प्रायोजना का संक्षिप्त विवरण

क्रमांक	मद	विवरण
1	प्रस्ताव का नाम	आर0आई0डी0एफ0-26 के अन्तर्गत जनपद गोण्डा में गोण्डा-उतरौला-डुमरियागंज मार्ग पर गोरखपुर कैण्ट गोण्डा रेल सेक्शन के किमी0 654/5-6 बरूआचक-गोण्डा रेलवे स्टेशन के मध्य लेविल क्रासिंग संख्या 257 सोनी गुमटी पर 04 लेन उपरिगामी सेतु के निर्माण से सम्बन्धित प्रायोजना प्रस्ताव/आगणन प्रस्तावित लागत रू0 6850.14 लाख
2	कार्यदायी संस्था का नाम	उ0प्र0 राज्य सेतु निगम लि0
3	कार्यदायी संस्था का चयन क्या सक्षम स्तर से अनुमोदित है।	हाँ
4	लागत	
I	प्रस्तावित लागत	रू0 6850.14 लाख
II	पी0एफ0डी0 द्वारा मूल्यांकित लागत	रू0 6779.41 लाख
III	लागत का आधार जैसे- एस0ओ0आर एवं उसका निर्धारण वर्ष	लोक निर्माण विभाग उ0प्र0 के जनपद गोण्डा के एस0ओ0आर0 वर्ष 2019-2020 एवं MORTH नई दिल्ली द्वारा निर्धारित विशिष्टयों के आधार पर तैयार किया गया है। MORTH डाटा बुक के आधार पर दर विश्लेषण कर, जिसमें सीमेन्ट, फाइन सैण्ड, ब्रिक एवं श्रमिक/मशीनरी की दरें लोक निर्माण विभाग की शिड्यूल दरों का प्रयोग किया गया है। लोक निर्माण विभाग की अनुमोदित दरों के अतिरिक्त दरें सेतु निगम द्वारा जारी फर्मो के दर अनुबन्ध के अनुसार ली गयी हैं। इसके अतिरिक्त स्टील तथा प्री स्ट्रेसिंग, स्ट्रेण्ड वायर, पॉट पी0टी0एफ0ई0 बियरिंग, स्ट्रिप सील टाइप एक्सपेंशन ज्वाइंट आदि की दरें सेतु निगम द्वारा समय-समय पर किये जाने वाले रेट कान्ट्रैक्ट की दरें है तथा अन्य अनुपलब्ध दरें वर्तमान मार्केट की वास्तविक दरें हैं।
5	आवश्यकता एवं औचित्य	यह सम्पार जनपद गोण्डा में गोण्डा-उतरौला-डुमरियागंज मार्ग पर गोरखपुर कैण्ट गोण्डा रेल सेक्शन के किमी0 654/5-6 बरूआचक-गोण्डा रेलवे स्टेशन के मध्य लेविल क्रासिंग संख्या 257 सोनी गुमटी पर पर स्थित है। इसके एक तरफ गोण्डा शहर, जनपद मुख्यालय, तहसील, मण्डी, अयोध्या, फैजाबाद, लखनऊ, बहराइच आदि स्थित है। दूसरी तरफ उतरौला, डुमरियागंज, बांसी, सिद्धार्थ नगर, बस्ती नौगढ़ होकर प्रसिद्ध बौद्ध तीर्थ स्थल लुम्बनी कपिल वस्तु है। लखनऊ-गोण्डा-गोरखपुर एक अति महत्वपूर्ण प्रमुख रेल मार्ग है जोकि नई दिल्ली, जम्मू, पंजाब, लखनऊ, बिहार, बाराबंकी, बलरामपुर, अहमदाबाद, अमृतसर, पुणे, मुम्बई, कोलकाता, तथा लगभग भारत के सभी प्रदेशों से सीधे जोड़ती है। यह क्रासिंग लगभग 1 घण्टे में 12 बार बंद होती है। क्रासिंग बन्द होने पर यातायात अवरूद्ध हो जाता है एवं प्रायः जाम की स्थिति बनी रहती है, जिससे मरीजो को समय से अस्पताल तथा विद्यार्थियों को अपने स्कूल पहुचने में अत्यधिक असुविधा होती है। इस रेल मार्ग पर प्रतिदिन लगभग 150 रेल गाड़ियों का संचालन होता है। जून 2017 में कराई गई गणना के अनुसार इस सम्पार की टी0वी0यू0 368932 है। अतः यातायात सुगमता क्षेत्र का बहुमुखी विकास एवं स्थान की उपलब्धता की दृष्टि से इस लेविल क्रासिंग पर रेल उपरिगामी सेतु का निर्माण अति आवश्यक है। रेल उपरिगामी सेतु बन जाने से वाहनों का आना जाना सुगमता से होगा। जाम की स्थिति से निजात मिलेगी तथा प्रदूषण आदि से राहत मिलेगी।

