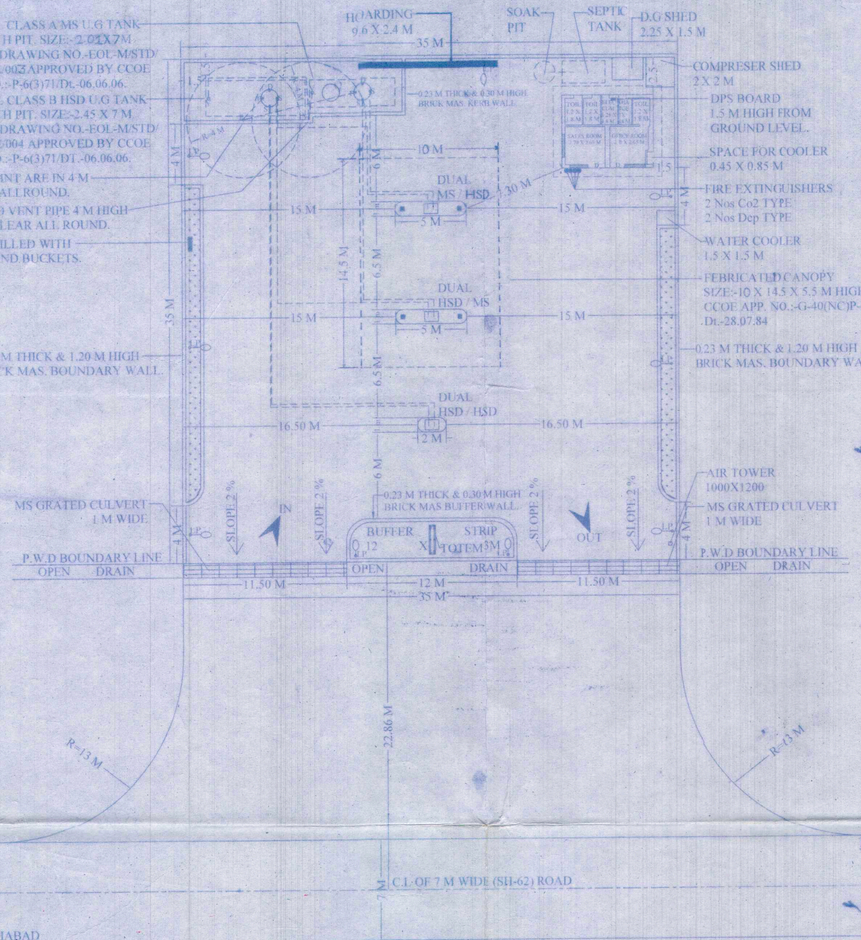
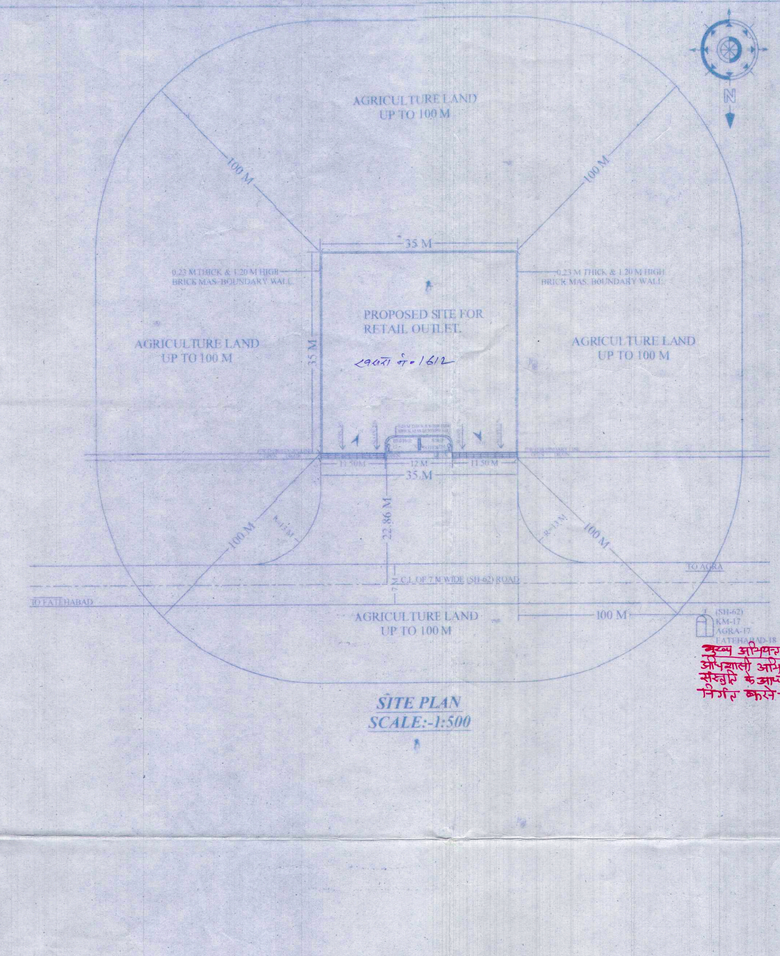
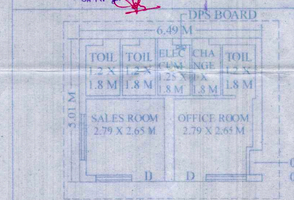


