कार्यालय वनमण्डलाधिकारी, वनमण्डल गुना (म.प्र.)

E-mail : dfot.gun@mp.gov.in, dfoguna@rediffmail.com

क्रमांक / डी.एम. / 2023 / 6357 गुना दिनांक / 19/7/23

प्रति,

प्रधान मुख्य वन संरक्षक
(भू–प्रबंध)
सतपुड़ा भवन मध्यप्रदेश भोपाल

विषय :– गुना जिले में ए.डी.बी.–6 योजना के अन्तर्गत आरोन–राघौगढ़ वाया विदौरिया मार्ग उन्नयन / चौड़ीकरण हेतु 22.729 हेक्टेयर (ऑनलाईन 22.800 हेक्टेयर) वनभूमि मध्यप्रदेश सड़क विकास निगम ग्वालियर को उपयोग पर देने वावत्।

संदर्भः– श्रीमान का पत्र क्र. / एफ–5 / 1175 / 2022 / 10–11 / 1031 भोपाल दिनांक 09.03.2023

उपरोक्त विषयांतर्गत निवेदन है कि, संदर्भित द्वारा चाही गई वनमण्डल गुना से संबंधित बिन्दुवार जानकारी निम्नानुसार प्रस्तुत है–

Sr. No.	Clarification/Information required	Compliance
1	Justification for location of the project in forest land (Counter Signed by DFO) Needs to be submitted/Uploaded.	संभागीय प्रबंधक मध्यप्रदेश सड़क विकास निगम ग्वालियर द्वारा प्रस्तुत Justification टीप का सत्यापन किया जाकर पत्र के संलग्न प्रेषित है।
2	Detailed muck disposal plan shall be submitted.	उक्त बिन्दु से संबंधित जानकारी यूजर एजेन्सी द्वारा उनके पत्र क्र. / 22 / एम.पी.आर.डी.सी. / 2023 ग्वालियर दिनांक 10.04.2023 से अवगत कराया गया कि परियोजना अन्तर्गत वनभूमि में खुदाई से निकलने वाली उपयोगी मिट्टी का उपयोग Embankment बनाने में किया जावेगा तथा अनुपयोगी मिट्टी को सड़क के किनारे निचले भाग में समतलीकरण में उपयोग किया जावेगा।
3	No objection certificate of concerned department (Railway, WRD, etc.) shall be submitted.	यूजर एजेन्सी द्वारा महाप्रबंधक म.प्र. जल निगम मर्यादित परियोजना क्रियान्वयन इकाई गुना से एन.ओ.सी. प्राप्त की गई है जो पत्र के संलग्न प्रेषित है।
4	Cost-Benifit analysis shall be submitted.	Cost-Benifit तैयार कर यूजर एजेन्सी द्वारा पत्र क्र. / 22 / एम.पी.आर.डी.सी. / 2023 ग्वालियर दिनांक 10.04.2023 द्वारा प्रस्तुत की गई है जो पत्र के साथ संलग्न है।
5	Component wise breakup of land and area caclution with the layout plan shall be submitted.	जानकारी यूजर एजेन्सी द्वारा पत्र क्र. / 22 / एम.पी.आर.डी.सी. / 2023 ग्वालियर दिनांक 10.04.2023 के साथ प्रस्तुत जानकारी पत्र के संलग्न है।
6	As per DDS analyses, about 0.61 Km in forest Compartment no. 682 & 687, range Aron and 711 & 713, Range Raghogarh of the proposed diversion area/road has not beer included in the proposed area. It shall be rectified.	उक्त बिन्दु के अवलोकन उपरांत प्रस्तावित रोड की KML File का पुनः परीक्षण किया गया। कक्ष क्र. पी–682, पी–687 परिक्षेत्र राघौगढ़ एवं कक्ष क्र. पी–711, पी–713 परिक्षेत्र आरोन में प्रस्तावित मार्ग के बीच–बीच में राजस्व क्षेत्र का भाग शामिल है, जो कक्षों से लगा हुआ है। कक्ष क्रमांक पी–682 में एक स्थान पर मार्ग को गणना में तो लिया गया है किन्तु नक्शे पर मार्क करना छूट गया था, जिसे मार्क कर दिया गया है। अब प्रस्तावित मार्ग का कोई भी भाग गणना से नहीं छूटा है।