29/6/21

MUCHCHAN YADAV
Assistant Engineer (C)
Bridge Construction Unit-3
Lucknow

Scanned by CamScanner

Scanned with CamScanner

(102)

क्रमांक	मद	विवरण
6	भूमि की उपलब्धता (क्षेत्रफल)	अधिग्रहण 0.45 है0
7	भूमि अधिग्रहण की मात्रा एवं धनराशि	अधिग्रहण 0.45 है0,रू0 219.82 लाख
8	बजट प्रावधान (केन्द्रांश / राज्यांश)	50 – 50 (प्रतिशत)
9	मानकीकृत / गैर मानकीकृत	गैर मानकीकृत
10	मिट्टी भराई (यदि हाँ तो डी0एम0 रिपोर्ट)	–
11	क्या उच्च विशिष्टियाँ है	–
I	यदि हाँ तो उनका विवरण (केन्द्रीय वातानुकूलन, स्ट्रक्चरल, ग्लेजिंग, ग्रेनाईट, फ्लोरिंग, फाल्स सीलिंग, वेडेन फ्लोरिंग आदि) मदवार मात्रायें एवं धनराशि	–
12	यदि परियोजना प्रस्ताव में फर्नीचर का मद लिया गया , तो उसका विवरण एवं लागत	–
13	वोट आउट आईटम्स का विवरण एवं धनराशि	–
14	अनुमन्य सेंटेज का प्रतिशत एवं धनराशि	सेन्टेज 12.50 प्रतिशत, धनराशि रू0 564.84 लाख
15	अनुमन्य कन्टीजेन्सी का प्रतिशत एवं धनराशि	कन्टीजेन्सी 1 प्रतिशत, धनराशि रू0 47.09 लाख
16	युटिलिटी शिफ्टिंग	धनराशि रू0 27.93 लाख
17	अन्य विशेष बिन्दु	

29/6/21

MUCHCHAN YADAV
Assistant Engineer (C)
Bridge Construction Unit-3
Lucknow

Scanned by CamScanner

Scanned with CamScanner

(10)

गोपनीय

(केवल व्यय वित्त समिति के उपयोगार्थ)

आर0आई0डी0एफ0–26 के अन्तर्गत जनपद गोण्डा में गोण्डा–उतरौला–डुमरियागंज मार्ग पर गोरखपुर कैण्ट गोण्डा रेल सेक्शन के किमी0 654/5–6 बरूआचेक–गोण्डा रेलवे स्टेशन के मध्य लेविल क्रासिंग संख्या 257 सोनी गुमटी पर 04 लेन उपरिगामी सेतु के निर्माण से सम्बन्धित प्रायोजना प्रस्ताव/आगणन

