 .हे0	REC recommended to send the proposal to MoEF&CC, Delli for further necessary action with the recommendation that as per Para 1.21(ii) occumprehensive guidelines. 1. The penalty for violation shall be equal to NPV or forest land per hectare for each year of violation from the date of actual diversion as reported by the inspecting officer with
6.2	पत्र सं० 8वी/यू०पी०/06/59/2022/एफ०सी०			maximum up to five (5) times the NPV plus 12 percent simple interest till the deposit is made. 2. In case of public utility projects of the government the penalty shall be 20 % of the penalty proposed in para above.
यू०पी०	ऑनलाईन प्रस्ताव संख्या FP/UP/Approach/148147/2021 कार्योत्तर स्वीकृति (Ex-post-facto) के अंतर्गत जनपद फिरोजावाद में प्रान्तीय खण्ड, लोठनिठविठ फिरोजावाद द्वारा आर.आई.डी.एफ.—24 योजना के तहत शिकोहावाद—वढेश्वर मार्ग के किमीठ—3 (यैनेज 2.170 से 2.340) आवादी में पड़ने वाली भेगनीपुर नहर के नवीन पुल के पहुँच मार्ग में प्रमावित 0.0881255 हेठ	फिरोजायाद	0. 0881255 हें0	REC recommended to send the proposal to MoEF&CC, Delhi for further necessary action. REC also decided that- 1. Action will be initiated against the violators by concerned DFO as per clause 3A and 3B of FCA, 1980 in accordance with

प्रमागीय निदंशक मुजफ्फरनगर

*	
	para 1.21(i) of
सरकित वनभूमि के गर-वानिकी प्रयोग एवं वापक 04	comprehensive guidelines.
सर्शित वनभूमि के गर-वानिको प्रयोग एवं दुशों के पातन/द्रांसानांट की अनुमति के सम्बन्ध में।	Authorization in this
हुआ के पातन/ ट्रांसप्लाट की अनुमात के स	regard shall be
	communicated to the
21 1 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	concerned DFO in line with
1 1	concerned brown at the
T V	the guidelines of the
1 x	Ministry dated 15.05.2023.
	REC deferred the proposal for
(२००३ (११५०सी०) गुजपफरनगर	ko want of following information:-
	1. Non-forest land needs to
्र पत्र सार्थ हैं। प्रस्ताव प्रस्ताव	1. Non-forest land needs for
अॉनलाईन FP/UP/Road/156163/2022 FP/UP/Road/156163/2022 जनपद मुजापफरनगर गें लोक निर्माण विभाग प्रान्तीय जनपद मुजापफरनगर गें लोक मार्ग (पानीपत खंटीमा	be provided
FP/UP/Road/र में लोक निर्माण विभाग आर्थाम	Compensatory
जनपद मुजपफरनगर गे लोक निर्माण विनान अर्थामा जनपद मुजपफरनगर-शुक्रसाल मार्ग (पानीपत खटीमा खण्ड मुजपफरनगर-शुक्रसाल मार्ग (पानीपत खटीमा	Afforestation (CA).
जनपद नुजापफरनगर-शुक्रसाल माग (पानापर) देखाः खण्ड मुजापफरनगर-शुक्रसाल माग (पानापर) से 96. राज्य राजमार्ग- 12) के किमी० चैनेज 75.500 से 96. राज्य राजमार्ग- 12) के किमी० चैनेज राज्य से साथ	2. No Objection certificate
राज्य राजागान कि दोनों और) पेट्ड सार्ल्डर के साल	from Irrigation dept.
राज्य राजमार्ग— 12) के किमीठ चेनजे 75.500 राज्य राज्य राजमार्ग— 12) के किमीठ चेनजे 75.500 राज्य किमीठ चेनजे जोरे पेख सोल्डर के साथ 600 तक (1.65 भीठ दोनों और) पेख सोल्डर के साथ 600 तक (1.65 भीठ दोनों और)	needs to be submitted.
विधिकरण प्य पुरुषः	
वनमूनि के गैरवानिकी प्रयोग एवं परियोजना वनमूनि के विभन्न प्रजाति के 92 वृक्षों के पातन की अनुमति के	Further, REC took cognizance of
विभिन्न प्रजास के वि	the fact that many proposals of
सम्बन्ध में।	aublic importance are delayed
	due to the fact that the
	decuments are not properly
	scrutinized at the higher levels
1 1	which causes inordinate delay
	in the disposal of proposals.
1 1	t the proposal IDI
(कार्यक (मार्क्सिक क्रिया)	বি 15.461 REC deferred the proposal for
6.4 पत्र सं0 8भी / यू०पी० / 06 / 32 / 2023 / एफ०सी० कोशा	80 want of following information:
A NAME OF THE PARTY OF THE PART	1. As per the previous query
यूर्णी० जानलाइन FP/UP/Road/153349/2022 लोक निर्माण	SI No. II regarding the
	under demarcation of road
	side PF area. Revised KML
क्रियाचीर उपरहार स बरनपुर कार्याउ	file needs to be provided.
	2. As per the previous query
- किया क्षिणाको म प्रशापित ४ लग	SI NoIII regarding upload
	of SOI toposheet on the
क्रिक्त समापि के गर-वानिका प्रयोग हैंव वावन हैं।	portal is still not resolved.
वृक्षों के पातन की अनुमति के सम्बंध में।	Adjacent SOI toposheet
वृक्षा क पातन का अंद्र	(63G/6) of the area
	proposed for diversion
	needs to be uploaded on
1	PARIVESH Portal.
T I	3. Alternate area needs to be
	proposed for CA.
A A	4. User agency/DFO needs to
	certify that the road was
	constructed prior to 1980.
	take especial on
6.5 पत्र सं0 8वी/यू०पी०/06/15/2023/एफ0सी०	and the second s
6.5 पत्र सं0 8417 यूव्यावर वर्ण 20000 ऑनलाईन प्रस्ताव सं0	झांसी है0 normal terms and conditions along with an additional
्यूorीo अॉनलाईन प्रस्ताव राठ FP/UP/Road/117342/2020	condition that roadside
1	plantation shall be raised by
विश्व वैक द्वारा दिस्तवीयित उत्तर प्रदेश कोर रोड	SFD at the cost of User agency
I Comment with the control of the co	and scheme for roadside
————————————————————————————————————	plantation shall be provided.
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	plantation shall be provided.
(मिसिंग) लिंक किमी० 74,550 से किमी० 110,360 तक	100
	che
	آن ا