7	The Proposed road is overlaid on existing road and no details are provided regarding the year of construction of existing road and whether approval under FCA was accorded or not.	संभागीय प्रबंधक म.प्र. सड़क विकास निगम ग्वालियर द्वारा पत्र क. 700 दिनांक 12.07.2023 के संलग्न कार्यपालन यंत्री लोक निर्माण विभाग संभाग गुना का पत्र क./2883 दिनांक 12.07.2023 से अवगत कराया है, कि अभिलेखीय आधार पर आरोन से राघौगढ़ मार्ग का निर्माण म.प्र. लोक निर्माण विभाग द्वारा वर्ष 1972 में स्वीकृत होना पाया गया। अतः उक्त मार्ग वर्ष 1980 से पूर्व का होने से वन संरक्षण अधिनियम के तहत स्वीकृति की आवश्यकता नहीं थी।
8	It appears from the KML file that there are parallel roads already existing in non-forest land and hance construction/widening in forest land can be avoided, also certain patches of road in forest land are not included in the proposal.	KML फाईल के अनुसार एक अन्य समानांतर जो मार्ग दिखाई दे रहा है, वह भी वनभूमि से ही होकर गुजरता है एवं वर्तमान में इस मार्ग का अधिकांश भाग कच्चा ग्रामीण रास्ता (लगभग 3 मी. चौड़ाई) है तथा लगभग प्रचलन में नहीं है। वर्तमान में इस मार्ग से कोई भी 4 पहिया वाहन निकालना बहुत कठिन है। इस रास्ते में पड़ने वाले नदी नाले पर कोई स्थाई/अस्थाई पुल पुलिया आदि भी निर्मित नहीं है। इस कारण इस अन्य मार्ग पर प्रस्तावित कार्य किया जाना अधिक लागत, अधिक समय सीमा तथा अधि श्रमसाध्य होने से उपयुक्त नहीं है। इसके विपरीत वर्तमान आवेदित/प्रस्तावित मार्ग स्थल पर पूर्व से प्रचलित है इस कारण आवेदित मार्ग का ही चौड़ीकरण/निर्माण किया जाना प्रस्तावित है। प्रस्तावित मार्ग पर कोई भी ऐसा पेंच नहीं है, जो प्रस्ताव में शामिल न किया गया हो।
9	The DFO guna should revisit the proposed diversion area/site and alternative routs shall be explored for avoding of bifurcation of consolidated dense forest area. Thus alignment need to be revisited and accordingly proposal needs to be revised.	प्रस्तावित मार्ग एवं इसके अतिरिक्त उपलब्ध एक अन्य मार्ग का स्थल निरीक्षण वनमण्डलाधिकारी गुना द्वारा दिनांक 22.02.2023 को पुनः किया गया जिसका प्रतिवेदन पत्र क्र. /डी.एम./1858 दिनांक 24.02.2023 से प्र.मु.व.सं. (भू-प्रबंध) भोपाल को प्रेषित किया जा चुका है। सुलभ संदर्भ हेतु प्रतिवेदन की छायाप्रति पत्र के संलग्न प्रेषित है।

अतः संभागीय प्रबंधक, म.प्र. सड़क विकास निगम ग्वालियर म.प्र. से संबंधित प्राप्त प्रतिवेदन के अनुसार एवं वनमण्डल गुना से संबंधित बिन्दुओं की जानकारी बिन्दुवार इकजाई तैयार कर अवलोकनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु संप्रेषित है।

संलग्नः– उपरोक्तानुसार

वनमण्डलाधिकारी
वनमण्डल गुना

पृ. क्रमांक/डी.एम./2023/6358 गुना दिनांक/ 19/7/23

प्रतिलिपिः–

1. मुख्य वन संरक्षक शिवपुरी वृत्त शिवपुरी की ओर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

संलग्नः– उपरोक्तानुसार

वनमण्डलाधिकारी
वनमण्डल गुना

CIN : U45203MP2004SGC016758
MADHYA PRADESH ROAD DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED
(Govt. of M.P. Undertaking)
OFFICE OF THE DIVISIONAL MANAGER M.P.R.D.C. LTD. GWALIOR
Office Campus of Chief Engineer P.W.D., Thatipur, Gwalior (M.P.)
Web site: www.mprdc.nic.in, E-mail:dmmprdcgwl@gmail.com
Phone: 0751-2235297, Fax: 0751-2235297

No. 1771 /MPRDC/2020/

Gwalior. Date 06/3/2021

JUSTIFICATION FOR LOCATING THE PROJECT IN FOREST AREA

THE WIDENING OF EXISTING CARRIAGEWAY IS THE ONLY FEASIBLE OPTION AS FAR AS THE TECHNICAL ASPECTS ARE CONCERNED WHICH REQUIRES THE MINIMUM LAND UNDER THE PROTECTED AREA INSTEAD OF LAND ACQUISITION WHICH WILL INCLUDE FOREST LAND AND PROTECTED AREA TOO. HOWEVER TO MINIMIZE THE IMPACT ON THE PROTECTED AND FOREST AREA THE UP-GRADATION AND WIDENING HAS BEEN RESTRICTED 16 TO 18 M. THERE IS NO SUITABLE ALTERNATIVE LAND TO WIDEN THE ALIGNMENT AS THE PROPOSED WIDENING OF THE MDR VIA VIDHOLIYA RAGHOGARH ROAD FROM KM 0+000 TO KM 32+690 INCLUDING ITS REALIGNMENT AND CONSTRUCTION OF BYPASSES IN THE STATE OF MADHYA PRADESH IS PROPOSED ON THE EXISTING ROAD. THE PROTECTED AREA PROPOSED FOR IMPROVEMENT PROPOSAL IS MINIMUM. THE OPTION OF CONCENTRIC AND ECCENTRIC WIDENING HAS BEEN PROPOSED IN ORDER TO MINIMIZE THE IMPACT ON FOREST LAND AND PROTECTED AREAS.