प्रस्तावित लागत रू0 6850.14 लाख

मूल्यांकन टिप्पणी

कार्यदायी संस्था–उ0प्र0 राज्य सेतु निगम

1-1 प्रायोजना प्रस्ताव लोक निर्माण विभाग, उ0प्र0 शासन द्वारा आर0आई0डी0एफ0–26 के अन्तर्गत जनपद गोण्डा में गोण्डा–उतरौला–डुमरियागंज मार्ग पर गोरखपुर कैण्ट गोण्डा रेल सेक्शन के किमी0 654/5–6 बरू आचेक–गोण्डा रेलवे स्टेशन के मध्य लेविल क्रासिंग संख्या 257 सोनी गुमटी पर 04 उपरिगामी सेतु का निर्माण से सम्बन्धित प्रायोजना प्रस्ताव/आगणन प्रस्तावित लागत रू0 6850.14 लाख व्यय वित्त समिति के विचारार्थ संदर्भित किया गया है।

1-2 प्रस्तुत प्रायोजना वित्तीय वर्ष 2020–21 में नाबार्ड पोषित आर0आई0डी0एफ0–26 योजनान्तर्गत प्रस्तावित है। नये सेतुओं हेतु नाबार्ड पोषित वित्तीय वर्ष 2020–21 में अनुदान सं0–57 के अन्तर्गत लेखाशीर्षक 5054–04–101–36–00–24 में रू0 100 करोड़ तथा अनुदान सं0–83 अन्तर्गत लेखाशीर्षक 5054–04–789–21–00–24 में रू0 25 करोड़ का बजट प्राविधान है। इस प्रायोजना को आर0आई0डी0एफ0–26 के अन्तर्गत वित्त पोषित किया जाना है।

1-3 प्रश्नगत रेल सम्पार सं0–257 का टी0वी0यू0 368932 (वर्ष 2017) है तथा रेलवे वर्क्स प्रोग्राम 2017–18 में पिंकबुक नं0 167 स्वीकृत है।

1-4 लोक निर्माण विभाग, उ0प्र0 शासन के पत्र सं0–58(1)/23–11–16–1 (124)/2(64)/16 दिनॉक 05.11.2016 के द्वारा प्रश्नगत आर0ओ0बी0 निर्माण हेतु 50 प्रतिशत सहभागिता पर सहमति प्रदान की गयी है।

1-5 प्रस्तावित रेल उपरिगामी सेतु कार्यस्थल का संयुक्त निरीक्षण रेलवे विभाग/लोक निर्माण विभाग/सेतु निगम के अधिकारियों द्वारा 20.06.2015 कर लिया गया है, जिसके अनुसार इस स्थान पर रेलवे उपरिगामी सेतु पूर्णता फिलिबिल पाया गया है।

1-6 प्रस्तावित आर0ओ0बी0 के निर्माणोपरान्त लेविल क्रासिंग बन्द किये जाने के सम्बन्ध में जिलाधिकारी, गोण्डा द्वारा प्रमाण–पत्र दिया गया है।

1-7 प्रायोजना का आगणन उप परियोजना प्रबन्धक, सेतु निर्माण इकाई, उ0प्र0 राज्य सेतु निगम, अयोध्या द्वारा तैयार किया गया है, जो संयुक्त प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0 राज्य सेतु निगम,लखनऊ, महाप्रबन्धक(आगणन), उ0प्र0 राज्य सेतु निगम लि0, लखनऊ,मुख्य अभियंता (सेतु विंग), उ0प्र0 लोक निर्माण विभाग द्वारा परीक्षित एवं प्रमुख अभियन्ता (परिकल्प एवं नियोजन), लोक निर्माण विभाग, लखनऊ द्वारा संस्तुत तथा प्रायोजना प्रस्ताव प्रमुख सचिव, लोक निर्माण विभाग, उ0प्र0 शासन द्वारा अनुमोदित है।