(क्ट्रेया पटेल) प्रमानाय निदेशक राानाजिक दानिकी प्रमाग मुजयकरनगर

-	1			
	के उक्कीकरण निर्माण कार्य हेतु जनपद हमीस्पूर प्रभावित 4.068 है आरशिए प्रमानित के स्वतान			\ \
	प्रभावित 4.068 हैं आरशित एवं 1.0664 हैं। संस्थि बन्मूमि मुल 5.1364 हैं बन्मूमि के सैन्स्टिन	17		
	[411] H 252 6 3 10004 60 VIVI	171 1	1	
	एवं वाधक 327 वृक्षों / पीचों के पोरवानिकी प्रयं झारती में प्रभावित 13,049 होत अपनिक	:::1	- 1	
	हार्थक 327 वृद्धां/पीपो को पालक एवं	""	- 1	1
	झारती में प्रभावित 13.049 है। आरक्षित चनभूमि भैरवानिकी प्रयोग एवं बायक 2127 स्वर्ध	व	- 1	1
	bilitab property of a second deliber.	uh i	1	1
1	dicted Steller twee to the first dicted dicted to	7î	1	4
	प्रयोग एवं व्यापाति के विश्वारिक	6 /	1	1
	प्रयोग एवं बावक 2554 वृद्धों/पीर्धों के गरवानिव अनुगति के सम्बन्ध में।	21	-1	:
6.6	अनुगति के सम्बन्ध में।	n 1	1	1
	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		- 1	1
यू०पी०	पत्र रांठ हवी/वृ.पी./०९/३०१/२०२२/एफ.सी. ऑनलाईन परतांव रांठ	गुलपक्रमा	TR 2.024	
	EP/LID/Out	30,000		REC deferred the proposal
- 1	FP/UP/Others/157199/2022	1	go.	subject to
1		1	1	want of following
1	कल्याणदेव रोवा द्रस्ट. शुक्रताल (गुजपफरनगर) को		1	Information: -
1	गाम-शुक्ताल बागर में पूर्व में शासकीय विज्ञापि राज्या-2002 / 14-रव-187 / 63		1	
- 1	राख्या-२००२ (११ के पूर्व में शासकीय विज्ञानि		1	1. How much t
1	राख्या-2002/14-ख-187/53, दिनाक 11.06.1970 हारा दिनाव 01.01.1950 हो कि		1	1. How much forest land in
1	हारा दिनाक 01.01.1950 से दिनांक 31.12.1979 तक	1	100	l Ottal Pradesh has been
	30 वर्षो तक लीज पर दी गयी 5 एकड (2.0243 हैं)	1		given under lease and the
	आरशित वन भूमि यन (सरक्षण) अधिनियम, 1980 के		1	present status of such
	अन्तर्गत 01.01.1980 के अन्तर्गत दिनांक 01.01.2010 से 31.12.2039 तक बीज क्री.01.2010		1	forest land.
	से 31.12.2039 तक लीज गवीनीकरण के सम्बन्ध में।	1	1	2 Concorned
	मानामानामानामानामानामानामानामानामानामान	1	6	2. Concerned CF needs to
		1		submit De-Novo Site
		-	İ	Inspection report on the
9			T	present land use status of
				the area.
		1 -	1	3. Concerned DFO needs to
			1	or concerned DFD needs to
		1	1	provide comments on the
			İ	non-forest land provided
i i		1	1	for CA in terms of
		1	į.	suitability for plantation
			ı	works.
				4. The status of boundary
	f	(0	li .	rationalization of the
			1	sanctuary and whether
	*		1	approval from SCNBWL is
			Ì	required?
	,			5. The justification for
				treating the proposal as
67				site specific needs to be
6.7	पत्र सं0 8वी/यूपी./06/295/2021/FC	अगरोहा,	444	provided.
यू०पी०	1 - reng 1 sected 410	प्रतापगढ,	121.4716	REC decided that translocation
	FP/UP/Road/144702/2021	रायवरेली,	हेव	of trees may not be imposed in
	जतार प्रदेश एक्सप्रेसवेज राजनिकार		1	the stray not be imposed in
	अधौरिटी (यूपीडा) द्वारा गंगा एक्सप्रेसवे परियोजना के	उन्नाव,	1	this case since most of the trees
	निर्माण में जनपद अमरोहा में प्रभावित 1.68 हैं।	हापुड,		are already felled.
	आरक्षित वनम्मि एवं राष्ट्राप्त वनम्मि एवं राष्ट्राप्त वनम्मि	वदार्थू,	1	Separate mosting
	आरक्षित वनभूमि एवं वाधक 3629 वृक्षों के पातन,	शाहजहाँपुर.		Separate meeting may be
	प्रतापगढ़ में प्रभावित 1.0749 हैं0 संरक्षित चनभूमि एवं वाधक 2716 वक्षों के पानन	सम्भल एवं	1	convened to deliberate on the
		हरदोइ।	1	
	552 हे0 आरशित वनभूमि तथा 6.1746 हे0 रारक्षित		1	conservation plan and
				plantation along roadside.
		1	1	
	The state of the s	1	ì	Į.
		ì		i i
	। नाजना ०३७ पुला का पातन राहाम में राजानि	1	1	
			1	. K
	1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	1		(II)
	The observation with the state of the state			
	हैं। संरक्षित वनभूमि एवं याधक 4023 वृक्षों के पातन		1	(A) 45 T
				18
			*2	c//

(कन्द्रेया पटेल) प्रमागीय निदेशक सामाजिक वानिकी प्रमाग मुजफ्करनगर

ा हरदोई में प्रमावित 4.0551 हैं0 आरक्षित पन्मूमि ह्या 2.2322 है0 संरक्षित यनमूमि एवं मायक 138 वृद्धी के पतन अर्थाम् परियोजना में प्रमावित 90.6492 हैं0 आरक्षित यनमूमि तथा 30.0224 है0 संरक्षित पन्मूमि ग्रुल 121.4716 है0 पन्मूमि में गैरमानियी प्रयोग एवं ग्रुल 121.4716 है0 पन्मूमि में गैरमानियी प्रयोग एवं ग्राहक 167166 वृद्धी/पीधो के पातन में जानुमति के सम्या में। पन्न राठ वर्धी/गृह्मिठ/06/265/2021/एफ.सी. पन्न राठ वर्धी/गृह्मिठ/100/06/265/2021/एफ.सी. पन्न राठ वर्धा म्हम्मिठ मारक्षित मार्ग स्थानिया मार्ग स्थानिया राट्टीय राजमार्ग मारिकारण परियोजना कार्यान्यमन हेठ सरक्षित वनमूमि एवं जनपद विजनीर के अन्तर्गत विजनीठ येनेज 48.400 से विजीठ 66.500 तथा 27.7284 हेठ सरक्षित वनमूमि अर्थात खुल 38.8514 हेठ संरक्षित वनमूमि के गैरवानियी प्रयोग तथा विगिन्न प्रजातियों के वायक वृद्धा जनपद गुजफफरनगर मे 5211 वृक्ष व जनपद विजनीर में 4419 वृद्धा अर्थात खुल 9630 वृद्धी के पातन/द्रान्सप्तान्य की अनुमति के सावन्य मे। पूर्व प्रस्तान भारतीय राप्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकारण वरियोजना कार्यान्यमन इकाई, मेरव द्वारा मेरव नजीवायाद मार्ग खण्ड एन०एय०–119 के जनपद मुजफरनगर के अन्तर्गत किमीठ येनेज 48.400 से राजभाव विजनीर के अन्तर्गत किमीठ येनेज 48.400 से राज-330 तक 11.1077 हेठ संरक्षित वनमूमि एवं जनपद विजनीर के अन्तर्गत किमीठ येनेज 67.80 से राज-330 तक 11.1077 हेठ संरक्षित वनमूमि अर्थात खुल विक्त प्राधित वनमुमि के पातन/द्रान्सप्तान्य मुजफरनगर में 7846 वृद्धा के पातन/द्रान्सप्तान्य की अनुमति के सम्बन्य में।	

(डार प्राची गंगवार) सदस्य सचिव, क्षेत्रीय सशवत समिति, लखनऊ

OB

(कन्हेंग्रा पटेसे) प्रमागीय निदेशक सामाजिक वानिकी प्रमाग मुजफ्करनगर

Appendix-I

Compliance of EDS raised in 6th REC, MoEFCC, Lucknow meeting, and the minutes published, vide letter no: - II/1092/REC/2014- UP (Part-2)/ 157; on dated 04/07/2023

Name of Project Road- <u>Forest Land Diversion proposal for "Improvement and Upgradation to 4-lane configuration of Meerut-Nazibabad section of NH-119 between Km 39+165 to Km 78+635 in the state of Uttar Pradesh".</u>

Online Proposal No: - FP/UP/ROAD/43253/2019

SL	EDS raised in REC, MoEFCC Lucknow dated22/06/2023	Compliance by User Agency
1	Scheme for roadside plantation needs to be submitted	Complied. Roadside plantation / Avenue Plantation scheme is already submitted with Forest Land Diversion proposal and the same has already been uploaded on Parivesh Portal. Same is submitted again for ready reference as Annexure-I
2		Complied Hastinapur Wildlife Sanctuary Boundary has been revised vide Gazette Notification number 92/81-4-2023-852-97 dated 6th February 2023 Annexure-II. Subject-Forest Land Diversion Proposal also attracts Wildlife Clearance under Wildlife (Protection) Act 1972 and Wildlife Clearance Proposal is under process with Wildlife Warden. The comment of Chief Wildlife Warden will be provided once, the processing of Wildlife Proposal is completed from office of Chief Wildlife Warden.

