

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लोक निर्माण विभाग, गौचर (चमोली)।

Phone/Fax No. :- 01363-240614

Email:- eepwdgauchar@rediffmail.com

पत्रांक-1050 / 1सी0 (वन)
सेवा में,

दिनांक 19/7 / 2016

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर।

विषय:- प्रस्ताव संख्या **FP/UK/ROAD/12845/2015** कर्णप्रयाग-नैनीसैण के कण्डारा से केदारकोट तक मार्ग के नव निर्माण हेतु 0.280 हे0 सिविल भूमि, 0.350 हे0 वन पंचायत भूमि, 5.320 हे0 आरक्षित वन भूमि एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.500 हे0, कुल 6.450 हे0 भूमि का को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

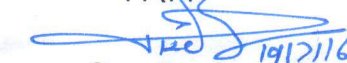
सन्दर्भ:- आपका पत्रांक 4396/12-1 दिनांक 18.5.2016 , ई0डी0एस दिनांक 12.07.2016, 15.7.2016 एवं इस कार्यालय के पत्र सं0 825/1 सी0 वन दिनांक 08.6.2016 व 1029/1 सी0 वन दिनांक 14.7.2016

महोदय,

उपर्युक्त विषयक संदर्भित पत्र के अनुपालन में आपत्तियों का निराकरण कर बिन्दुवार आख्या निम्नलिखित है।

क्र0सं0	प्रश्न	उत्तर
1	Total period for which the forest land is proposed to be diverted is given as nil. This may be reviwed.	99 वर्ष भरकर आनलाइन अपलोड कर दिया गया है।
2	In the calculation of benefit-cost ratio, in Part B and C, the Parameters have not been quantified in monetary terms.	Calculation of benefit-cost ratio को संशोधित आनलाइन अपलोड कर दिया गया है। संलग्न- 1, पेज नं0 2 से 4
3	The Compensatory afforestation is stated to be raised in 2 patches of 6 ha and 6.9 ha while on the map one contiguous patch has been shown.	The compensatory afforestation को 2 पैचो में दर्शा कर आनलाइन अपलोड व संलग्न कर दिया गया है। संलग्न 2- पेज नं 5
4	The ownership proof of land chosen for raising compensatory afforestation is given for only (7.694 + 2.953 ha). land while the CA is to be raised on 12.9 ha. Ownership of the entire area on which CA is to be raised, may be provided.	क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता हेतु ग्राम जस्यार में सिविल भूमि 12.900 है0 उपर्युक्त है के स्वामित्व की प्रति संलग्न व अपलोड कर दी गयी है। संलग्न- 3, पेज नं0 6
5	Scanned copy of the Map of the land identified for creation of compensatory Afforestation has been given on Google Earth. This may be prepared by using Shape file.	Compensatory afforestation map of the land की Shape file तैयार कर ई-मेल एवं सी0डी0 उपरोक्त संदर्भित पत्र के द्वारा पूर्व में प्रेषित की जा चुकी है।

भवदीय



अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो0नि0 वि0
गौचर (चमोली)
A-6, 19/07/16

सलग्न 1

प्रारूप-29

(5.00 हे० से अधिक के प्रकरणों में लागू)


Cost Benefit Ratio calculation Performa

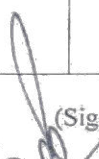
Name of the project — New construction Karanapryag-Nanisain-kandara to Kedarkot Motar Road.

