

प्रतिवेदन

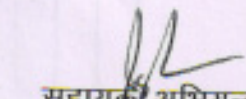
कार्य का नाम :- राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड चिन्वालीसौड में चिन्वालीसौड-जोगथ मोटर मार्ग से पुजारगांव भडेश्वर मन्दिर तक मोटर मार्ग का निर्माण का समरेखण प्रस्ताव


उक्त मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु स्वीकृति राज्य योजना के अन्तर्गत सयुक्त सचिव, उत्तराखण्ड शासन के पत्रांक 333/ I।। (2)/14-46 (प्रा.आ.)/2013, दिनांक 21/01/2014, द्वारा 2.00 किमी. लम्बाई हेतु रु० 15.23 लाख प्रथम चरण कार्य हेतु की स्वीकृति प्राप्त हुई थी।

प्रस्तावित मोटर मार्ग का समरेखण नं. 01 जो कन्टूर मैप में हरे रंग से दर्शाया गया है, इस समरेखण में मुख्यतः 1:24 तथा लेवल की उत्तराई का ग्रेड लिया गया है तथा इसमें कोई भी दो न0 एच.पी. बैंड पड़ते हैं। इस समरेखण में नाप भूमि, सिविल भूमि एवं वन भूमि पड़ती है एवं सभी ग्रामवासी इस समरेखण से सहमत हैं। सहमति पत्र संलग्न किया गया है।

प्रस्तावित मोटर मार्ग का समरेखण नं. 02 कन्टूर मैप में लाल रंग से दर्शाया गया है, इस समरेखण में मुख्यतः 1:24 की उत्तराई का ग्रेड लिया गया है तथा इसमें 03 एच.पी. बैंड पड़ते हैं। इस समरेखण में नाम भूमि, सिविल भूमि एवं वन भूमि पड़ती है, जिसमें अधिकांशता नाप भूमि तथा भूमि कास्तकार विभाग का मार्ग निर्माण हेतु भूमि देने को तैयार नहीं है।

अतः दोनों समरेखणों की उपयोगिता एवं उपयुक्तता को देखते हुये समरेखण नं. 01, जो हरे रंग से प्रदर्शित किया गया है, अधिक उपयुक्त प्रतीत होता है। समरेखण नं. 01 को अनुमोदित करने की सस्तुति की जाती है।


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.
चिन्वालीसौड


अधिशाली अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि.
चिन्वालीसौड

राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड चिन्यालीसौड में चिन्यालीसौड-जोगथ मोटर मार्ग से पुजारगांव भगेश्वर मन्दिर तक मोटर मार्ग का निर्माण का समरेखण प्रस्ताव

Name of Division : Construction Division, P.W.D. Uttarkashi


Sl.No	Item	Alignment - 01	Alignment - 02
1	2	3	4
	Detail of Root and Topography of The Road		
1	Main features & description of the Alignment	Hill road Alignment Hill road Alignment. This Alignment start Chinyali Saur-jogath m/m from Km. 20 of M/R to pujargaun	Hill road Alignment Hill road Alignment. This Alignment start Chinyali Saur-jogath m/m from Km. 20 of M/R to pujargaun
2	Length of Alignment from Starting to terminal Point	1.825 Km.	2.10 Km.
	Geometrics		
3	a) Gradients in Different stretches of the Alignment	1:24F- 625.00m Level- 75.00m 1:24F- 125.00m Level- 75.00m 1:24F- 400.00m 1:24F- 175.00m 1:24F- 350.00m	1:24F - 600m Level - 100m 1:24F - 200m Level - 100m 1:24F - 700m Level - 100m 1:24F - 300m
	b) Curves and Hairpin Bends etc. (in No.)	2 Nos. H.P. Bend	3 Nos. H.P. Bend
4	Traffic & Soil Conditions :-		
	a) Geological category of area	Hill	Hill
	b) Road length passing through	1.825 Km.	2.10 Km.
	i. Mountainous terrain (X- slops 25% to 60%)	1.825 Km.	2.10 Km.
	ii. Steep terrain (X- slops more than 60%)	---	---
	iii. Rocky Stretches with indication of length in loose Rock stretches.	NIL	NIL
	iv. Area Subject to avalanches & Snow Cliffs.	NIL	NIL
5	A. Nature of Soil		
	a. Length of Reaches with E&B	1.025 km	0.90km
	b. Length of Reaches with Medium Rock/ Shale	0.50 km	0.80km
	c. Length of Reaches with Hard Rock / Shale	0.30 km	0.40 km

E.