29/1/21

MUCHCHAN YADAV
Assistant Engineer (C)
Bridge Construction Unit-3
Lucknow

Scanned by CamScanner

Scanned with CamScanner

2.0 प्रायोजना की आवश्यकता एवं औचित्यः

जनपद जनपद गोण्डा में गोण्डा–उतरौला–डुमरियागंज मार्ग पर गोरखपुर कैण्ट गोण्डा रेल सेक्शन के किमी0 654/5-6 बरूआचेक–गोण्डा रेलवे स्टेशन के मध्य लेविल क्रासिंग संख्या 257 सोनी गुमटी पर पर स्थित है। इसके एक तरफ गोण्डा शहर, जनपद मुख्यालय, तहसील, मण्डी, अयोध्या, फैजाबाद, लखनऊ, बहराइच आदि स्थित है। दूसरी तरफ उतरौला, डुमरियागंज, बांसी, सिद्धार्थ नगर, बस्ती नौगढ़ होकर प्रसिद्ध बौद्ध तीर्थ स्थल लुम्बनी कपिल वस्तु है। लखनऊ–गोण्डा–गोरखपुर एक अति महत्वपूर्ण प्रमुख रेल मार्ग है जोकि नई दिल्ली, जम्मू, पंजाब, लखनऊ, बिहार, बाराबंकी, बलरामपुर, अहमदाबाद, अमृतसर, पुणे, मुम्बई, कोलकाता, तथा लगभग भारत के सभी प्रदेशों से सीधे जोड़ती है। यह क्रासिंग लगभग 1 घण्टे में 12 बार बंद होती है। क्रासिंग बन्द होने पर यातायात अवरूद्ध हो जाता है एवं प्रायः जाम की स्थिति बनी रहती है, जिससे मरीजो को समय से अस्पताल तथा विधार्थियों को अपने स्कूल पहुचने में अत्यधिक असुविधा होती है। इस रेल मार्ग पर प्रतिदिन लगभग 150 रेल गाड़ियों का संचालन होता है। जून 2017 में कराई गई गणना के अनुसार इस सम्पार की टी0वी0यू0 368932 है। अतः यातायात सुगमता क्षेत्र का बहुमुखी विकास एवं स्थान की उपलब्धता की दृष्टि से इस लेविल क्रासिंग पर रेल उपरिगामी सेतु का निर्माण अति आवश्यक है। रेल उपरिगमी सेतु बन जाने से वाहनों का आना जाना सुगमता से होगा। जाम की स्थिति से निजात मिलेगी तथा प्रदूषण आदि से राहत मिलेगी।

3.0 प्रायोजना प्रावधानः

प्रायोजनान्तर्गत 04 लेन उपरिगामी सेतु में निम्न प्रावधान किये गये हैंः–

क्र0 सं0	मद	मात्रा
1	मुख्य सेतु (रेलवे पोर्शन) की लम्बाई	30.500 मी0
2	वायाडक्ट की लम्बाई(चौड़ाई 15 मी0)	उतरौला साइड–154.95 मी0 गोण्डा साइड 166.925 मी0 कुल–321.85 मी0
3	आर0ई0 वाल की लम्बाई (चौड़ाई 15 मी0)	उतरौला साइड–147.00 मी0 गोण्डा साइड 150.99 मी0 कुल– 297.99 मी0 सी0टी0एस0बी0–200 एम0एम0, ई0टी0ए0–115 एम0एम0 बी0सी0–40 एम0एम0
	सेतु की कुल लम्बाई	650.340 मी0
4	गर्डर का प्रकार	कम्पोजिट आर0सी0सी0 स्लैब
5	सर्विस मार्ग की कुल लम्बाई (चौड़ाई 3.75 मी0)	1239.70 र0मी0
6	सर्विस मार्ग का क्रस्ट (एम0एम0)	सी0टी0एस0बी0–100एम0एम0, ई0टी0ए0–100 एम0एम0 बी0सी0–20एम0एम0
7	नाली की लम्बाई	1239.70 र0मी0
8	स्टेयर केस	02 नग
9	यूटीलिटी शिफि्टंग	बी0एस0एन0एल0–रू0 5.41 लाख विद्युत विभाग–रू0 7.52 लाख