Santosh Kumar Bajpai Project Director National Highways Authority of India

07

प्रमागीय निर्देशक सामाजिक वानिकी प्रभाग मुजक्फरनगर

Avenue & Median Plantation Scheme

Name of Project: - Project Name: - Forest Land Diversion proposal for "Improvement and Up-gradation to 4-lane configuration of Meerut-Nazibabad section of NH-119 between Km 39.165 to Km 78.635 in the state of Uttar Pradesh".

Online Proposal No; - FP/UP/ROAD/43253/2019

Area of Forest Land Diversion: - 38.8514 Hectare

Length of Project Road: - 39.470 Km





Santosh Kumar Bajpai Project Director Project Implementation Unit Meerut, Uttar Pradesh.

Signature: -

Seal: -

Sancosh Kumar Bajpai Project Director National Highways Authority of India PIU - Meerut

> (कन्द्रेया पटेले) प्रमागीय निवंशक सामाजिक बानिकी प्रमाग मुजफ्फरनगर

	and or continue	
	1. Introduction	
	Introduction Objectives of the Project:	2
	Average width available for avenue plantation	2
	Plantation strategy Average width available for much strategy	2
	Average width available for median plantation: Table 1: Details of Median & Avenue Plantation. Table 2: Details at A. Table 2: Details at A.	3
1	Table 2: Details of Avenue Plantation	3
	6. Plantation Layout Plan and Pits digging	3
- 1	Figure 1: Plantation Layout Plan	5
7	7. Technical Specifications	5
٦	Table 3: Technical Specifications of Ornamental/ Flowering Plants	5
8	B. Species Planned for median Plantation:	6
7	Table 4: Species Proposed for Median Plantation	
9.	Species Planned for 1st Row of Avenue Plantation:	
T	able 5: Species Recommended for 1st Row of Avenue Plantations	7
10		
a.		
b.		
C	Watering Plan:	8
d.	Plantation Protection Plan:	
e.	Fire:	8
f.	Insects and fungi:	a
g.	Wild animals:	0
h.	Domestic animals:	٥
i.	Barbed Wire fending:	9
11.	Benefit of tree plantation in terms of Greenhouse effect	9
12.	Abstract of estimated project cost:	9
13.	Source of fund for implementation scheme	10
Typic	cal Cross sections of project road	10

(कन्हेम्स पटेल) प्रमागाय निवेशक सामाजिक वानिकी प्रमाग मुजफ्करनगर

1

Santosh Kumar Bajpai Project Director Conal Highways Authority of India

Plantation Scheme

1. Introduction

This proposed plantation scheme is for the project namely "Improvement and Up-gradation to 4-lane configuration of Meerut-Nazibabad section of NH-119 between Km 39.165 to Km 78.635 in the state of Uttar Pradesh". The plantation scheme is prepared to compensate the ecological loss for felling of trees, development of aesthetic values and enhancement microclimatic conditions. Avenue and median plantation will be carried out as per IRC SP: 21 2009 and National Green Highways Policy 2015. The project road for which the Plantation scheme is prepared is located in District Meerut, Muzaffarnagar and Bijnor, Uttar Pradesh. The total length of the project road is 39.470 km, traverse predominantly through Agricultural and settlement area. Keeping in view of prevailing code for plantation and availability of land one row plantation can be accommodated and the same is provisioned. All together approx. 25500 nos. of shrubs in median and 11500 trees as avenue plantation will be planted within the PRoW of project road.

2. Objectives of the Project:

The main objectives of planting along the project road are as follows: -

- For aesthetic enhancement of the project road by plantingselective omamental trees, median plantation with omamental shrubs and turfing with grasses.
- To reduce the impacts of air pollution and dust as trees and shrubs are known to be naturalsink for air pollutants.
- To provide much needed shade on glaring hot roads during summer.
- To reduce the impact of ever-increasing noise pollution caused due to increase in number of vehicles.
- To arrest soil erosion at the embankment slopes.
- Prevention of glare from the headlight of incoming vehicles.
- Moderating the effect of wind and incoming radiation

3. Average width available for avenue plantation

Project road is a section of existing highway (NH119) between Meerut and Bijnor. In general proposed right of way (PRoW) is 60 meters, while the existing road width (Bituminous) is of 10 meter (2 lane). There is an elevated road section near Ganaga Barrage between km 62+000 to 66+500 accordingly roadside avenue plantation is not provisioned, However, median plantation will be carried out. Similarly, there is provision of service road (both side measuring km 18.83 km at different location and in this section plantation is not possible (either side) so in these section only Median Plantation in two row is proposed.

4. Plantation strategy

Keeping in view of availability of land, which is between 5 to 7.5 meter either side, single row plantation is proposed. The project road runs through urban and semi-urban areas accordingly a combination of ornamental, shade and screening trees have been proposed. Wildlife Institute of India (WII) Dehradun has also been engaged for the study pertain to wildlife conservation and mitigation and it is recommended that "No avenue plantation or planting of fruit-bearing trees should be done along the sensitive stretches of the highway". This is primarily to keep away the birds and other animals like Monkey from highway so the associated collision with vehicle can be avoided.

Ę,

जेक वानिकी

2

ാരുള്ള Santosh Kumar Bajpai Project Director Conai Highways Authority of India

PILL Megrut

5. Average width available for median plantation:

Average width available for median plantation is 4.0 m.

Total median plantation

The area/location of avenue and median has been presented in Table 1 & 2 below.

