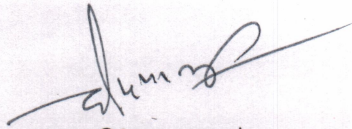


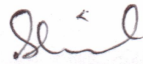
परियोजना का नाम :- जनपद अल्मोड़ा में सबोली बैण्ड से तौलबुधानी मोटर मार्ग का नव निर्माण (24.00 किमी.)।

वैकल्पिक समरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

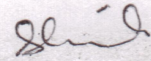
प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण संख्या-2 को अधिक वनभूमि प्रभावित होने, अधिक हेयर पिन बैण्ड आने एवं अधिक वृक्षों की संख्या आने के कारण निरस्त किया गया एवं समरेखण संख्या-1 को कम वनभूमि प्रभावित होने, कम लम्बाई की आवश्यकता होने एवं ग्रामीणों की सहमति होने के कारण उचित पाया गया जो कि प्रस्तावित है।



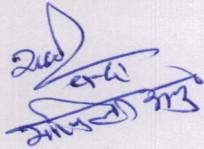
(दान सिंह जरमाल)
कनिष्ठ अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
रानीखेत



(संजय प्रसाद सिन्हा)
सहायक अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
रानीखेत



(अधेशासी अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
रानीखेत

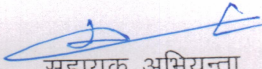


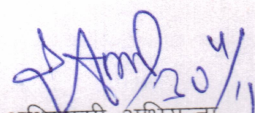
वन क्षेत्र अधिकारी,
बीराखी वन क्षेत्र (अल्मोड़ा)

परियोजना का नाम :- जनपद अल्मोड़ा सबोली बैण्ड से तौलबुधानी मोटर मार्ग का नव निर्माण। 24.00 किमी.

तुलनात्मक विवरण

प्रथम समरेखण	द्वितीय समरेखण
1. न्यूनतम वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं तथा ग्रामवासियों की मांग इसी समरेखण पर ही की जा रही है।	2. अधिक वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं तथा बाज वृक्ष के घने वृक्ष भी प्रभावित हो रहे हैं। ग्रामवासियों को इस समरेखण पर आपत्ति की जा रही है।
2. आरक्षित वन भूमि 24 मी. लम्बाई में प्रभावित हो रही है।	2. आरक्षित वन भूमि 50 मीटर लम्बाई में प्रभावित हो रही है।
3. 394 चीड़ के वृक्ष प्रभावित हो रही है।	3. 610 चीड़ के वृक्ष प्रभावित हो रही है।
4. नाप भूमि 12.501 है० प्रभावित हो रही है।	4. 6.099 नाप भूमि प्रभावित हो रही है।
5. बेनाप भूमि 6.377 है० तथा 0.700 है० आरक्षित वन भूमि प्रभावित हो रही है।	5. बेनाप भूमि 12.00 है० प्रभावित हो रही है।


सहायक अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
रानीखेत


अधिशाली अभियन्ता,
प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग,
रानीखेत