29/6/21
MUCHCHAN YADAV
Assistant Engineer (C)
Bridge Construction Unit-3
Lucknow

Scanned by CamScanner

Scanned with CamScanner

क्र0 सं0	मद	मात्रा
		वन विभाग(एकमुश्त)–रू0 15.00 लाख कुल रू0 27.93 लाख
10	भूमि अधिग्रहण	045 हे0, रू0 219.82 लाख
11	सौंदर्यीकरण	जाव
12	डायवर्जन	620 मी0

4.0 विशिष्टियाँ एवं दरें:

प्रश्नगत प्रायोजना प्रस्ताव के अन्तर्गत समस्त कार्य लोक निर्माण विभाग उ0प्र0 के जनपद अध्योध्या के एस0ओ0आर0 वर्ष 2019–2020 एवं MORTH नई दिल्ली द्वारा निर्धारित विशिष्टयों के आधार पर तैयार किया गया है। MORTH डाटा बुक के आधार पर दर विश्लेषण कर, जिसमें सीमेन्ट, फाइन सैण्ड, ब्रिक एवं श्रमिक/मशीनरी की दरें लोक निर्माण विभाग की शिड्यूल दरों का प्रयोग किया गया है। लोक निर्माण विभाग की अनुमोदित दरों के अतिरिक्त दरें सेतु निगम द्वारा जारी फर्मो के दर अनुबन्ध के अनुसार ली गयी है। इसके अतिरिक्त स्टील तथा प्री स्ट्रेसिंग, स्ट्रेण्ड वायर, पॉट पी0टी0एफ0ई0 बियरिंग, स्ट्रिप सील टाइप एक्सपेंशन ज्वाइंट आदि की दरें सेतु निगम द्वारा समय–समय पर किये जाने वाले रेट कान्ट्रैक्ट की दरें है तथा अन्य अनुपलब्ध दरें वर्तमान मार्केट की वास्तविक दरें हैं। दरों के सम्बन्ध सक्षम स्तर से प्रमाण–पत्र उपलब्ध कराया गया है। प्रमाग द्वारा इसी के आधार पर लागत का परीक्षण किया गया है।

5.0 लागत विश्लेषण:

प्रायोजना 02 लेन (क्लास–ए लोडिंग) उपरिगामी सेतु की प्रस्तावित लागत एवं प्रमाग द्वारा आंकलित लागत निम्नवत् है:– (लागत लाख रू0 में)

क्र0सं0	कार्यमद	प्रस्तावित लागत			आंकलित लागत			कटौती
	सेतु अंश							
1	वायाडक्ट की लागत (लम्बाई 321.85 मी0)			3360.63			3360.63	0.00
2	आई0ई0 वाल (लम्बाई 207.00 मी0)			578.51			578.51	0.00
3	सर्विस रोड ड्रेन सहित (लम्बाई 1239.70 मी0)			142.85			142.85	0.00
4	डायवर्जन			92.89			92.89	0.00
5	स्टेयर केस			30.00			30.00	0.00
6	सौंदर्यीकरण			52.44	अनुमन्य नहीं		0.00	-52.44
7	योग			4257.32			4204.88	-52.44
8	मूल्यवृद्धि							0.00