	-			D	etails of Med	ian Plant	ations		
SL	Type		ngth (m)	Length (km)	Width kept	Plant to	No.	Total no.	Remarks
	Planta tion	From	То		for plantation (m)	Plant distanc e (m)	of	of plant to be planted	
	Median	39.165	78.635	39.470	4.00	3	2	25500.00	As the project is of 4 lane with paved shoulder 4.0 meter median is provision which can accommodate 26287.00 in 2 row at plant to plant distance 3 meter in staggered way. However, at site keeping in view of road user safety / and site clearance at curve / at median opening/ at junctions, the total number of median plants may likely to slightly reduce and for the purpose of calculation the figure kept is 25500.00

Table 2: Details of Avenue Plantation

25500.00

	Type of	. Chai	nage	55	Width	Plant to Plant	No. of	Total no. of	
SL	Plantation	From	То	Length (Km)	kept for plantation (m)	distance (m)	Row	plant	Remarks
1	Avenue	42.000	44.000	2.000	5.0 -7.5	3	1+1	1332	New Construction of 4-Lane with Paved Shoulder, Behsuma Bypass 39.85-45.70
2		46.900	47.700	0.800	5.0 -7.5	3	1+1	532	New Construction of 4-Lane with Paved Shoulder, Ramraj Bypass 46.30-49.50
3	,	51.100	54.640	3.540	5.0 -7.5	3	1+1	2357	New Construction of 4-Lane with Paved Shoulder Mirapur Bypass 50.30-55.30
4	i t	55.700	58.500	2.800	5.0 -7.5	3	1+1	1864	LHS Eccentric

सामाजिक वानिकी प्रमाग मुजफ्फरनगर

Santosh Kumar Bajpai Project Director
Charlet Highways Authority of India PILL - Meerut

	*						1		Lane with Paved
5	58.5	500	59.300	0.800	5.0 -7.5	3	1+1		New Construction of 4-Lane with Paved Shoulder & Service Road in Built-Up Area , Kelapur Jasmor
6	61.	400	62.000	0.600	5.0 -7.5	3	1+1	399	RHS Eccentric Widening and Reconstruction to 4- Lane with Paved shoulder
7	62	.000	62.770	0.770	5.0 -7.5	3	1+1	513	New Construction of 4-Lane with Paved Shoulder (Realignment)
8	62	2.770	63.180	0.410	5.0 -7.5	3	1+1	273	New Construction of Ganga Bridge Approach without Service Road
9				0.000					New Construction of Ganga Bridge / Viaduct
10	6	5.970	66.400	0.430	5.0 -7.5	3	1+1	286	New Construction of Ganga Bridge Approach without Service Road
11	6	6.400	68.000	1.600	5.0 -7.5	3	1+1	1066	RHS Eccentric Widening and Reconstruction to 4- Lane with Paved shoulder
12	(68.000	68.700	0.700	5.0 -7.5	. 3	1+1	466	Concentric Widening and Reconstruction to 4-Lane with Paved shoulder
13		68.700	70.680	1.980	5.0 -7.5	3	1+1	1319	LHS Eccentric
14		76.200	77.700	1.500	5.0 -7.5	3	1+1	999	New Construction of
15		78.700	78.81	0.110	5.0 -7.5	3	1+1	73	DHS Eccentric

รลกtosh Kumar Bajpai Project Director Lional Highways Authority of India

	Reconstruction to 4- Lane with Paved shoulder
18.04	12011

Considering cross drainages and underpasses it is estimated that total number of plants can be planted, will be 11500.00.

6. Plantation Layout Plan and Pits digging

Although multiple rows of plantation are advisable for better protection against soil erosion and water purification but due to constrain in space as well as significant part of road section is traverse through populated area, single row avenue plantation is proposed. However, median plantation is proposed in 2 row all through the project road length. Median plantation tis o be done in staggered manner. The plantation layout plan has been shown in Figure 1 below.

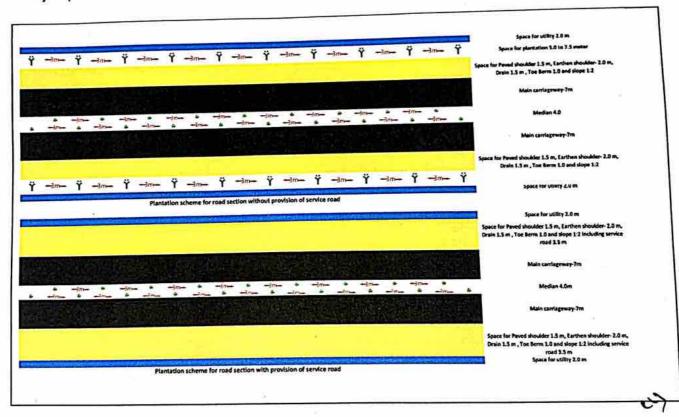


Figure 1: Plantation Layout Plan

7. Technical Specifications

The technical specifications specified here are proposed and during execution of project the concerned DFO may suggest for some modification as per site condition or condition stipulated in In-principal approval

(कन्हेंग्रा पर प्रमागीय निदेशक सामाजिक वानिकी प्रभाग मुजफ्फरनगर

اراماری Santosh Kumar Bajpai **Project Director** "Clonal Highways Authority of India PTU - Mearut

conditions. The technical specifications or ornamental/nowening plants have been presented in Table 3.

Table 3: Technical Specifications of Ornamental/ Flowering Plants

Distance from embankment	1m away from the toe of embankment
Spacing between plant to plant	1m in case of single row median plantation (at median opening considering road user safety) 3 meter spacing in 2 row staggered in 4.0 meter wide median. Avenue plantation is proposed in single row at spacing of 3
	meter. Weblack with small CSA/ having vertical
Canopy Shape & Size	meter. Preferable Cylindrical/oblong with small CSA/ having vertical canopy growth.
Spacing between rows	Single row plantation
Size of the pits (normal soil)	60 X 60 X 60 cm
No of plants per Km for median	333 x 2 = 666
No. of plants per km for avenue	333 x 1+1 = 666
Height of the plant	1.5 m to 2 m

8. Species Planned for median Plantation:

The shrubs to be planted in the median shall be of low or medium height for prevention of the headlight glare. Two rows of flowering shrubs have proposed as in general median width is 4.0 meter. However, in sections (at location of median opening, junction) where the median width is less than 1.5 m, only grasses turf has been proposed. Some herbaceous species may also be planted as ground cover, not special landscapes and embankment slopes also.

In median width of less than 3 meters one row of shrub whereas in 3.5 to 4.0 m median width, plantation of two rows of flowering shrubs at a spacing of 1.5 m and atleast 0.75 to 1 m from the inner edge is proposed. The plants shall be at spacing of 3 X 3 m and size of the pits for planting shall be 0.6 m dia and deep.

The surface for the median plantation shall be well prepared. The masses of loose debris on the median and any convexities shall be removed and similarly any concavities are to be filled with good soil. The surface shall have sufficient layer of good quality soil so as to have a better growth and survival of grasses and shrubs. As the plantable length for median plantation is approx. 39.0 km and for avenue plant is 18.0 km limited variety of shrubs and avenue plants are proposed to maintain landscaping. Species proposed for median plantation has been presented in Table 4 below.

Table 4: Species Proposed for Median Plantation

S. No.	Botanical Name	Common Name	
1.	Bougainvillea spectabilis	Great Bougainvillea	1 5
2.	Tecoma stans	Yellow elder	,
	C 190 Med COMME CARRANT AN	6	

17/123 Santosh Kumar Bajpai **Project Director** Lonai Highways Authority of India Jul - Meerut

Single row of plantation along the project road have been worked out based on the land availability which is between 5 to 7.5 meter within the PROW. Based on codal provision of plantation and land scaping in highway project (IRC: SP:21:2009 and Green highway policy 2015, the Agro-climatic zone and climatic conditions following tree species as presented in Table 5 proposed to be planted in 1st row.