अधिसूची अभियन्ता
विकास खण्ड, लॉ 100
चिन्याली सौड (उत्तरकाशी)

	B. Type of Land	0.1225 Hect.	0.3 Hect.
	a. Civil Soyam land	0.245 Hect.	0.28 Hect.
	b. Private land	0.91 Hect.	0.91 Hect.
	c. Reserve Forest	NIL	NIL
6	Bridges Requirement		
	i) Minor Bridge	NIL	NIL
	a. Total No.	NIL	NIL
	b. Range of Span	NIL	NIL
	c. Total Water Ways		
	ii) Major Bridge	NIL	NIL
	a. Total No.	NIL	NIL
	b. Range of Span	NIL	NIL
	c. Total Water Ways		
7	a) General Elevation of the road indications maximum and height negotiated	maximum R.L 1300.0m, minimum R.L 1230.18m	maximum R.L 1300.00m, minimum R.L 1220.82 m
	b) Total No. of Ascends and Descends	Descends -01	Descends -01
	c) Length of Cliffs and Garages	NIL	NIL
8	a) Right of Way bringing out construction on account of built up area, monument & other Structures.		
	b) Approximate area and Value	1.2775 Hect.	1.47 Hect.
	i. Cultivated	0.1225 Hect.	0.28 Hect.
	ii. Irrigated	Hect.	Hect.
	iii. Un- Irrigated	Hect.	Hect.
9	Existing means of Inter Communication Mule Path, Jeep, Tracks etc.	Mule path exists.	Mule path exists.
10	Availability of Road Construction Materials	Stone available locally	Stone available locally
11	Location of Quarries	avg. length 20.0 Km.	avg. length 20.0 Km.
12	Facilities / Recourses		
	a. Landing Ground	---	---
	b. Dropping Zone	---	---
	c. Food Stuffs	Local food grain fruits like chullu, Khumani, Akhrot etc.	Local food grain fruits like chullu, Khumani, Akhrot etc.


J.E.


A.F.

अधिसारी अनियन्त
मोक्ष खण्ड लो 10 E
चक्रलो संड उत्तरकाशी

	e. Construction Materials Timber, Bamboo, Sand Stone, Shingle etc. extent of their availability of and lead involved.	Locally available	Locally available
	f. Access point indicating possibilities of induction of equipment		
13	Climatic Conditions		
	a. Temperature max. and Min. Readings	0°C to 30°C	0°C to 30°C
	b. Rain Fall Data, Avg. Annual Peak intensities monthly distribution to the extent available length of road covered by snow (Avg. and Velocity)	Data not available	Data not available
	c. Winds Direction and Velocity		
	d. Fogs Conditions		
	e. Exposure to Sun	Sunny face	Sunny face
	f. Drainage Conditions of the area i/c Susceptibilities to damages.	Self Drainage	Self Drainage
14	Length of Land Slides	---	---
15	length at unstable Area	---	---
16	length of heavy Clearing	---	---
17	Length of Marshy or Flood Area	---	---
18	Length of portions with Loose Rocks	---	---
19	Period required for Constructions		
20	Vegetations extents and Type	Natural shrubs & local trees	Natural shrubs & local trees
21	Political Aspects		
	a. Village Falling on		
	(I) 1.00 Km. Alignment	---	---
	(I) 1 to 5 Km. Alignment		
	b. Important village, town, marketing center connected	chinyalisaur-uttarkashi-dharshu band	chinyalisaur-uttarkashi-dharshu band
22	Economic & industrial Consideration	Good for Economical development	---
23	populations served by the alignment	188	188
24	Recreational potential for development of tourism	---	---


AE

अधिरासी अनियुक्त
सहाय खण्ड, लो गो नि
...

28	Approximate cost of Construction at each Alignment	cost as per estimate	cost as per estimate
29	MERITS & DEMERITS		
	Merits:-	This Alignment has only Two No. of H.P. Band	
		This Alignment pass through only Forest land,civil land & naap land	
	Demerits :-		This Alignment has onlyThree No H.P. Band
			This Alignment pass through Forest land,civil land & naap land
30	Recommendation of the Executive Engineer with reasons	---	---
	a. Recommendation of the Ex. Engineer	Considering merits & demerits two alignment the alignment no. 1 which shown by Green colour in Contour map is recommended for approval.	


J.E


F


अधिशारी अभियंता
ज्येष्ठ खण्ड, लोड निर्देश
राज्य राई (उत्तरका)

ALIGNMENT No. 2

10

1

प्रतिपादित अमिय-
प्रतिपादित अमिय-
प्रतिपादित अमिय-