

प्रतिवेदन

परियोजना का नाम:-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विधानसभा क्षेत्र टिहरी में राज्य योजना के अन्तर्गत टिहरी चम्बा मोटर मार्ग के कन्या जूनियर हाई स्कूल चवालखेत होकर बुडोगी गांव तक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।

उपरोक्त मोटर मार्ग के नव निर्माण कार्य (प्रथम चरण) हेतु शासनादेश संख्या 267(A) / III (2) / 19-13 (एम0एल0ए0) / 2017 दिनांक 22.01.2019 द्वारा 3.00 कि.मी. लम्बाई हेतु रु 162.00 लाख की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुयी है।

उक्त मार्ग का प्रारम्भिक बिन्दु नई टिहरी बुडोगी मोटर मार्ग से ग्राम बुडोगी हेतु ग्रामीण निर्माण द्वारा निर्मित मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु से प्रारम्भ होता है व ग्राम बुडोगी के सांवलीखाल व चवालखेत नामक टोक को जोडने हेतु राष्ट्रीय राजमार्ग त्यूनी चकराता मसूरी नई टिहरी श्रीनगर (संख्या 707 ए0) के कि0 मी0 232.50 पर समाप्त होता है। इस समरेखाण में ग्रेड 1:20 अप, 1:17 अप, 1:40 अप, 1:60 अप ग्रेड, 1:15 अप ग्रेड है इस मार्ग पर 4 एच0 पी0 बैंड क्रास सेक्सन सं0 0/7-0/8, 1/4-1/5, 1/27-1/28, व का से0 2/9-2/10, मे हैं। यह एक मिसिंग लिंक मोटर मार्ग है। तथा इस समरेखाण में सभी ग्राम वासी सहमत है। प्रारम्भिक सर्वेक्षण करने के पश्चात दो समरेखाण बनाये गये है जिनका विस्तृत विवरण निम्नलिखित है। प्रस्तावित समरेखाण का भूगर्भवेत्ता द्वारा भी निरीक्षण करा लिया गया है। इस समरेखाण से निम्नलिखित गांव लाभान्वित होते हैं जो मार्ग के निर्माण से जिला मुख्यालय से जुड जायेंगे।

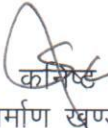
क्र0सं0	ग्राम	कोड	कुल आबादी	अनु0 जाति	अनु0 जनजाति
1	बुडोगी	00412600	1070	—	—
2					


समरेखाण न01- मार्ग का समरेखाण बुडोगी के सांवलीखाल व चवालखेत नामक टोक को जोडने हेतु राष्ट्रीय राजमार्ग त्यूनी चकराता मसूरी नई टिहरी श्रीनगर (संख्या 707 ए0) के कि0 मी0 232.50 पर समाप्त होता है। इस समरेखाण में ग्रेड 1:20 अप, 1:17 अप, 1:40 अप, 1:60 अप ग्रेड, 1:15 अप ग्रेड है इस मार्ग पर 4 एच0 पी0 बैंड क्रास सेक्सन सं0 0/7-0/8, 1/4-1/5, 1/27-1/28, व का से0 2/9-2/10, मे हैं। जिससे समस्त ग्रामसभा बुडोगी के सांवलीखाल एवं चवालखेत के साथ साथ ग्राम बुडोगी के अधिकांश ग्रामवासी लाभान्वित होंगे इस समरेखाण मे मार्ग तथा एच0पी0 बैंड एक दूसरे के नीचे नहीं पडते हैं, तथा आपस में दूरी पर हैं। सभी एच.पी. बैंड सुरक्षित स्थानों व सरल ढाल पर प्रस्तावित किये गये है। इस समरेखाण में नाप भूमि एवं वन भूमि पडती है इस समरेखाण मे ग्रामवासियों की कम से कम खेती योग्य भूमि प्रभावित होती है। इस समरेखाण में मार्ग के अन्त में लगभग 375 मी0 लम्बाई में वर्टिकल क्लिफ्ट एवं एन0 एच0 707 ए0 को क्षतिग्रस्त होने से बचाने के कारण 1:15 अप ग्रेड का प्राविधान किया गया है। इस समरेखाण में आरक्षित वन भूमि 0.30 है0 नाप भूमि 1.80 है0 तथा सिविल सोयम भूमि 0.49 है0 आ रही है। जिस कारण समरेखाण से समस्त ग्रामवासी सहमत है। पत्र की छायाप्रति संलग्न की जा रही है। उक्त समरेखाण को संलग्न मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है।


समरेखण न02:- मार्ग का समरेखण बुडोगी के सांवलीखाल व चवालखेत नामक तोक को जोडने हेतु राष्ट्रीय राजमार्ग त्यूनी चकराता मसूरी नई टिहरी श्रीनगर (संख्या 707 ए0) के कि0 मी0 232.50 पर समाप्त होता है। इस समरेखण में ग्रेड 1:17 अप, 1:40 अप, 1:13 अप ग्रेड है इस मार्ग पर 4 एच0 पी0 बैण्ड क्रास सेक्सन सं0 0/7, 0/8, 0/33- 0/34, 1/18-1/19, व का0 से0 2/2- 2/3, मे हैं। इस सर्वेक्षण से सभी ग्रामवासी सहमत नहीं है। जिससे समस्त ग्रामसभा बुडोगी के सांवलीखाल एवं चवालखेत के साथ साथ ग्राम बुडोगी के अधिकांश ग्रामवासी लाभान्वित भी नही हो पा रहे है। इस समरेखण मे मार्ग तथा एच0पी0 बैण्ड एक दूसरे के नीचे नहीं पडते हैं, तथा आपस में दूरी पर होने के बावजूद भी तेज ग्रेड पर आ रहे हैं। इस समरेखण में राष्ट्रीय राजमार्ग क्षतिग्रस्त होने का भी खतरा है साथ ही इस समरेखण में आरक्षित वन भूमि 0.50 है0 नाप भूमि 1.90 है0 तथा सिविल सोयम भूमि 0.19 है0 आ रही है।

इस समरेखण में नाप भूमि कम तथा वन भूमि अधिक पडती है तथा समरेखण में विवाद है तथा समरेखण के कुछ भाग में चट्टानें स्लाइड हो रही है। इस समरेखण में सभी ग्राम वासी असहमत हैं। उक्त समरेखण को संलग्न मानचित्र मे हरे रंग से दर्शाया गया है। जिस कारण इस समरेखण पर मार्ग निर्माण करना उचित नहीं होगा।

उपरोक्त दोनों समरेखणों की परस्पर तुलना करने पर समरेखण न0 -01 उपयुक्त ग्रेड एवं ग्रामीणों की सहमति के आधार पर सर्वदा उपयुक्त प्रतीत होता है। तथा समरेखण नं0-01 के अतिरिक्त अन्य कोई विकल्प नहीं है।


कमिष्ट अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
चम्बा, टि0 ग0।


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
चम्बा, टि0 ग0।


अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
चम्बा, टि0 ग0।