Table 5: Species Recommended for 1st Row of Avenue Plantations

	5	Local Name	Remarks
SL	Botanical Name	Local Ivanio	in km/ chainages where available land
1.	Bauhinia variegata	Kachnar	
2.	Cassia fistula	Amaltas	In km/ chainages where available land with for avenue plantation is 5-6 meter
3.	Delonix regia	Gulmohar	In km/ chainages where available tare
4.	Terminalia arjuna	Arjun	In km/ chainages where available land
-	Pongamia pinnata	Kanji	In km/ chainages where available land with for avenue plantation is 6-7.5meter

Plant quality determines success in plantation, particularly in relation to root development. Once the plantation contractor has selected which tree species to use it is then important to select seedlings that are best suited to the site conditions but also ensure that the seed stock is healthy (i.e., it comes without pests or diseases).

a. Insecticide/pesticide/fungicide:

When a plant cannot function normally, it is diseased. The primary causes of disease in trees are pathogens and environmental factors. Trees have many disease pathogens: viruses, bacteria, fungi, nematodes, mycoplasmalike organisms, and parasitic higher plants. Fungal pathogens are the most prevalent. They cause seed rots, seedling damping-off, root rots, foliage diseases, cankers, vascular wilts, diebacks, galls and tumors, trunk rots, and decays of aging trees. Unfavorable weather and environmental factors such as temperature and moisture extremes, high winds, or ice can damage trees directly and predispose the trees to pest attack.

All parts of a tree—roots, stems, foliage, shoots and terminal leaders—are vulnerable to attack by pests. Pest damage can range from slight damage that has no effect on the value of the harvested product to severe damage that stunts or kills the trees or reduces their market value. Tree pests include insects and mites, diseases, weeds, vertebrates, and nematodes. Managing tree pests effectively should be based on thorough consideration of ecological and economic factors.

Pesticides are a very important tool in Integrated pest management (IPM) when large pest populations threaten high-value trees. Knowledge of the pest's life cycle, selection of an appropriate pesticide, proper timing of theapplication, and use of the right application equipment will improve coverage and effectiveness. The ability to recognize beneficial bio control organisms, combined with cultural and mechanical controls, may allow to reduce, delay, or eliminate pesticide treatment of a minor pest problem. The method chosen to apply a pesticide will depend on the nature and habits of the target pest, the site, the pesticide, available application equipmentनिय निदे and the cost and efficiency of alternative methods. The choice is often predetermined by one or more of कार्निक

#

Santosh Kumar Baipai Project Director Sional Highways Authority of India PILL MOSTUT

7

Broadcast application is the uniform application of a pesticide to an entire area.

A directed-spray application targets pests in a specific area in an effort to minimize pesticidecontact with the crop or beneficial insects.

Foliar application directs pesticide to the leafy portions of a plant. Spot treatment isapplication of a

pesticide to small, discrete areas.

Soil application places pesticide directly on or in the soil rather than on a growing plant.

Soil incorporation is the use of tillage equipment to mix the pesticide with the soil.

Soil injection is application of a pesticide beneath the soil surface.

Manures are plant and animal wastes that are used as sources of plant nutrients. They release nutrients after their decomposition. The art of collecting and using wastes from animal, human and vegetable sources for improving crop productivity is as old as agriculture. Manures are the organic materials derived from animal, human and plant residues which contain plant nutrients in complex organic forms. Naturally occurring or synthetic chemicals containing plant nutrients are called fertilizers. Manures with low nutrient, content per unit quantity have longer residual effect besides improving soil physical properties compared to fertilizer with high

Farmyard manure refers to the decomposed mixture of dung and urine of farm animals along with litter and leftover material from roughages or fodder fed to the cattle. On an average well-decomposed farmyard manure contains 0.5 per cent N, 0.2 per cent P₂O₅ and .0.5 per cent K₂O.Urine, which is wasted, contains one per cent nitrogen and 1.35 per cent potassium.

Watering in avenue as well as median plantations need at least periodic watering during the first growing season to obtain a satisfactory survival rate. Watering will begin after the cessation of rains, when the moisture content of the soil has fallen to near the wilting coefficient; then watering should be repeated at intervals until the onset of the next rainy season. Before each watering, the area around the tree will be cleared of weeds, and a shallow basin should be made around the stem of each tree or shrub to collect as much water as possible. In some instances, regular cultivation and weeding, especially during the first growing season, are sufficient measures to conserve soil moisture for satisfactory survival of the plants, eliminating the need for watering. Sine, length of project road is only 10.135 km, watering for proposed plantation can be easily done through water tanker from available surface water sources such as canal located at km 63+180

d. Plantation Protection Plan:

Once are plants established; the work shall not be considered finished. It will be necessary to protect the plantation against weather, fire, insects, fungi, and animals. A variety of cultural treatments also may be required to meet the purpose of the plantation.

e. Fire:

Damage by fire imposes a serious threat to plantations. The fire risk is generally high in the dryer climatic regions; but, even in relatively moist or high rainfall areas, there may be warm and dry spells when the fire

8

santosh Kumar Bajpai Project Director Conai rlighways Authority of India -III - Magrut

प्रमागीय निदेशक

सामाजिक वानिकी प्रमाग

gevelopment.

Most insects and fungi are selective of the host species. In their natural environment, trees and shrubs normally attain a state of equilibrium with indigenous pests. However, when exotic trees and shrubs are planted, exotic pests can also be introduced. Quite often, these exotic pests readily adapt themselves to the conditions of their new habitat. In general, the risk of damage from pests ishigher when the plants are physiologically weakened from planting on unsuitable sites, impropersite preparation, inefficient planting, adverse climatic conditions, or neglect of weeding and other maintenance operations. The main precautions to be taken in guarding against possible future damage from insects and fungi are to plant tree or shrub species that are suitable to the

Insects and fungi can often be checked by applications of appropriate chemical insecticides or fungicides. Usually, these chemicals are available as liquids (or wettable powder), dusts, or smokes. Spraying with handoperated spray guns or portable mist-blowers is frequently used to control attacks in young plantations; with canopy dosure, aerial spraying and dusting or smoking can be more effective and cheaper. Only previously tested and environmentally sound insecticides and fungicides should be prescribed for use.

Damage to avenue plantations by wild animals mainly takes the form of tree browsing or de-barking. In general, there are three orders of wild animals responsible for damage: rodents (rats, mice, and moles and squirrels); lagomophs (hares and rabbits); and artiodactyls (pigs and buffaloes). The principal method of controlling damage by wild animals involves the use of fences, hedges or ditches, trapping and removal, and poison baits. Since, significance part of the project road is located in Wildlife area / close to wildlife so there is chance of damaging plant by wild animal.

Grazing or browsing by sheep, goats and cattle can be a menace to young plantations. At times, hedges and fences are used to prevent intrusion by domestic animals. Where fencing costs are high, trespass by livestock

The fencing of single row plantation is generally done by using iron/bricks/cement guards. Under this plantation scheme, locally available bambool wooden and iron guards are proposed to ensure the protection of avenue plant. The description and specification for the iron guards as per IRC: SP: 21-2009 are given below:

The fencing of multiple rows plantations will be done preferably by barbed wire. five strands barbed wire fencing, with cross strands, stretches on angle iron is recommended. Live fencing/ bamboo fencing/thom fencing may be used where protection can be ensured through them.

As per site condition the barbed wire fencing is the most suitable and cost effective option recommended for protection of plantation.

11. Benefit of tree plantation in terms of Greenhouse effect

Trees help by removing (sequestering) CO2 from the atmosphere during photosynthesis to form carbohydrates

17/7/23 Santosh Kumar Bajpai **Project Director**

Conal Highways Authority of India

PILI - MOERUT

9

nair or the greenhouse effect is caused by CO2. Therefore, trees act as carbon sinks, alleviating the greenhouse effect. On average, one acre of new forest can sequester about 2.5 tons of carbon annually. Young trees absorb CO₂ at a rate of 5.9 kg per tree each year. Trees reach their most productive stage of carbon storage at about

Trees also reduce the greenhouse effect by shading houses and office buildings. This reduces the need for air 10 years at which point they are estimated to absorb 21.8 kg of CO₂ per year. conditioning by up to 30 percent which in turn reduces the amount of fossil fuels burned to produce electricity. The combination of CO2 removal from the atmosphere, carbon storage in wood and the cooling effect makes trees extremely efficient tools in fighting the greenhouse effect. Planting trees remains one of the most costeffective means of drawing excess CO2 from the atmosphere.