Block- Karanprayag

District:-Chamoli

SL. NO.	Particulars	Amount in lakhs	Remark
1	Total cost (Investment incurred)		
(A)	Construction cost of the project	400.00	
(B)	N.P.V. Amount to be deposited $9.00 \text{ lakh/Ha} = 6.450 \times 9$	58.05	
(C)	Substitutue/ Alternative Plantation Cost to be Deposited. $2 \times 6.450 \times 0.63$	8.12	
(D)	Other cost if any maintenance cost	100.00	
	Grand Total	566.17	
2	Benefits Benefits from 10km Road (taking age of road as 50 Years)	Estimated Cost/yearly	Total benefit during the life of the created development
(A)	Economic Benefits-Market Development 15 Shopes are established after constructions of road talet to Karanapryag-Nanisain-kandara to Kedarkot Motar Road. Take minimum benefit per shop per day Rs. 40.00 Benefit for 20 shop per month $15 \times 40 \times 30 = \text{Rs. } 18000.00$ Benefit for 1 year-Rs $18000 \times 12 = \text{Rs. } 216000.00$ Benefit for 50 year-Rs $216000.00 \times 50 = \text{Rs. } 10800000.00$	108.00	
(B)	Diret Employment of labours- Benefit for annual mainteance of the road. Take 7 Beldar for one month @ $8000.00 = \text{Rs/ } 56000.00$ Benefit for 1 year-Rs $56000 \times 12 = \text{Rs. } 672000.00$ Benefit for 50 year-Rs $672000.00 \times 50 = \text{Rs. } 33600000.00$	336.00	
(C)	Employment Generation Due to other activities like Transportation market development etc. Take 6 people get employment per month one month @ $3000.00 = \text{Rs/ } 18000.00$ Benefit for 1 year-Rs $18000 \times 12 = \text{Rs. } 216000.00$ Benefit for 50 year-Rs $216000.00 \times 50 = \text{Rs. } 10800000.00$	108.00	
(D)	Saving in travel time is of direct consequence to time saving by the average 20 passengers or commuters may be used for some useful purpose and increase in productive hours total increase productive time per commuters=2hr/day value in term of benefit= $300 \text{ R.s./7hr} \times 2 \text{ hr} \times 20 = 12000/7$ In one year= $12000 \text{ R.s. } /7 \times 365 = 438,0000/7$ In 50 years= $438,0000/7 \times 50 = 31285714.29$	312.85	
	Total benefits (A+B+C+D)	864.85	
	Hence cost benefit Ratio= $566.17 : 864.85 = 1:1.53$ Therefore construction of above-mentioned road is economically and socially beneficial.		


Executive Engineer
Ty. division P.W.D.
Gauchar (Chamoli)

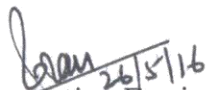
(Signature)

District Engineer
उद्गोनाथ वन-भाग
बोपेश्वर (चमोली)

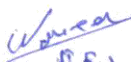
प्रारूप-29.1

Name Of Project :- Construction karanparyag- Nainisain - Kandara to Kedarkot motor road

Nature of Proposal :- Annexure - VI(B)

Sl.N o	Parameters	Details
1	2	3
1	Loss of value of timber, fuel wood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived livelihood and wage from the harvest of these commodities.	Normal forest land is being used for the construction motor road and hence there will be nominal effect on these parameter.
2	Loss of Animals Husbandry productivity including loss of fodder.	Normal forest land is being used for the construction motor road and hence there will be nominal effect on these parameter.
3	Cost of Human Re-Settlement.	Nil
4	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Road, Building, School, Dispensaries, Elecctricline, Railway etc.) which would requir forest land if these facilities were diverted due to the project.	Nil
5	Environmental losses (Soil erosion, Effect on hydrological cycle, wildlife habitat, micro climate upsetting of ecological blance.)	Normal forest land is being used for the construction motor road and hence there will be nominal effect on these parameter.
6	Suffering oustees.	Nil

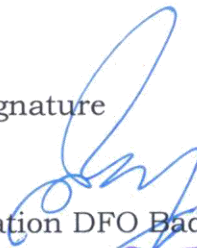

Executive Engineer
Ty Div PWD
Gauchar (Chamoli)


(P-E)


AR

Signature

Designation DFO Badrinath



प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ दन प्रमोद, गोपेश्वरा

प्रारूप-29.2

Name Of Project :- Construction karanparyag- Nainisain - Kandara to Kedarkot motor road

Nature of Proposal :- Annexure - VI(C)