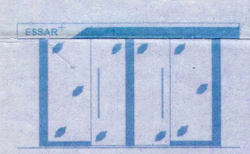
LAYOUT PLAN
SCALE:-1:200



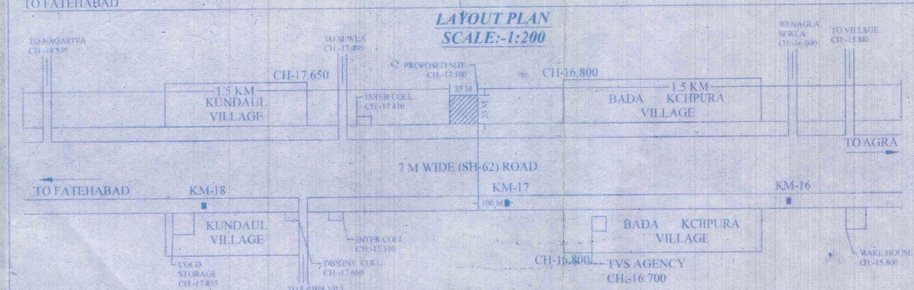
SITE PLAN
SCALE:-1:500



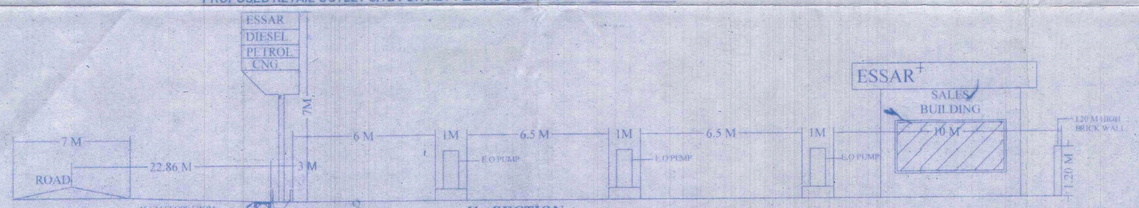
BUILDING PLAN



FRONT ELEVATION



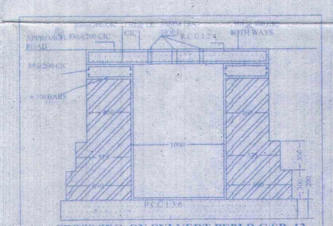
PROPOSED RETAIL OUTLET SITE FOR KEY PLAN IS SHOWING 1.5 KM BOTH SIDE



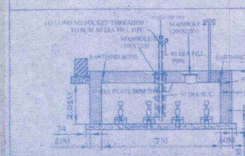
X - SECTION (A-B)

AREA CHART	
TOTAL AREA OF PLOT	1225.00 SQM
TOTAL AREA OF BUILDING	325.1 SQM

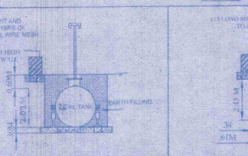
SITE DETAILS	
KHASRA NO	1612
VILLAGE	KUNDAUL
TEHSIL	SADAR
POST OFFICE	KUNDAUL
PIN CODE	283111
POLICE STN.	DAUKI
RAILWAY STN.	CANTT
DISTRICT	AGRA
STATE	U.P



