



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो0नि0वि., चम्बा टिहरी गढवाल।
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER, CONST. DIVISION, P.W.D.
CHAMBA (TEHRI GARHWAL) PIN- 249 145

Website-http://pwd.uk.gov.in

I.D.-cicpwwuk@nic.in

E-Mail- eepwdchamba@rediffmail.com

पत्रांक:- 1535 / 13 एम0जी0

दिनांक 01 / 07 / 202

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
टिहरी वन प्रभाग,
नई टिहरी।

विषय:-

वित्तीय वर्ष 2018-19 में जनपद टिहरी गढवाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी मोटर मार्ग के साबली खाल से कन्या जूनियर हाईस्कूल चवालखेत होकर बुडोगी गांव तक गिसिंग लिंक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य, लम्बाई 3.00 किमी०।

सन्दर्भ:-

भारत सरकार पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय 25 सुभाष रोड़, देहरादून के पत्र सं० 8 बी/यू.सी.पी./06/131/2021/ एफ०सी०/1318 दिनांक 31.12.2021

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र द्वारा इस खण्ड के अन्तर्गत ऑनलाइन प्रस्ताव संख्या-FP/UK/ROAD/144989/2021 में बिन्दुवार लगाई गयी आपत्तियों का निम्नवत निराकरण कर पुन प्रस्ताव अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित है:-

Sl. NO.	बिन्दुवार लगाई गयी आपत्तियों	खण्ड द्वारा आपत्तियों का निराकरण
1	It is found that the village Level committee (VLC) meeting proceedings of village Budogi is found submitted. State govt is requested to submit/upload the same at para K in Part I online.	Level committee (VLC) सही अपलोड कर दी गयी है।
2	It is found that the Bar Chart uploaded online is incomplete. State govt is requested to upload the complete copy of the bar chart as additional infotmation document in part I.	Complete बार चार्ट additional information document in part I में अपलोड कर दिया गया है।
3	The proposed area is connected with two roads and the proposal submitted in the name of missing link which is actually meant for connecting two existing road. It is requested to justify the need of the proposed road in detail as the tree proposed to be affected are 513 tree (100 in forest land and 413 in non-forest land including 105 Banj trees), which is a huge number.	उक्त मोटर मार्ग नई टिहरी बुडोगी मोटर मार्ग को एन०एच०-707ए० से जोड़ेगा जिसमें नई टिहरी बुडोगी मोटर मार्ग से 2.50 किमी० लम्बाई का मोटर मार्ग ग्रामीण अभियन्त्रण विभाग द्वारा पूर्व में ही निर्मित है। इसके अतिरिक्त 3.00किमी० लम्बाई में गिसिंग लिंक मार्ग से श्रीकोट, साबली खाल एवं बुडोगी को चम्बा नई टिहरी एन०एच०707 ए० से जोड़ेगा जिससे ग्रामीणों को नई टिहरी एवं चम्बा आने-जाने हेतु अतिरिक्त दूरी तय नहीं करनी पड़ेगी। समरेखण में बांज के कुल 105 पेड़ पुनरीक्षित समरेखण के अनुसार आ रहे हैं समरेखण में बदलाव किया जाना सम्भव नहीं है। यह मार्ग रा ट्रीय राजमार्ग संख्या 707 ए० के किमी० 232.50 पर जुड़ेगा। द्वितीय समरेखण में 4 एच०पी० बैंड एक दूसरे के नीचे नहीं पड़ते हैं, जिससे तेज ग्रेड आ रहे हैं तथा ग्रामसभा बुडोगी के सांयलीखाल एवं चवालखेत के साथ-साथ ग्राम बुडोगी के अधिकांश ग्रामवासी लामान्धित नहीं हो पा रहे हैं, इस समरेखण में आरक्षित वन भूमि 0.50 है० है नाप भूमि 0.190 है तथा सिविल सोयम भूमि 0.19 है० आ रही है। इस सर्वेक्षण से सभी ग्रामवासी सहमत नहीं है। समरेखण नं० 02 के अनुसार अधिक वन भूमि की आवश्यकता होने के कारण समरेखण नं० 2 को निरस्त किया गया तथा समरेखण नं० 1 को ही स्वीकार किया गया। (प्रति संलग्न)
4	State Government may submit the details of the aitenative aligment in details and upload the same at para D in Part I.	aitenative aligment सही अपलोड कर दी गयी है।

स्लॉन-14 No

अतः अनुरोध है कि अपने स्तर से वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव स्वीकृत कराने की आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा करें।

अधिशासी अभियन्ता

पत्रांक / 13 एम०जी० तददिनांक
प्रतिलिपि:- सहायक अभियन्ता तृतीय निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, चम्बा टिहरी गढवाल को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता