कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लोक निर्माण विभाग, गौचर (चमोली)।

Phone/Fax No. :- 01363-240614 Email:-eepwdgauchar@rediffmail.com

पत्रांक– 753 / 1 सी0 (वन) दिनांक 18/07/2020

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी

केदारनाथ वन्यजीव प्रभाग

गोपेश्वर।

विषयः– **राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र कर्णप्रयाग में देवल से धानई तक मोटर मार्ग के नवनिर्माण 0.940 है0 वन पंचायत भूमि का लो0नि0वि0 को हस्तान्तरण।**

सन्दर्भः– **आपका आनलाइन ई0डी0एस0 दिनांक 12 मार्च 2020**

महोदय,

उपरोक्त विषय संदर्भित पत्र के कम में अवगत कराना है कि देवल से धानई तक मोटर मार्ग के वनभूमि प्रस्ताव पर लगाई गई आपत्तियो का निराकरण कर आख्या निम्नवत् हैः–

क0स0	प्रश्न	उत्तर
1	As per KML file of proposed road, no existing road is shown to which proposed road would be connected, also habitation seems to be very less as per KML file.	existing road KML file पर बेंगनी (Violet) रंग (कर्णप्रयाग–नौटी–पैठाणी मोटर मार्ग एस0एच0 34) से प्रदर्शित कर निर्धारित कॉलम में अपलोड कर दी गयी है।
2	It is seen that the KML file for the area propsed for diversion is not correct. user agency may upload correct file so that the proposal can be examined.	इस सम्बन्ध में इस कार्यालय के पत्रांक सं0 1473/1सी0 (वन) दिनांक 16.9.2019 द्वारा श्री राजेश कुमार पाठक, वरिष्ठ तकनीकी निदेशक वन एवं पर्यावरण, जलवायु परिवर्तन मंत्रालय भारत सरकार को पत्र प्रेषित किया गया था। Village wise component breakup के क0स0 4 पर प्रस्ताव के अनुसार मक डिस्पोजल की लम्बाई 0.025 कि0मी0 एवं चौड़ाई 0.004 कि0मी0 अंकित करने पर area 0.001 है0 आता है परन्तु Software द्वारा इसे स्वीकार नहीं किया जा रहा है। जिस कारण 0.0099 भरा गया है। जबकि पूर्व में अंकित सभी डाटा का विधिवत परीक्षण कर लिया गया है। अतः आपसे सादर अनुरोध है कि इस स्वीकार करने अथवा अपने स्तर से ठीक करने की कृपा करें। चूँकि लम्बाई व चौडाई में सही अंक प्रविष्ट किये गये है। **संलग्न 1– पत्र की छायाप्रति।**
3	Instead of justification for locating the project in forest land at para D in part I, only benfefit of road is mentioned.	justification के प्रपत्र में मोटर मार्ग के अतिरिक्त यह भी उल्लेख किया गया है कि **गॉव का रास्ता वन पंचायत से होकर जाता है तथा मोटर मार्ग हेतु तकनीकी दृष्टि से भी वन पंचायत की भूमि पर ही मोटर मार्ग का निर्माण सम्भव है।** अतः तकनीकी कारणों से मोटर मार्ग वन भूमि में अंकित किया गया है। **संलग्न– 2– जस्टीफिकेशन की छायाप्रति।**
4	Village level committee proceeding is provided in the FRA document at colum K in part I but name of villages are not mentioned in village wise break up in online part-I. the user agency may do necessary correction and provide VLC proceeding for each village separately with seprate attendance sheet through whice the proposed road is passing.	मोटर मार्ग के निर्माण से ग्राम धानई एवं ग्राम देवलगढसारी का तोक (छोटा ग्राम) लाभान्वित हो रहे है। ग्राम स्तरीय समिति की दोनो ग्रामो की अलग–अलग उपस्थिति तालिका पूर्व में ही एफ0आर0ए0 पर लगायी गयी है। जिसे निर्धारित कॉलम में दर्शा कर आनलाइन अपलोड कर दिया गया है।
5	over writing made in DLC and VLC proceeding is found of village. please submit the Revise VLC proceeding and DLC proceedings.	DLC and VLC proceeding में हस्ताक्षर के साथ मोहर (स्टाम्प) लगायी गयी है। जिससे यह प्रतीत हो रहा है कि over writing की गयी है। जबकि over writing नहीं की गयी है।
6	village wise breakup is not filled properly. details of area for each village should be mention through which the proposed road is passing.	village wise breakup सही अंकित कर दिया गया है।
7	user agency may upload/provide present status of the villager to be benefited in the uploaded KML file in Form a, part I.	Google map में ग्राम धानई प्रदर्शित हो रहा है तथा ग्राम देवलगढसारी छोटा ग्राम व तोक होने के कारण अभी Google map पर प्रदर्शित नही हो रहा है। मोटर मार्ग के अन्तिम बिन्दु पर साफतौर से ग्राम को देखा जा सकता है।

