

प्रतिवेदन

परियोजना का नाम :- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड मोरी में कोटगाँव(नैटवाड) से कलाप मोटर मार्ग (लम्बाई-15.00 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

भारत सरकार के ग्रामीण विकास मन्त्रालय द्वारा ग्रामीण क्षेत्रों में कृषि आय और उत्पादन रोजगार अवसरों के अधिक मात्रा में सृजन एवं स्थायी रूप से गरीबी निवारण करने के उद्देश्य से पर्वतीय क्षेत्र में 270 से अधिक आवादी वाले असंयोजित बसावटों कलाप को किसी भी बारहमासी सम्पर्क मार्ग से जोड़ने का कार्यक्रम संचालित किया जा रहा है। उक्त के क्रम में सचिव, ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड शासन के पत्रांक संख्या: 329/पी1-34(phase-XVI)/यू०आर०आर०डी०ए०य०18, दिनांक 14/मई/2018 उत्तराखण्ड शासन द्वारा उपरोक्त मोटर मार्ग प्रधान मन्त्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत प्रस्तावित किया गया है। (शासनादेश की फोटो प्रति संलग्न है)

इस मोटर मार्ग निर्माण हेतु दो समरेखण पर प्रारम्भिक सर्वेक्षण किया गया है जिनका विवरण निम्नलिखित है:-

समरेखण संख्या 01- इस समरेखण को मानचित्र में लाल रंग से दर्शाया गया है। यह समरेखण नैटवाड सेवा मोटर मार्ग के कि०मी० 1.00 से प्रारम्भ होकर 15.00 कि०मी० लम्बाई में ग्राम कलाप को मोटर मार्ग संयोजकता प्रदान करेगा। समरेखण के प्रारम्भ बिन्दु का आर०एल० 1300 मीटर है तथा अंतिम बिन्दु का आर०एल० 2087 मीटर है। इस समरेखण में 12 एच०पी० जो क्रमश (0/15, 0/32, 6/1, 6/40, 8/1, 8/31, 10/24, 11/19, 11/36, 12/14, 12/37, 13/19) में पड़ते हैं। समरेखण के क्रॉस सैक्शन (4/40) में रवागाड खड्ड पर 15 मीटर विस्तार के आर०सी०सी० मोटर सेतु की आवश्यकता होगी, यह समरेखण अधिकांश लम्बाई में वनभूमि से होकर गुजरता है, जिससे प्रथम 2.00 कि०मी०में चीड़ के वृक्ष प्रभावित होते हैं तथा शेष समरेखण बिना वृक्षों/कम वृक्षों वाली वनभूमि से होकर गुजरता है। इस समरेखण पर मोटर मार्ग निर्माण से समरेखण संख्या 02 की अपेक्षा कम लम्बाई में वांछित ग्राम कलाप ब्लाक मुख्यालय से जुड़ जाएगा। तथा रुपिन नदी पार करने हेतु पूर्व निर्मित स्टील गर्डर सेतु जो नैटवाड सेवा मोटर मार्ग के कि०मी० 1.00 में निर्मित है का उपयोग किया जाएगा, जिससे निर्माण में कम समय व कम लागत लगेगा। इस समरेखण से ग्रामीण भी सहमत है।(सहमति पत्र की छायाप्रति संलग्न है।)

इस समरेखण का प्रारम्भ कोटगाँव के स्थान पर नैटवाड से किया गया है चूँकि इस समरेखण में नैटवाड सेवा मोटर मार्ग के कि०मी० 1.00 में पूर्व निर्मित सेतु का उपयोग किया जा सकेगा व नए सेतु की आवश्यकता नहीं होगी एवं साथ ही कुमला गाँव को भी संयोजित किया जा सकेगा तथा मोटर मार्ग (समरेखण संख्या) 1:18R से प्रारम्भ हो रहा है क्योंकि मोटर मार्ग सुपिन नदी के समानान्तर () अपस्ट्रीम की ओर जा रहा है व अति कठोर चट्टान को बचाते हुए, जो कि नदी से एक निश्चित दूरी बनाए रखे, तथा एच०पी० बैन्ड की संख्या को कम करने हेतु (समरेखण 01) 1:18R से प्रारम्भ किया गया है।

समरेखण में पड़ने वाली भूमि का विवरण निम्न प्रकार है:-

Land Category	Length(m)	Area in Hact.
Forest	2850	2.565
Civil (Including Muck Dumping area -)	9100	8.550
Naap	3050	2.745
Total	15000	13.86

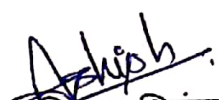
TOTAL CIVIL SOYAM 8.550 Hact.
TOTAL RESERVE FOREST 2.565 Hact.
TOTAL NAAP LAND 2.745 Hact.