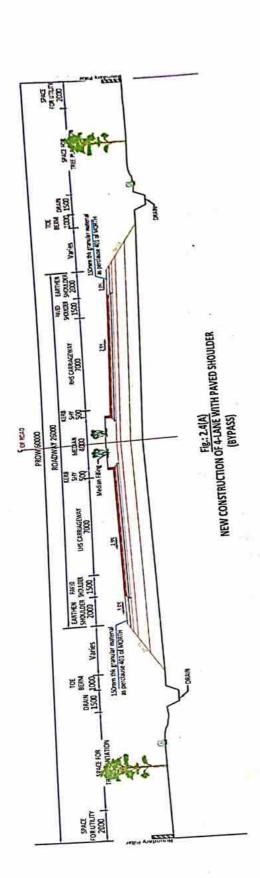
The estimate is prepared based on market price and similar cost estimation for neighboring districts. The abstract of estimated cost of plantation including 5 years of maintenance is presented in Table 6 below:

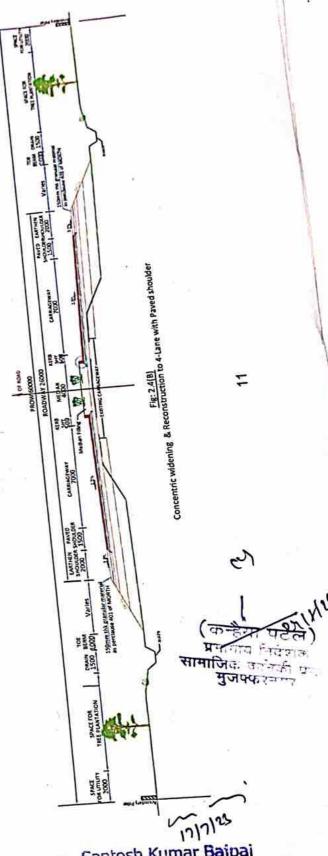
Type of Plan	ntation Ur	nit cost of Plantati	on Number of	3 45	00.000,00,
		000		- 20	6,00,000.00
Avenue Pla	ntation		25500.00		1,00,000.00
Median Pla	ntation 1	200	- : 37	000.00 6,5	51,00,000.00
al vords; six crore		LL only			

The concessionaire will be responsible for plantation and its maintenance; accordingly, the budget of this plantation scheme is included in project cost/

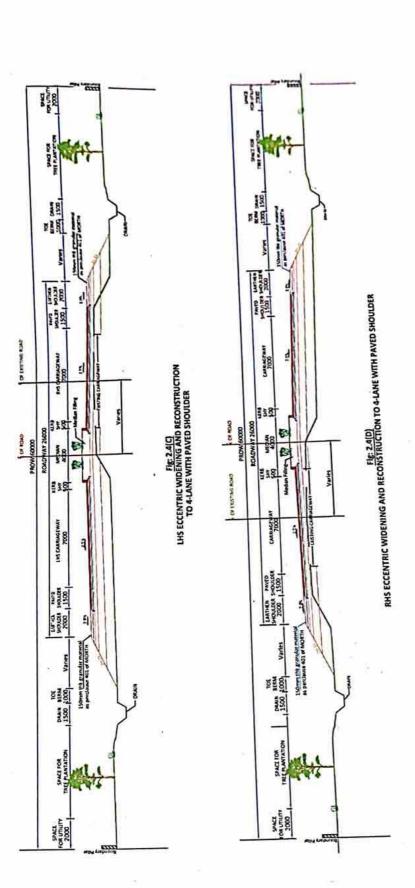
10

Santosh Kumar Bajpai **Project Director** "Lational Highways Authority of India PII) - Moerut





Santosh Kumar Bajpai
Project Director
National Highways Authority of India
PILL- Meerut



(कन्डेया पटेस) प्रमागीय निदेशक सामाजिक दानिकी प्रमाग मुजफ्करनगर

171715g

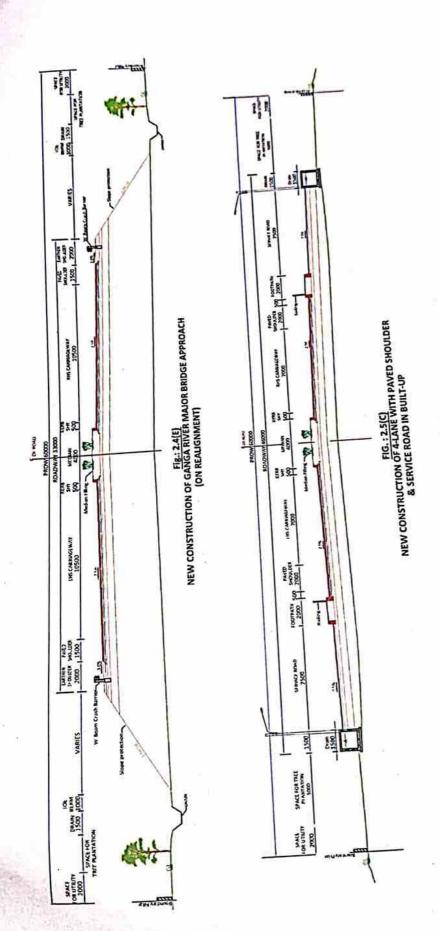
Santosh Kumar Bajpai Project Director India PIN - Meerut

4





Santosh Kumar Bajpai Project Director "Sional Highways Authority of India PILL - Meerut



क्रम-संख्या-17 (क)



रजिस्ट्रेशन नम्बर-एस०एस०पी०/एल०-उब्लू०/एन०पी०-91/2014-16 लाइरोन्स दू पोरट ऐट कन्सेशनल रेट

सरकारी गजट, उत्तर प्रदेश

उत्तर प्रदेशीय सरकार द्वारा प्रकाशित

असाधारण

विधायी परिशिष्ट भाग-4, खण्ड (ख) (परिनियत आदेश)

लखनऊ, सोमवार, 6 फरवरी, 2023 माघ 17, 1944 शक सम्वत्

उत्तर प्रदेश शासन पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन अनुभाग–4

> संख्या 92/81-4—2023—852—97 लखनऊ, ६ फरवरी, 2023

> > अधिसूचना

чозпо-30

चूँकि राज्य सरकार की राय है कि ऐसा क्षेत्र, जिसका विवरण नीचे अनुसूची में दिया गया है, वन्य जीवों . और उनका पर्यावरणीय संरक्षण, संवर्द्धन और विकास करने के प्रयोजनार्थ पर्याप्त पारिस्थितिक, प्राणिजात. पादपजात, भू—आकृतितत्व, प्राकृतिक और प्राणितत्वीय महत्व का है;

और, चूँिक, वन्य जीव (संरक्षण) अधिनियम, 1972 (अधिनियम संख्या 53 सन् 1972) की धारा 18 की उपधारा (1) के अधीन शक्तियों का प्रयोग करके राज्यपाल ने अधिसूचना संख्या 3782/14-3-57-84, दिनांक 30 जुलाई, 1986 की अनुसूची में सूचीबद्ध 2073 वर्ग कि0मी0 क्षेत्र को "हस्तिनापुर वन्य जीव विहार" के रूप में गठित किये जाने के अपने आशय की घोषणा की थी;