भवदीय

17/07/20

अधिशासी अभियन्ता

निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0 गौचर

17.7.2020

17/7/2020

ई–मेल

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लोक निर्माण विभाग, गौचर (चमोली)।

Phone/Fax No. :- 01363-240614
Email:-eepwdgauchar@rediffmail.com

पत्रांक– /

दिनांक 16/09 /2019

सेवा में,

Mr. Rajesh Kumar Pathak
Senior Technical Director
Environment, Forests and Climate Change Informatics Division
(EFCCID) Ministry of Environment, Forests and Climate Change
New Delhi-110003

विषयः– **प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/38601/2019** में Village wise Component breakup के Area में **सही डाटा प्रविष्टी के सम्बन्ध में।**

सन्दर्भः– **अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, देहरादून का ई0डी0एस0 दिनांक 23.5.2019**

महोदय,

उपरोक्त विषय के कम में अवगत कराना है कि इस खण्ड द्वारा दिनांक 30.1.2019 को **प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/38601/2019 Forestclearance.nic.in पर ऑनलाइन किया गया है।** प्रथम पृष्ठ में सभी डाटा सावधानी से भरे गये है एवं द्वितीय पृष्ठ के Village wise component Breakup के क0स0 4 पर प्रस्ताव के अनुसार मक डिस्पोजल क्षेत्र (Area) की लम्बाई 0.025 कि0मी0 एवं चौडाई 0.004 कि0मी0 अंकित करने पर (Area) 0.001 हेक्टेयर आता है परन्तु Software द्वारा इसे स्वीकार नही किया जा रहा है, जबकि सभी डाटा सावधानी से जॉच कर भरे गये है। Serial No-04 में 0.01 है0 Area स्वीकार न करने के कारण Manually 0.0099 भरा गया है। परन्तु नोडल अधिकारी देहरादून द्वारा इस पर आपत्ति लगायी जा रही है।

अतः आपसे सादर अनुरोध है कि कृपया Software में सम्बन्धित प्रस्ताव के Village wise component Breakup में 0.0099 है0 के स्थान पर 0.01 है0 अपने स्तर से अंकित करने अथवा अधोहस्ताक्षरी को इसे सुधारने हेतु दिशा–निर्देश देने का कष्ट करें। चूँकि यह प्रस्ताव मोटर मार्ग से सम्बन्धित है जहॉ की परिस्थिति विषम एवं भौगोलिक (पहाड़ी) है। इस प्रस्ताव के सम्बन्ध में ग्रामीणों द्वारा प्रतिदिन शीघ्र कार्यवाही हेतु निवेदन किया जा रहा है।

इं0 एम0एस0 रावत, अधिशासी अभियन्ता (मो0– 8938060117)
इं0 अमित कुमार पटेल, सहायक अभियन्ता (मो0– 9536854007)
Login User id- amit.patel280@gmail.com
password- KHUTHAN123%

संलग्न– **संदर्भित ई0डी0एस0 एवं** Village wise component Breakup **की प्रति।**

भवदीय

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0 गौचर

पत्रांक– 1473 /1 सी0 (वन) तद्दिनांक

प्रतिलिपि– सहायक अभियन्ता प्रथम निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0 गौचर को सूचनार्थ प्रेषित।

Noted
16/09/19

16/9/19
अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0 गौचर
AE A.E.