Sl.No	Parameters	Details
1	2	3
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	By the contruction of this road cash crops such as Chaulay (Ram dana), Potato, Green Vegetable, Rajma, Orange productivity Should be Increase.
2	Benefit of Economy.	Local employment will be generated due to comingup of markets, agricultural products, animal husbandry products and other means.
3	Number of population benefit.	Nil
4	Employment potential.	Nil
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	Normal forest land is being used for the construction motor road and hence there will be nominal effect on these parameter.
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal, husbandry production due to divrsion of forest land.	Nil
7	Cost of rehabilitation the displaced persons as different from compensatory amounts given for displacement.	Nil
8	Cost of supply of free fuel wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	Nil

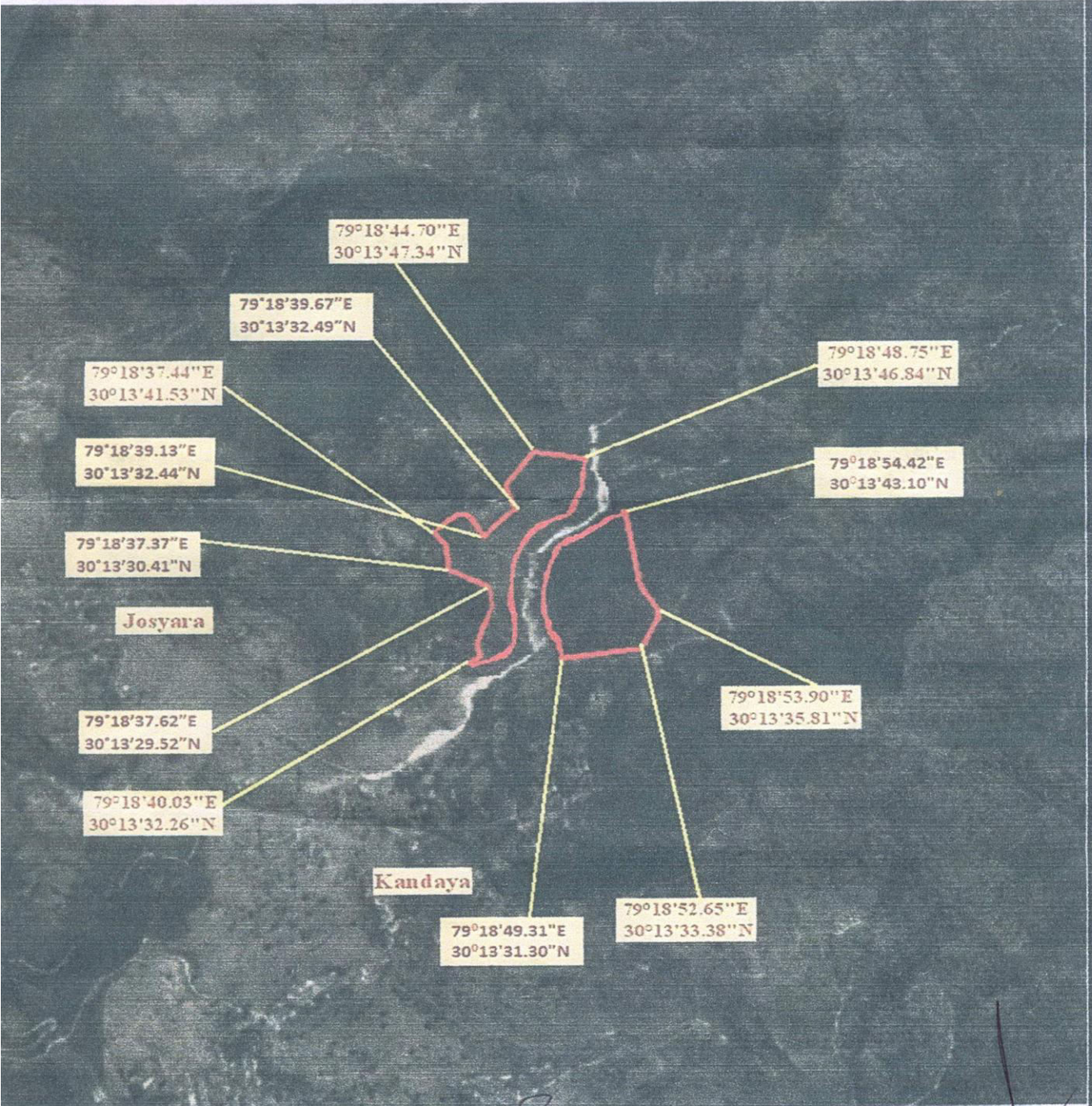

Executive Engineer
Ty Div PWD
Gauchar (Chamoli)