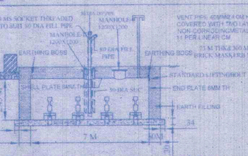
CROSS SEC. ON CULVERT PER I.R.C:SP: 13



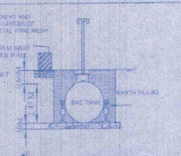
LONGITUDINAL SECTION OF 20KL U/G TANK



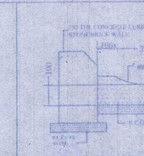
LONGITUDINAL SECTION OF 30KL U/G TANK



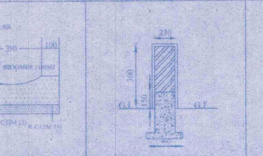
CROSS SECTION



TYPICAL SECTION OF DRAIN



DETAIL OF KERB WALL



DETAILS SECTION OF APPROACH ROAD

SECTION OF CANOPY

अधिशासी अभियन्ता/सहायक अभियन्ता

(1) फर्म/कम्पनी के द्वारा प्रस्तुत मानचित्र में प्रकाशित किये जाने के बाद किसी भी प्रकार का दावा/आपत्ति होने की दशा में उत्तरदायित्व फर्म/कम्पनी का स्वयं का होगा, विभाग का नहीं।

(2) फर्म/कम्पनी को प्रस्तावित स्वीकृति के सम्बन्ध में किसी भी प्रकार का विवाद होने की दशा में उत्तरदायित्व फर्म/कम्पनी का स्वयं का होगा, विभाग का नहीं।

(3) प्रस्तावित पेट्रोलियम रिटेल आउटलेट निर्माण हेतु मार्ग के अन्दर 7 मी० के 22.86 मी० त्रिज्या पर कटर/रिटेन तथा 3.05 मी० की दूरी पर पम्प आइलैण्ड निर्माण पर किसी के कोई आपत्ति नहीं है जैसा कि मानचित्र में दर्शाया गया है।

(4) प्रेषित प्रस्ताव का निर्माण कार्य शर्त नं. 12.2009 के विहित नियमावली के अनुसार होना चाहिये जिसका पूर्ण दायित्व मै. एस्सार ऑयल लिमिटेड का होगा।

(5) प्रस्तावित निर्माण स्थल से किसी भी प्रकार के पानी का बहाव अन्य भूमि/सड़क पर नहीं होना चाहिये।

(6) प्रस्तावित निर्माण के बाकी निकास रोक दिये जायें, पुलिया एवं पहुँच मार्ग का निर्माण आवेदक को स्वयं के खर्चे पर करना होगा जिस पर खाकिम लो० नि० वि० का होगा, पुलिया को ऊपरी सतह का लेवल मार्ग के लेवल के समान रखना चाहिये।

(7) आवेदक को पहुँच मार्ग एवं पुलिया के निर्माण की अनुमति देने से पूर्व ही लिखित निर्माण कार्य के लिये निर्धारित प्रपत्रों के एक निकास के साथ भरनी होगी।

(8) प्रस्तावित निर्माण कार्य के समानान्तर में कोई अन्य अवरोध नहीं होना चाहिये।

(9) M.O.R.T.&H मार्ग दस्तों के प्रपत्र सं. 3.12.500 एवं सं. 330(3) 19/99 डी.ओ.सं. 12.25.9.2003 के कंडिका 1.6.5 में उल्लेखित है कि आवेदक को/फर्म को लाईसेंस फीस मार्ग कटने के पूर्व लो० नि० वि० के एक्सेस कं०/फर्म को लाईसेंस फीस मार्ग कटने के पूर्व लो० नि० वि० को राजकोष शुल्क को भुगतान में लाने की फीस रु० 1.00 लाख 15% की आनुपाति से 10% किया के एक्सरकाना/लीजिंग करना होगा।

(10) आवेदक द्वारा किसी भी दशा में स्वयं से एस्टेमाल एवं वर्तमान मार्ग का बहाव इस प्रकार करना होगा कि मार्ग किसी कारण से रोका जाये तो कोई भी दशा में मार्ग को बन्द नहीं किया जायेगा तथा यह भी सुनिश्चित करना होगा कि मार्ग किसी भी दशा में कच्चा पर न आने पाये।

(11) पैट्रोल पम्प के स्थल का लेवल मार्ग के लेवल सतह से ऊँचा नहीं होना चाहिये।

(डी०आर०सिंह) अधिशासी अभियन्ता
लोक निर्माण विभाग

Assistant Engineer
Const. Divn.-2, P.W.D.
Agra

Executive Engineer
Const. Divn.-2, P.W.D.
Agra

अधिशासी अभियन्ता आगरा क्षेत्र लो०नि०वि० आगरा
अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड-2 लो०नि०वि० आगरा की संस्तुति के आधार पर उपरोक्तानुसार अनापत्ति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु संस्तुति सहित अग्रसारित