29/6/21

MUCHCHAN YADAV
Assistant Engineer (C)
Bridge Construction Unit-3
Lucknow

Scanned by CamScanner

Scanned with CamScanner

क्र0सं0	कार्यमद	प्रस्तावित लागत			आकलित लागत			कटौती
9	प्रथम वर्ष 20 प्रतिशत लागत 0.00 प्रतिशत	851.46	0%	0.00	840.98	0%	0.00	0.00
10	द्वितीय वर्ष 40 प्रतिशत लागत 10 प्रतिशत	1702.93	10%	170.29	1681.95	10%	168.20	-2.10
11	तृतीय वर्ष 40 प्रतिशत लागत 20 प्रतिशत	1702.928	20%	340.59	1681.952	20%	336.39	-4.20
	योग			4768.20			4709.47	-58.73
12	आकस्मिक व्यय	4768.20	1%	47.68	4709.47	1%	47.09	-0.59
	योग			4815.88			4756.56	-59.32
13	5 प्रतिशत की कमी	4815.88	-5%	-240.79	4756.56	-5%	-237.83	2.97
	योग			4575.09			4518.73	-56.35
14	जी0एस0टी0	4575.09	12%	549.01	4518.73	12%	542.25	-6.76
15	लेबर सेस	4575.09	1%	45.75	4518.73	1%	45.19	-0.56
16	12.5 प्रतिशत सेन्टेज चार्ज	4575.09	12.50%	571.89	4518.73	12.50%	564.84	-7.04
	योग–सेतु अंश			5741.74			5671.01	-70.72
17	यूटीलिटी शिफ्टिंग							0.00
a	बीएसएनएल	आगणन		5.41			5.41	0.00
b	विद्युत विभाग	आगणन		7.52			7.52	0.00
c	वन	एकमुश्त		15.00			15.00	0.00
18	यूटीलिटी शिफ्टिंग योग			27.93			27.93	0.00
19	भूमि अध्याप्ति 0.45 हैक्टेयर			219.82			219.82	0.00
20	रेलवे भाग की लागत			860.65			860.65	0.00
	प्रायोजना की कुल लागत			6850.14			6779.41	-70.72

कटौती के कारण

- सौदर्यीकरण मद की लागत रू0 52.44.00 लाख की धनराशि अनुमन्य न किये जाने के कारण लागत में कमी हुई है।

6.0 प्रभाग की टिप्पणी:

6.1 लोक निर्माण विभाग, उ0प्र0 शासन द्वारा आर0आई0डी0एफ0–26 के अन्तर्गत जनपद गोण्डा में गोण्डा–उतरौला–डुमरियागंज मार्ग पर गोरखपुर कैण्ट गोण्डा रेल सेक्शन के कि0मी0 654/5–6 बरूआचेक–गोण्डा रेलवे स्टेशन के मध्य लेविल क्रासिंग संख्या 257 सोनी गुमटी पर उपरिगामी सेतु का निर्माण से सम्बन्धित प्रायोजना प्रस्ताव/आगणन प्रस्तावित लागत रू0 6850.14 लाख व्यय वित्त समिति के विचारार्थ संदर्भित किया गया है। **प्रायोजना की प्रस्तावित लागत रू0 6850,14 लाख के सापेक्ष प्रभाग द्वारा लागत रू0 6779.41 लाख** की लागत आंकलित की गयी है।

6.2 प्रशासकीय विभाग द्वारा प्रायोजना पर सक्षम स्तर का अनुमोदन प्राप्त करने के उपरान्त ही प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति जारी की जाय।

6.3 प्रशासकीय विभाग द्वारा नियमानुसार समस्त आवश्यक वैधानिक अनापत्तियां एवं पर्यावरणीय क्लियरेन्स सक्षम स्तर से प्राप्त करके ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।

6.4 प्रायोजना के अन्तर्गत रेलवे विभाग द्वारा मुख्य सेतु की लागत रू0 860.65 लाख प्रस्तावित की गयी है। प्रभाग द्वारा मुख्य सेतु की लागत को यथावत् सम्मिलित करते हुए लागत का आकलन किया गया है।

29/6/21

MUCHCHAN YADAV
Assistant [illegible] (C)
[illegible]dge Con[illegible] Unit-3
Lucknow