और, चूँकि, राज्य सरकार द्वारा नियुक्त कलेक्टर ने पूर्वोक्त वन्य जीव विहार की सीमाओं के भीतराजिक जानिक मुजफ्फरनग

समाविष्ट भूमि में या उस पर विद्यमान अधिकारों की प्रकृति तथा सीमा अवधारित किया है;

और, चूँकि, राष्ट्रीय हरित अधिकरण ने मूल आवेदन संख्या—325 सन् 2018 (गौरव कुमार बंसल बनाम भारत संघ और अन्य) में आदेश दिनांक 31 मई, 2019 द्वारा हस्तिनापुर वन्य जीव विहार के सम्बन्ध में पूर्वोक्त अधिनियम की धारा 26क के अधीन अधिसूचना जारी करने का निदेश दिया है;

और, चूँकि, राष्ट्रीय वन्य जीव बोर्ड ने एफ0सं० 6—101/2020 डब्ल्यूएल, दिनांक 19 अक्टूबर, 2020 द्वारा

पूर्वोक्त वन्य जीव विहार के सुव्यवस्थीकरण के प्रस्ताव की संस्तुति की है;

Santosh Kumar Bajpai Project Director Cational Highways Authority of India PIII - Meerut

1215 RPH 2023 (Paryavaran Anubhag-4) data 4e

अतएव अब वन्य जीव (संरक्षण) अधिनियम, 1972 (अधिनियम संख्या 53 सन् 1972) की घारा 26क के अधीन शक्तियों का प्रयोग करके राज्यपाल, यह घोषणा करती हैं कि ऐसा क्षेत्र, जिसका विवरण नीचे अनुसूची में उल्लिखित है, इस अधिसूचना के गजट में प्रकाशित किये जाने के दिनांक से "हस्तिनापुर यन्य जीव विहार" की सीमाएं होंगी।

अनुसूची

''हस्तिनापुर वन्य जीव विहार'' में सम्मिलित किये जाने वाले क्षेत्र का विवरण

सीमा का विवरण

उत्तर-जनपद मुजपफरनगर में डब्ल्यू०आई०आई० द्वारा दी गयी जी०पी०एस० क्रम संख्या 01 से ग्राम मलकपुरा तक, जी०पी०एस० क्रम संख्या 02, तत्पश्चात ग्राम जिन्दावाला, फरीदपुर, शाहदरा तहसील मुजपफरनगर के अधिकांश ग्रामों का क्षेत्र झील के रूप में है, से होते हुए (डब्ल्यू०आई०आई० जी०पी०एस० क्रम संख्या 05) ग्राम अलमावाला से (जी०पी०एस० क्रम संख्या 06) ग्राम कानेवाली वख्शीराम तक, ग्राम मजलिसपुर (डब्ल्यू०आई०आई० जी०पी०एस० क्रम संख्या 12 ग्राम लुकाघडी तक एवं ग्राम लुकाघड़ी (डब्ल्यू०आई०आई० जी०पी०एस० क्रम संख्या 12) से डब्ल्यू०आई०आई० के जी०पी०एस० क्रम संख्या 15 जो जनपद विजनौर की उत्तरी सीमा का प्रारम्भिक विन्दु है, पर समाप्त। जनपद विजनौर की सीमान्तर्गत डब्ल्यू०आई०आई० के जी०पी०एस० क्रम संख्या 15 से प्रारम्भ होकर ग्राम गोवर्धनपुर, इन्दरपुर, राजरूप, वी०ए०, मुहीद्दीनपुर एवं दयालवाला पर समाप्त।

पूर्व—ग्राम दयालवाला, तैयबपुर काजी, मानशाहपुर, भोगपुर पट्टी हरसुख, देवापुर रावली, गंगोई खादर, खेड़की हेमराज, आलमपुर नीला से मध्य गंगा नहर की बांयी पटरी एवं चान्दपुर के अंतर्गत सादाबाद, मुबारकपुर, अलीपुरा, अजदेव, शेखपुरी से ठेठ तक तथा जनपद अमरोहा की तहसील धनौरा में स्थित सुनपुरा, कादराबाद, वलीपुरा (आंशिक), फिरोजपुर बगद (आंशिक), जयथल मुस्तकम (आंशिक), शेरपुर मुस्तकम (आंशिक), मोहसनपुर ग्रामों की बाहरी सीमा व कांकाठेर में डब्लू०आई०आई० के जी०पी०एस० क्रम संख्या 95 तक पूर्व दिशा।

दक्षिण—जनपद अमरोहा में डब्लू०आई०आई० जी०पी०एस० क्रम संख्या 95 से प्रारम्भ होकर डब्लू०आई०आई० जी०पी०एस० क्रम संख्या 96 दिल्ली—बरेली रेलवे लाईन की बांयी पटरी किमी० 50 से 56 तक से होते हुए जनपद हापुड़ की सीमा पर स्थित रेलवे लाईन के निकट स्थित डब्लू०आई०आई० के जी०पी०एस० क्रम संख्या 97 तक।

पश्चिम—जनपद हापुड़ में डब्लू०आई०आई० के जी०पी०एस० क्रम संख्या 97 से प्रारम्भ होकर ग्राम—बख्तावरपुर स्थित झील के पास से होते हुए श्री हरि इन्टर कॉलिज से ग्राम गडावली के सोमनाथ आश्रम के सामने से होते हुए गढ़मुक्तेश्वर करवे की बाहरी सीमा से होते हुए ग्राम शाहपुर चौधरी की बाहरी सीमा से ग्राम कोथला बांगर, शौगढ़, कल्याणपुर, अलहदावपुर उर्फ कुलपुर, झड़ीना एवं सैदपुर से जनपद मेरठ की सीमा तक डब्लू०आई०आई० के जी०पी०एस० क्रम संख्या 107(गुलेटर चौकी) तक, जनपद मेरठ में असीलपुर गुलेटर चौकी से पीर खाकरान से पहले नंगला गोसाई से जयसिंहपुर सड़क पर किंब्रस्तान से होते हुए ग्राम गुढ़ा से हुमायुपुर पक्की सड़क से अकबरपुर इच्छाबाद से चकरोड के साथ होते हुए ग्राम गजरोला, अकबरपुर गढ़ी की सीमा पर स्किन्द्रिया पहले संग्रा सामाजिक वानिकी प्रस्तिनापुर व डेरी फार्म से होते हुए वन विभाग ट्रेनिंग सेन्टर से महमूदपुर सिखेडा से पौड़ी मार्ग से ग्रामाजिक वानिकी प्रस्तरपुर, सैफपुर, फिरोजपुर से जनपद मेरठ में डब्लू०आई०आई० के जी०पी०एस० क्रम संख्या 131 तक जनपद मुजफरनगर में डब्लू०आई०आई० के जी०पी०एस० क्रम संख्या 131 तक जनपद मुजफरनगर में डब्लू०आई०आई० के जी०पी०एस० क्रम संख्या 131 से 132 के मध्य एन०एच०—119 ग्राम मुबारिकपुर, सिखरेडा, कैलापुर जसमौर से ग्राम कासमपुर खोला, निजामपुर, दिरयापुर से होते हुए लांडा रजवाहे से सीकरी, मलकपुरा, मजरा बसेड़ा से अन्तिम डब्ल्यू०आई०आई० के जी०पी०एस० क्रम संख्या 01 पर समाप्त।