हिमांशु मित्तल
अधिशासी अभियन्ता
आगरा झील लो०नि०वि० आगरा

NOTES:-
1.DP SWITCH SHOULD BE INSTALLED AT LEAST 1.5 M ABOVE FROM THE GROND LEVEL.
2.VENT PIPE 4.0 M CLEAR ALLROUND FITTED WITH TWO LAYER OF NON CORRODABLE WIRE GUAGE OF 11 MESH LINER CM SQUARE.
3.FILL POINT FITTED WITH CAMLOCK COUPLING& AIR TIGHT THREADED BRASS CAP DECAINTING FROM TANK LORRY.
4.DIP PIPE WITH CAP ASSEMBLY.
5.ALL ELECTRIC ARE FLAMPROOF CONFORING TO IS.2148.
6.ALL THE DOORS OF BUILDING TO BE OPENED OUTWARDLY.
7.NO SEWER OR SURFACE DRIAN WITH IN 6 MTR FORM U.G TANK & D.U.S.
8.PREMISES TO BE USED ONLY FOR STORAGE OF PETROLEUM PRODUCTS.
9.TANK ARE PAINTED WITH TWO LAYER OF HOT BITUMEN OVER TWO COATS OF RED LID PRIMER TO PROTECT AGAINST CORRISION.
10.FBRICATION OF U.G STORAGE TANK ARE CONFORMING TO IS 10987:1998 AS PER CCOE NAGPUR ORDER NO G-40(SC)P/MISC 94.DATED24.02-1999
10.ALL DIMENSIONS ARE IN MTRS.
11.SB:- SAND BUCKETS 10 NO AS PER EXPLOSIVE RULES.
12.FE:- FIRE EXTINGUISHER'S 10 NO AS PER EXPLOSIVE RULES.
13.TANK SHOULD BE GIVEN HYDRULIC PRESSIRETEST TO BEFORE INSTALLATION AND BEFORE ANY PEROTECTIVE COATING IS APPLIED.THE TEST SHOULD BE MENTION AT A CONTROLL PRESSURE OF 0.34 KG/CM2 FOR TWO HOURS.
14.DIP ROAD SUPPLIED WITH THE TANK FOR THIS TYPE OF INSTALLATION SHOULD BE 3280 LONG.
15.FEBRICATION THICKNESS OF TANK SHELL PLATES AND END PLATES: 20KL SHELL -6MM , END- 8MM
16.TANK CONFORM TO CLAUSE 124,125 & 131 OF PETROLEUM RULES 2002.
17.ALL LIGHT POLES FITTED AS PER APPROVELS OF CCOE NAGPUR VIDE LETTER NO-PLIII(MB-1)DATED 25.11.83.
18.NATURAL DOWN SLOPE FROM EDGE OF THE ROAD TO CLEVERT ON APPROACHES WILL BE MENTION FREE FLOW OF WATER TOWARDS DRAIN.
19.SITES MEETS APPLICABLE AS PER IRC NORMS 1983 WITH LATEST AMMENDMENTS.
20.E.V:- EXTENDED VENT PIPE.
21.E.F:- EXTENDED FILL POINT.
22.NO HIGH TENSION LINE'S PASSING OVER THE SITE.
23.THE PROPOSED SITE IS FREE FROM ANY TYPE OF LITIGATION AND NO MCASE IS PENDING IN ANY COURT OF LAW.
24.ALL NECESSARY APPROVALS FROM CONCERN DEPARTMENT TO BE OBTAINED.
25.THIS SITE IS INFORM TO IRC NORMS.

Name Of Ro:-

ESSAR ENERGY **Essar Oil Limited**

SUBJECT:-LAY OUT & SITE PLAN & SECTIONAL ELEVATION OF PROPOSED MS & HSD RETAIL OUTLET.

LOCATION:-PROPOSED RETAIL OUTLET ON AGRA - FATEHABAD (SH-62) ROAD, AT KHASRA NO. 1612, VILLAGE KUNDAUL, TEHSIL SADAR, DISTRICT AGRA.

REG. NO.:-UP-W-1946

DRWG.NO:-EOL-RO/538/05/16
DT:-02.05.2016

DATE	REVISION	Scale:-As Shown Above	CHECKED BY	AUTH. SINGNATORY