समरेखण सें जुड़ने वाले ग्रामों का विवरण निम्नलिखित है।

क्र०सं०	कोड	गाँव का नाम	कुल आबादी	अनु०जाति० आबादी	टिप्पणी
1.	40253	कलाप	469	94	-
2.		कुमाला	180	40	राजस्व ग्राम नहीं

समरेखण संख्या 02- इस समरेखण को मानचित्र में हरे रंग से दर्शाया गया है। यह समरेखण सांकरी जखोल मोटर मार्ग के कि०मी० 2.00 हे०मी० (6-8) से प्रारम्भ होकर , 16.00 कि०मी० लम्बाई में ग्राम कलाप को मोटर मार्ग संयोजकता परदान करेगा । समरेखण के प्रारम्भ बिन्दु का आर०एल० 1790 मीटर है तथा अंतिम बिन्दु का आर०एल० 2087 मीटर है। इस समरेखण में 14 एच०पी० जो क्रमश (0/30, 1/32, 2/32, 3/10, 4/10, 5/7, 6/30, 7/30, 8/8, 8/40, 10/21, 11/2, 13/19, 14/9) में पड़ते हैं। इस समरेखण के प्रथम 5.00 कि०मी० में सिदरी गाँव की नाप भूमि एवं बगीचे पड़ते हैं जिसे ग्रामीण मोटर मार्ग हेतु देने को तैयार नहीं हैं, तथा समरेखण में रुपिन नदी पर एक 60 मीटर विस्तार का वृहद सेतु भी पड़ेगा जिससे निर्माण में अधिक लागत व समय लगेगा। इस समरेखण पर मोटर मार्ग निर्माण से ग्राम कलाप के ग्रामीणों को ब्लाक मुख्यालय पहुँचने हेतु समरेखण 01 की अपेक्षा 19 कि०मी० अधिक दूरी तय करनी होगी ।

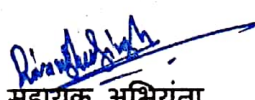
उक्त को ध्यान में रखते हुए समरेखण नं० 2 को निरस्त कर समरेखण नं० 1 को अनुमोदित किया जाता है। इन दोनों समरेखणों का भूवैज्ञानिक द्वारा भी निरीक्षण किया गया है एवं उनके द्वारा समरेखण नं० 1 को मार्ग निर्माण हेतु तकनीकी, पर्यावरणीय एवं भूगर्भीय दृष्टि से उपयुक्त पाया गया है। (प्रतिलिपि संलग्न है) अतः 15.00 कि०मी० लम्बाई में ग्राम्य विकास विभाग के मानकों के अनुसार 9 मीटर चौड़ाई में आने वाली आरक्षित वन भूमि 2.565, मलवा निस्तारण हेतु आरक्षित वन भूमि शून्य है०, वन पंचायत भूमि शून्य है०, सिविल सोयम भूमि 8.190 है० एवं मलबा निस्तारण हेतु सिविल सोयम भूमि 0.360 है० अर्थात् कुल 11.115 है० प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना (ग्राम्य विकास विभाग) को हस्तान्तरित करने हेतु वन भूमि प्रस्ताव गठित कर प्रेषित किया जा रहा है।


कनिष्ठ अभियंता

पी०एम०जी०एस०वाई०

पी०आई०यू०-मोरी

उत्तरकाशी



सहायक अभियंता

पी०एम०जी०एस०वाई०

पी०आई०यू०-मोरी

उत्तरकाशी



Executive अभियंता

P.M.C.S.Y., P.U. Mori

(Uttarkashi)

पी०एम०जी०एस०वाई०

पी०आई०यू०-मोरी

उत्तरकाशी