

**कार्यालय अधिशासी अभियन्ता**  
**निर्माण खण्ड-2, लो0नि0वि0, आगरा**

पत्रांक.....1522/8M6  
सेवा में,

दिनांक.....05/07/2016

अपर जिलाधिकारी (वि0रा0)  
आगरा।

विषय: खसरा संख्या-1612, ग्राम कुण्डौल तहसील सदर आगरा में पेट्रोलपम्प (रिटेल आउटलेट) की स्थापना हेतु अनापत्ति प्रमाण पत्र के सम्बन्ध में।


सन्दर्भ: जिलाधिकारी आगरा के पत्रांक 501/आब0सहा0 दिनांक 16.05.2016

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के अनुपालन में अनापत्ति प्रमाण पत्र निम्न शर्तों के साथ निर्गत किया जाता है।

1. आवेदक की भूमि स्वामित्व के सम्बन्ध में कोई भी वाद विवाद होने की दशा में यह संस्तुति स्वतः ही निरस्त समझी जायेगी।
  2. प्रस्तावित पेट्रोलियम रिटेल आउटलेट निर्माण हेतु मार्ग के मध्य बिन्दु से 22.87 मी0 की दूरी पर बफर स्ट्रिप तथा 32.87 मी0 की दूरी पर पम्प आइज लैण्ड निर्माण पर विभाग को कोई आपत्ति नहीं है जैसा कि मानचित्र में दर्शाया गया।
  3. फिलिंग स्टेशन का निर्माण आई0आर0सी0: 12-2009 में निहित नियमावली के अनुरूप होना चाहिए जिसका पूर्ण उत्तरदायित्व मै0 एसार् ऑयल लिमिटेड का होगा।
  4. प्रस्तावित निर्माण स्थल से किसी भी प्रकार के पानी का बहाव लो0नि0वि0 मार्ग की ओर नहीं होना चाहिए।
  5. प्रस्तावित निर्माण कार्य से पानी निकास हेतु नाली, पुलिया एवं पहुँच मार्ग का निर्माण आवेदक को स्वयं के खर्च पर करना होगा जिस पर स्वामित्व लोक निर्माण विभाग का होगा। पुलिया का ऊपरी सतह का लेवल मार्ग के लेवल से 50 से0मी0 नीचे रहना चाहिए।
  6. आवेदक को पहुँच मार्ग एवं पुलिया के निर्माण की अनुमति एवं भूमि की लीज, निर्माण कार्य कराने से पूर्व निर्धारित प्रपत्रों में इस विभाग से प्राप्त करनी होगी।
  7. प्रस्तावित निर्माण कार्य से यातायात में कोई बाधा उत्पन्न नहीं होनी चाहिए।
  8. मिनिस्ट्री ऑफ रोड ट्रान्सपोर्ट एण्ड हाईवे (M.O.R.T.H.) भारत सरकार के पत्र संख्या आर0डब्लू0/एन0एच0-33023/19/99-डी0ओ0 III दिनांक 25.09.2003 में अंकित बिन्दु सं0 6.10 में उल्लेखित है कि ऑयल कं0/स्वामी को लाइसेंस डीड जारी करने से पूर्व लो0नि0वि0/राजकीय भूमि को उपयोग में लाने की फीस रू0 1.00 लाख सहित 15 वर्ष की अवधि के लिए विभाग से इकरारनामा (एग्रीमेंट) करना होगा।
  9. आवेदक द्वारा किसी भी दशा में स्वयं के इस्तेमाल एवं बर्साती पानी का बहाव इस प्रकार करना होगा कि पानी बिना किसी अवरोध के सीधा नाली में ही आये किसी दशा में नाली को बन्द नहीं किया जायेगा तथा यह भी सुनिश्चित करना होगा कि पानी किसी दशा में सड़क पर न आने पाये।
  10. पेट्रोल पम्प के स्थल को लेवल मार्ग के लेपित सतह से ऊँचा नहीं रखा जायेगा।
- वांछित अनापत्ति प्रमाण आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

संलग्नक:- 1. मानचित्र दो प्रतियों में।  
2. चैक लिस्ट दो प्रतियों में।

  
(यशपाल सिंह)

अधिशासी अभियन्ता  
नि0ख0-2 लो0नि0वि0, आगरा

दिनांक.....

पत्रांक.....

प्रतिलिपि:- अवर अभियन्ता (प्रा0) नि0ख0-2, लो0नि0वि0, आगरा को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता  
नि0ख0-2 लो0नि0वि0, आगरा



## **01 CHECK LIST**

(Enclosure to Ministry of Road Transport & Highway letter No. RW/NH-33023/19/99-DO-III Dated 17-10-2003)

### **Check list for getting approval for installation of New Fuel Station along National Highways**

#### **1. General Information**

- 1.1 State Highway : SH-62
- 1.2 State : Uttar Pradesh
- 1.3 Location : KHASRA No. 1612 Village Kundol, Tehsil  
Sadar, Agra Bah Kachaura Ghat Km-18  
(Right Hand Side)  
Distt. Agra
- 1.3.1 (Chainage in Km) : Km 18 (Chainage 17.100)
- 1.3.2 [Side of State Highway] : Right Hand Side
- 1.4 Name of Highway Authority : No Authority but UP PWD state division
- 1.5 Executive Engineer (or Equiavalent) Address : The Executive Engineer,  
Construction Division-2, P.W.D. Agra
- 1.6 Name of Oil Company (As Applicable) : <sup>Essar</sup>  
~~Indian Oil Corporation~~ Limited
- 1.7 Name and Address of Owner of Fuel Station : Shri Nitin Jaiswal, KHASRA No. 1612 Village  
Kundol, Tehsil Sadar, Distt. Agra

*[Signature]*  
J.E.