JUSTIFICATION FOR FOREST LAND

परियोजना का नाम– मा0मु0घो0, सं0 1471/2015 मे राज्य योजना के अन्तर्गत जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र कर्णप्रयाग मे देवल से धानाई तक मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु 0.910 हे0 वन पंचायत भूमि एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.030 हे0 कुल 0.940 हे0 वन पंचायत भूमि का लो0नि0वि0 को हस्तान्तरण।

यह मोटर मार्ग कर्णप्रयाग–नौटी–पैठाणी मोटर मार्ग के कि0मी0 28 प्रारम्भ हो कर ग्राम धानई तक जाता है। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण से ग्राम धानई के ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा होगी वर्तमान में गांव की महिलाए पानी लकडी, चारा आदि लाने दूर जाती है मार्ग निर्माण के पश्चात उनका बहुमूल्य समय बचेगा साथ ही वे अपने घर और बच्चों को अधिक समय दें पाऐंगी। गॉव में चिकित्सालय तथा विद्यालय खुलने के ओर नए अवसर मिलेंगें। ग्रामवासी अपने उत्पादित फल, सब्जी, अनाज, आदि को बाजार तक बिना किसी कठिनाई के ले जा पायेंगे। साथ ही गाव विकास की ओर अग्रसर होगा तथा स्थानीय लोगों को रोजगार के अवसर प्राप्त होंगें। चूँकि गॉव का रास्ता वन पंचायत से होकर जाता है तथा मोटर मार्ग हेतु तकनीकी दृष्टि से भी वन पंचायत की भूमि पर ही मोटर मार्ग का निर्माण सम्भव है। वन भूमि के अलावा अन्य किसी प्रकार की भूमि से मोटर मार्ग का निर्माण सम्भव नहीं है।

समरेखण–1 यह मोटर मार्ग कर्णप्रयाग–नौटी–पैठाणी मोटर मार्ग के कि0मी0 28 से प्रारम्भ होकर धानई गॉव तक 2.00 कि0मी0 लम्बाई मे जाता है। इस समरेखण पर क्षेत्रिय जनता की सहमति हैं तथा भू--गर्भ वेता द्वारा भी समरेखण को मार्ग निर्माण हेतु उपयुक्त पाया गया है। इस समरेखण में हेयरपिन बैण्डो की संख्या 4 हैं तथा 136 वृक्ष प्रभावित होते हैं।

समरेखण–2 यह मोटर मार्ग कर्णप्रयाग–नौटी–पैठाणी मोटर मार्ग के कि0मी0 28 से प्रारम्भ होकर धानई गॉव तक 2.00 कि0मी0 लम्बाई मे जाता है। इस समरेखण से क्षेत्रिय जानता भी सहमत नहीं हैं । इस समरेखण में हेयरपिन बैण्डो की संख्या 5 हैं तथा 200 वृक्ष प्रभावित हो रहे है।

उपरोक्त दोनों समरेखण के अतिरिक्त अन्य कोई वैकल्पिक समरेखण उपलब्ध नही हैं। अतः मार्ग निर्माण हेतु संमरेखण न0–1 उपर्युक्त हैं।

सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड,लो0नि0वि0
गौचर (चमोली)

वन क्षेत्राधिकारी
धनपुर वन क्षेत्र गौचर

अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड,लो0नि0वि0
गौचर (चमोली)

प्रभागीय वनाधिकारी
केदारनाथ वन्य जीव प्रभाग
गोपेश्वर।