17/7/23

Santosh Kumar Bajpai Project Director National Highways Authority of India PIU - Meerut

क्रo संo	प्रभाग का नाम	ग्रामीं की संख्या	हरितनाप्	योग (हे0 में)				
			वन भूमि (हे0 में)	वन्य जीव विहार की भूमि (है0 में)	अन्य राजकीय भूमि (हे० में)	निजी/ कृषि भूमि (हेo में)		
						सृषि भूमि	बन्दोबस्त के अधीन भूमि	
1	2	3	4	5	0	7	8	9
1	मेरठ	114	5547.2595		9858.961	21103.782		36510.0025
2	हापुड़	22	681.115		1013.825	3752.711	•	5447.651
3	मुजपफरनगर	108	4897.866	3495.2007	5285.8499	16064.368		29743.2846
4	विजनीर	142	3892.47		6073.2	14690.8	10	24656.47
5	अमरोहा	71	6045.545	694.187	1123.139	10222.199	1473.847	19558.917
	योग	457	21064.2555	4189.3877	23354.9749	65833.860	1473.847	115916.3251

आज्ञा से, मनोज सिंह, अपर मुख्य सचिव।

In pursuance of the provisions of clause (3) of Article 348 of the Constitution, the Governor is pleased to order the publication of the following English translation of notification no. 92/81-4-2023-852-97, dated February 6, 2023:

No. 92/81-4-2023-852-97

Dated Lucknow, February 6, 2023

WHEREAS the State Government is of the opinion that the area, the details of which are given in the Schedule below, is of adequate ecological, faunal, floral, geomorphological, natural and zoological significance for the purpose of protecting, propagating and developing of wildlife therein and its environment;

AND, WHEREAS, in exercise of the powers under sub-section (1) of section 18 of the Wildlife (Protection) Act, 1972 (Act no. 53 of 1972), the Governor was pleased to declare his intention to constitute, 2073 sq. kms. of area listed in Schedule of notification no. 3782/ XIV-3-57-84 dated 30 July, 1986 as, "Hastinapur Sanctuary";

AND, WHEREAS, the Collector appointed by the State Government has determined the nature and extent of rights existing in or over the land comprised within the limits of the aforesaid Sanctuary;

AND, WHEREAS, the National Green Tribunal vide order dated 31st May, 2019 in Original Application No. 325 of 2018 (Gaurav Kumar Bansal versus Union of India and Others) has direction issue notification under section 26-A of the aforesaid Act in respect of "Hastinapur Wildlife Sanctual Paris and Tribunal Video order dated 31st May, 2019 in Original Application No. 325 of 2018 (Gaurav Kumar Bansal versus Union of India and Others) has direction under section 26-A of the aforesaid Act in respect of "Hastinapur Wildlife Sanctual Paris and Paris

AND, WHEREAS, the National Board for Wildlife vide F. No. 6-101/2020 WL dated 19th October 19th

Now, Therefore, in exercise of the powers under section 26-A of the Wildlife (Protection) Act, 1972 (Act no. 53 of 1972), the Governor is pleased to declare that the area, details of which are mentioned in the Schedule below, shall be the limits of the "Hastinapur Wildlife Sanctuary", with effect from the date of the publication of this notification in the Gazette.

Santosh Kumar Bajpai Project Director Mational Highways Authority of India PIU - Meerut

SCHEDULE

"Details of the area to be included in "Hastinapur Wildlife Sanctuary" Description of the boundary

NORTH - The boundary of Hastinapur Wildlife Sanctuary starts in District Muzaffarnagar at GPS No. 01 of WII till GPS No. 02 of WII at village Malakpura and then its moves towards GPS No. 05 of WII in Almawala crossed Zindawala, Faridpur, Shadhara and continues towards GPS No. 06 in Kanewali Bakshiram then further runs towards GPS No. 08 in Majlishpur village and continues towards GPS No. 12 of WII in Lukaghadi village in Muzaffarnagar and again starts from GPS No. 15 which is starting point of Bijnor district Village Govardhan, Indarpur, Rajrup, B.A., Mohiddinpur and ends at Dayalwala.

EAST - From Dayalwala village towards left track of the Madhya Ganga canal in Bijnor District it crosses Taiyabpur, Manshahpur, Bhogpur Patti Harsukh, Devapur Rawali, Gangoi Khadar, Kherki Hemraj, Alampur Nila village and under Tehsil Chandpur it runs through Sadabad, Mubarakpur, Alipura, Ajdev, Sheikhpuri and ends at that. In Amroha District Tehsil Dhanaura it crosses through village Sunpura, Kadrabad, Walipura (Partial), Ferozepur Baghd (Partial), Jaithal Mustakam (Partial), Sherpur Mustakam (Partial), Mohsanpur and reached GPS No. 95 of WII located in Kankather village.

SOUTH - Starting from WII GPS No. 95 in Amroha district, WII GPS No. 96, on the left track of Delhi-Bareilly railway line from Km. 50 to 56, up to GPS No. 97 of WII located near the railway line on the border of Hapur district.

WEST - Starting from GPS No. 97 of WII, crosses village-Bakhtawarpur, Somnath Ashram of village Gadawali, through the outer boundaries of Garhmukteshwar town and Shahpur Chaudhary village crosses village Kothla, Saugarh, Kalyanpur, Alhadahpur alias kulpur, Jhadina and Saidpur to the GPS No.-107 of WII (Guletor Chauki). In district Meerut, it starts from Asilpur Guletor Chauki to Pir Khakran before Nangla Gosai, continues from graveyard on Jaisinghpur road till Village Gudha, from Humayupur pucca road to Akbarpur Ichhabad through Chakrod to village Gajrola, Akbarpur Gadhi, Alimorna, Dhuma Nangali, Khod Ahir, Saifpur, Karamchandpur via road between Forest Office and dairy farm through Forest Training Center to Mahmudpur Sikheda via Pauri road to village Sadarpur, Saifpur Firojpur to WII GPS No. 131 in Muzaffarnagar district it start from WII GPS No. 131 to 132 along NH-119 village Mubarikpur, Shikhreda, Kailapur Jasmour to village Kasampur Khola, Nizampur, Dariapur through Landa Rajwaha to Sikri, Malakpura, Majra Baseda it ends at WII GPS No. 01.

Sl. I	Name of Forest	Total No. of Villages	Overal	Total Area (In Hect.)				
	Division		(In Heet.)	Wildlife Sanctuary Land (In Hect.)	Other Government Land (In Heet.)	Private/ Agricultural land (In Hect.)		
						Agricultural land	Land under agricultural land settlement	(क् प्रम् सामारि
1	2	3	4	5	- 6	7	8	9
1	Meerut	114	5547.2595	-	9858.961	21103.782		36510.0025
2	Hapur	22	681.115		1013.825	3752.711	9.	5447.651
	Muzaffar Nagar	108	4897.866	3495.2007	5285.8499	16064.368	Ĭ	29743.2846
4	Bijnor	142	3892.47	1.70	6073.2	14690.8	,	24656.47
114.00	5477 4 377 1537	71	6045.545	694.187	1123.139	10222.199	1473.847	19558.917
5	Amroha Total:		21064.2555	4189.3877		65833.860	1473.847	115916.3251

By order,

क वानिकी प्रमाग

MANOJ SINGH,

Apar Mukhya Sachiv.

Santosh Kumar Bajpai **Project Director**

Cational Highways Authority of India

PIII - Meerut

1215 RPH 2023 (Paryavaran Anubhag-4) data 4e