*[Signature]*  
Assistant Engineer  
Const. Divn.-2, P.W.D.  
Agra

*[Signature]*  
Executive Engineer  
Const. Divn.-2, P.W.D.  
Agra  
*[Red Mark]*

## 2 - Stipulated For fuel Outlets Agra Bah Kachaura Ghat (SH-62) Km-18.000

### Chainage km-17.100

S. No.	Item	Measurement At Site	MORTH Norms	Where Complying in with MORTH Norms
1	2	3	4	5
1.	Distance from intersection 1.2 Non-Urban (Rural) Stretch 1.2.1 Plain and Rolling Terrain (iv) Intersection with NHs/SHs/MDRs  (v) Intersection with Rural roads with Carriageway width of 3.5m of more.  (vi) Intersection with Rural roads and other earth links with carriageway width less than 3.5 M.	No intersection exist within 1000m  No rural roads with carriageway width of 3.5m exist within 300m  No Rural roads and other earth links with carriageway width less than 100m	1000m  300m  100m	Yes/ <del>No</del>  Yes/ <del>No</del>  Yes/ <del>No</del>
	1.1.2 Hilly/Mountainous Terrain (i) Intersection with NHs/SHs/MDRs (ii) Intersection with all other roads and tracks.	N.A. N.A.	300m 100m	Yes/No Yes/No
	1.2 Urban Stretches 1.2.1 Plain and Rolling terrain. (a) Urban Area with population of more than 20000 and less than one lakh.  (i) Intersection with any category of road of carriageway width of 3.5m and above.  (ii) Intersection with roads of carriageway width of less than 3.5m  (b) Urban Area with population of one lakh and above.  (i) Intersection with any category of road (irrespective of carriageway width)	N.A.  N.A.  N.A.	300m  100m  100m	Yes/No  Yes/No  Yes/No
	1.2.2 Hilly and Mountainous Terrian. (i) Intersection with any category of road (irrespective of carriageway width)	N.A.	100m	Yes/No
2.	Is it a part of Rest Area complex?	NO		Yes/No
3.	Distance from nearest Fuel Station (c) Plain and rolling terrain in non-urban area. (iii) Undivided carriageway. (iv) Divided carriageway. (d) Hilly terrain and urban stretches.	2300m N.A. N.A.	Min 300m Min 1000m Min 300m	Yes/ <del>No</del> Yes/No Yes/No

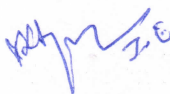
**Assistant Engineer**  
**Const. Divn.-2, P.W.D.**  
**Agra**

**Executive Engineer**  
**Const. Divn.-2, P.W.D.**  
**Agra**




4.	Distance from check barrier/Toll Plaza	6000 m	Min 1000m	Yes/No
5	Provision of 7.0m/5.5m wide service/connecting road	SH	Necessary at clustering of fuel station	Yes/No
6	Gradient of Highway Section.	2%	Maximum 5%	Yes/No
7	Slope of Fuel Station Premises/Services Area for drainage purpose	2% (as per drawing)	Minimum 2%	Yes/No
8	Width of Frontage.	35m (as per drawing)	Minimum 35m	Yes/No
9	Length Buffer Strip	12m (as per drawing)	Minimum 12m	Yes/No
10	Width of Buffer Strip extending inside Row	3m (as per drawing)	Minimum 3m	Yes/No
11	Is there only one structure of approved standard identification sign on pole with existing on buffer strip.	Approved signage are proposed in drawing	No structure of hoarding, except approved standard identification sign of pole is allowed buffer strip	Yes/No
12	Height of kerb for buffer strip	300mm (as per drawing)	Minimum 275m	Yes/No
13	Is the space from outer edge of buffer strip to the edge of road turned and raised with provision of 275 mm kerbs, with no other structure?	Not shown in drawing	No structure of hoarding of parking space is allowed in the space in front of buffer strip	Yes/No
14	Radius of turning curve.	13m (as per Drawing)	Minimum 13m	Yes/No
15	Radius of Non-Turning curve	Not shown in drawing	Minimum 1.5m Maximum 3m	Yes/No
16	Minimum downward slope of access roads towards the fuel station.	2% (as per Drawing)	Minimum 2%	Yes/No
17	Difference in elevation from edge of road and edge of buffer strip.	30.00cm as per drawing	Minimum 15cm	Yes/No
18	Provision of Culvert designed for drainage according to I.R.C.S.P.-13	As per Drawing	Minimum 1m dia (pipe culvert) Minimum 1m span (slab culvert)	Yes/No
19	Provision of proper drainage arrangement for fuel station premises	As per Drawing (1 m wide drain with M.S. Grating as per drawing)	Drawing showing drainage arrangement as per satisfaction of highway authorities to be submitted	Yes/No
20	Provision of proper drainage signs and markings as per the drawing	As per drawing	Minimum requirement as shown in the Drawing	Yes/No

If norms are not satisfied, detailed explanation needs to be given, otherwise the application will not be considered. In all supporting documents as per Annex. I have to be submitted; otherwise the case will be summarily rejected.



**Assistant Engineer**  
Const. Divn.-2, P.W.D.  
Agra

  
**Executive Engineer**  
Const. Divn.-2, P.W.D.  
Agra