Signature


Designation DFO Badrinath
प्रभागिय वसाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वरा

संलग्न 2

डिजिटल मानचित्र :- जनपद चमोली में मा0 मुख्यमंत्री घोषणा के अन्तर्गत कण्डारा से केदारक्रीट मोटर मार्ग के निर्माण हेतु प्रस्तावित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल (क्षे0 12.90 है0)



Legend

Proposed Josyara Civil Land 12.900 ha

Assistant Engineer
Ty Division PWD
Gauchar/Chamoli

अधिशाला अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
गौचर (चमोली)

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गौचर

संलग्न 3

परियोजना का नाम:-

राज्य योजना के अन्तर्गत मा० मुख्यमंत्री की घोषणा में जनपद चमोली में विधानसभा क्षेत्र कर्णप्रयाग में कर्णप्रयाग-नैनीसैण के कण्डारा से केदारकोट मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु 0.280 हे० सिविल वन भूमि, 0.350 हे० वन पंचायत भूमि, 5.320 हे० आरक्षित वन भूमि एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.500 हे० कुल भूमि 6.450 हे० सिविल/वन पंचायत/आरक्षित वन भूमि का लो०नि०वि० को हस्तान्तरण प्रस्ताव।

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु चिन्हित भूमि हेतु ग्राम जस्यारा में
सिविल श्रमि, कुल भूमि 12.900 हे० स्थल वृक्षारोपण सर्वथा उपयुक्त है।



वन क्षेत्राधिकारी प्रभ०/प्र० वनाधिकारी
पश्चिमी पिण्डा रा. वि. प्रभागीय वनाधिकारी (आप)
केदारगण्डा नगरपालिका (चमोली)


प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन भू. वि.
शोपेश्वर (चमोली)


परियोजना का नाम:-

राज्य योजना के अन्तर्गत मा० मुख्यमंत्री की घोषणा में जनपद चमोली में विधानसभा क्षेत्र कर्णप्रयाग में कर्णप्रयाग-नैनीसैण के कण्डारा से केदारकोट मोटर मार्ग के नव निर्माण हेतु 6.450 हे० सिविल भूमि के बदले अर्थात् दूगने क्षे० 12.900 हे० सिविल भूमि ग्राम- जस्यारा पटवारी क्षेत्र-कण्डारा, तहसील कर्णप्रयाग, जिला चमोली की भूमि का वन विभाग को हस्तान्तरण।

क्र०सं०	खेत नम्बर	कुल रकवा (हे० में)	निर्माण के लिए लिया गया रकवा	खाता खतोनी	नाप भूमि धर आदि	किस्म भूमि
1	2	3	4	5	6	7
1	4139	6.000	6.000		उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
2	4202 म०	7.000	6.900		उत्तराखण्ड सरकार	बंजर
	योग	13.000	12.900 हे०			

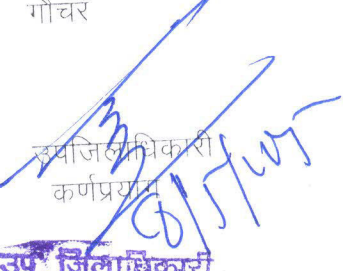
V.S.G.,
कनिष्ठ अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
गौचर


सहायक अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
गौचर


अधिशारी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०
गौचर


पटवारी क्षेत्र
कण्डारा


तहसीलदार
कर्णप्रयाग


उप-जिलाधिकारी
कर्णप्रयाग