Scanned by CamScanner

Scanned with CamScanner

6.5 प्रायोजना में यूटिलिटी शिफ्टिंग में प्रस्तावित शिफ्टिंग आफ सर्विसेज के अन्तर्गत बीएसएनएल रू0 5.41 लाख, विद्युत विभाग रू0 7.52 लाख एवं वन रू0 15.00 लाख प्रस्तावित हैं। प्रभाग का मत है कि प्रशासकीय विभाग द्वारा उक्त कार्यमदों का विस्तृत आगणन गठित कराकर तथा सम्बन्धित विभाग के सक्षम स्तर से अनुमोदन के उपरान्त कार्य कराया जाना सुनिश्चित किया जाय।

6.6 प्रायोजनान्तर्गत भूमि अध्याप्ति (0.45 हे0) की लागत रू0 219.82 लाख प्रस्तावित की गयी है। प्रभाग का मत है कि भूमि अध्याप्ति न्यूनतम् आवश्यकतानुसार सुसंगत वित्तीय नियमों के आधार पर प्रशासनिक विभाग द्वारा अपने उत्तरदायित्व पर किया जायेगा।

6.7 प्रभाग द्वारा लागत आंकलन में 12 प्रतिशत जी0एस0टी0 की धनराशि सम्मिलित कर दी गयी है। प्रशासकीय विभाग द्वारा अपने स्तर से सुनिश्चित किया जाय कि प्रायोजनान्तर्गत विभिन्न कार्यमदों में जी0एस0टी0 से सम्मिलित न हों।

6.8 प्रभाग द्वारा प्रायोजनान्तर्गत प्रस्तावित कार्यों की मात्राओं को यथावत मानते हुए मात्र दरों का परीक्षण किया गया है। मात्राओं को निर्माण के समय सुनिश्चित किये जाने का पूर्ण उत्तरदायित्व कार्यदायी संस्था/प्रशासनिक विभाग का होगा।

6.9 प्रभाग द्वारा प्रायोजना की लागत का आकलन प्रशासकीय/वित्तीय अनुमोदन तथा बजट आवंटन के उद्देश्य से किया गया है। प्रभाग का मत है कि प्रायोजना पर सक्षम स्तर से तकनीकी स्वीकृति प्राप्त होने के पश्चात् ही निर्माण प्रारम्भ कराया जाय।

6.10 प्रभाग द्वारा प्रस्ताव का परीक्षण लागत आगणन में प्रस्तावित विशिष्टियों एवं कार्य प्राविधानों को यथावत् मानते हुए किया गया है। आर0ओ0बी0 निर्माण की जी0ए0डी0, लम्बाई/ चौड़ाई में परिवर्तन, आर0ई0वाल एबेटमेन्ट आदि में परिवर्धन/ परिवर्तन, स्वीकृत प्रायोजना के स्कोप में परिवर्तन आदि व्यय वित्त समिति का पूर्व अनुमोदन प्राप्त किये बिना नहीं किया जायेगा। प्रशासकीय विभाग द्वारा इस आशय का उल्लेख सम्बन्धित स्वीकृति आदेश में सम्मिलित किया जायेगा।

6.11 प्रायोजनान्तर्गत प्रस्तावित कार्यों की द्विरावृत्ति (डूप्लीकेसी) को रोकने की दृष्टि से प्रायोजना की स्वीकृति से पूर्व प्रशासकीय विभाग द्वारा सुनिश्चित किया जायेगा कि यह कार्य पूर्व में किसी अन्य योजना/ कार्यक्रम के अन्तर्गत न तो स्वीकृत है और न वर्तमान में किसी अन्य योजना/कार्यक्रम में आच्छादित किया जाना प्रस्तावित है।

++++++++++++++

(इं० राजेश कुमार)
निदेशक
प्रायोजना रचना एवं मूल्यांकन प्रभाग
राज्य नियोजन संस्थान, उ०प्र०

hy 29/6/21
MUCHCHAN YADAV
Assistant Engineer (C)
Bridge Construction Unit-3
Lucknow

Scanned by CamScanner

Scanned with CamScanner