वनमंडलाधिकारी
वनमण्डल, गुना (म.प्र.)

(RAJEEV KUMAR SHRIVASTAVA)
DIVISIONAL MANAGER
MPRDC GWALIOR

CIN : U45203MP2004SGC016758

मध्य प्रदेश सड़क विकास निगम

(म.प्र. शासन का उपक्रम)

कार्यालय संभागीय प्रबन्धक मध्य प्रदेश सड़क विकास निगम ग्वालियर

मुख्य अभियंता लोक निर्माण विभाग कार्यालय परिसर ठाटीपुर ग्वालियर –474011

Web site: www.mprdc.nic.in, E-mail:dmmprdcgwl@gmail.com

Phone: 0751-4728185

क्रमांक 22 / एम.पी.आर.डी.सी / 2023 / ग्वालियर, दिनांक 10.4.23

प्रति,

प्रधान मुख्य वनसंरक्षक (भू–प्रबंध)
सतपुड़ा भवन मध्य प्रदेश
भोपाल (म.प्र.)

विषय :– **गुना जिले में ए.डी.बी.–6 योजना के अंतर्गत आरोन–राघोगढ़ वाया विदौरिया मार्ग उन्नयन / चौडीकरण हेतु 22.729 हैक्टेअर (आनलाइन आवेदित 22.800 हैक्टेअर) वनभूमि मध्यप्रदेश सड़क विकास ग्वालियर को उपयोग पर देने बावत्।**

संदर्भ :– 1. आपका पत्र क्रमांक / एफ–5 / 1175 / 2022 / 10–11 / 1031 भोपाल दिनांक 09.03.2023

2. मैसर्स लाइन इंजीनियरिंग कसंलटेंट भोपाल का पत्र क्रमांक LECPL/FSR0217/PKG-II/SH/MPRDC/2023-24/8165 dt. 06.304.2023

....................000..................

उपरोक्त विषय में निवेदन है कि, विषयान्तर्गत प्रकरण में संदर्भित पत्र द्वारा चाही गई जानकारी निम्नानुसार प्रस्तुत है–

Sr. No.	Clarification/information required	Compliance
1	Justification for loaction of the project in forest land (Counter signed by DFO) needs to be submitted/uploaded	Noted and agreed.
2	Detailed muck disposal plan shall be submitted	परियोजना अंतर्गत वनभूमि में खुदाई से निकलने वाली उपयोगी मिट्टी का उपयोग Embankment बनाने में किया जावेगा तथा अनुपयोगी मिट्टी को सड़क के किनाने निचले भाग में समतलीकरण में उपयोग किया जावेगा।
3	No objection certificate of concerned department (Railway, WRD, etc.) shall be submitted.	मार्ग में किसी भी प्रकार की रेल लाइन एवं जल संसाधन विभाग की पाइप लाईन नहीं आ रही है। अतः प्रमाण पत्र प्राप्त करने की आवश्यकता नही है।
4	Cost-Benifit analysis shall be submitted.	Cost-Benifit analysis तैयार कर इस पत्र के साथ संलग्न किया जा रहा है।
5	Component wise breakup of land and area caclulation with the layout plan shall be sumitted	वांछित जानकारी इस पत्र के साथ संलग्न की जा रही है।
6	As per DSS analysis, about 0.61 Km in forest compartment no. 682 & 687, range-Aaronand 711 & 713, range Raghogarh of the proposed diversion area/road has not been included in the proposed area. It shall be rectified	वांछित जानकारी DFO Guna से संबंधित है। वनमंडलाधिकारी गुना (म.प्र.) [stamp: वन मण्डलाधिकारी (सामान्य) ... आ.क्र. 2862 दिनांक 18/4/23]

7	The proposed road is overlaid on existing road and no details are provided regarding the yerar of constructgion of existing road and whether approaval under FCA was accorded or not.	मार्ग का चौडीकरण किया जाना है है जिसमें कि पूर्व से निर्मित Alingment जिसकी वर्तमान चौड़ाई 6 मी. है। जिसको कि वन प्रस्ताव के वन व्यपवर्तन में शामिल किया गया है।
8	It appears from the KML file that there are parallel roads already existing in non-forest land and hence construction/widening in forest land can be avoided, also certain patches of road in forest land are not included in the proposal.	वांछित जानकारी DFO Guna से संबंधित है।
9	The DFO Guna should revisit the poposed diversion area/site and alternative routs shall be explored for avoding of bifurcation of consolidated dense forest area. Thus alignment need to be revisited and accordingly proposal needs to be revised.	वांछित जानकारी DFO Guna से संबंधित है।

सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु सादर प्रेषित है।

सहपत्र :– उपरोक्तानुसार।

संभागीय प्रबंधक
म.प्र. सड़क विकास निगम
ग्वालियर

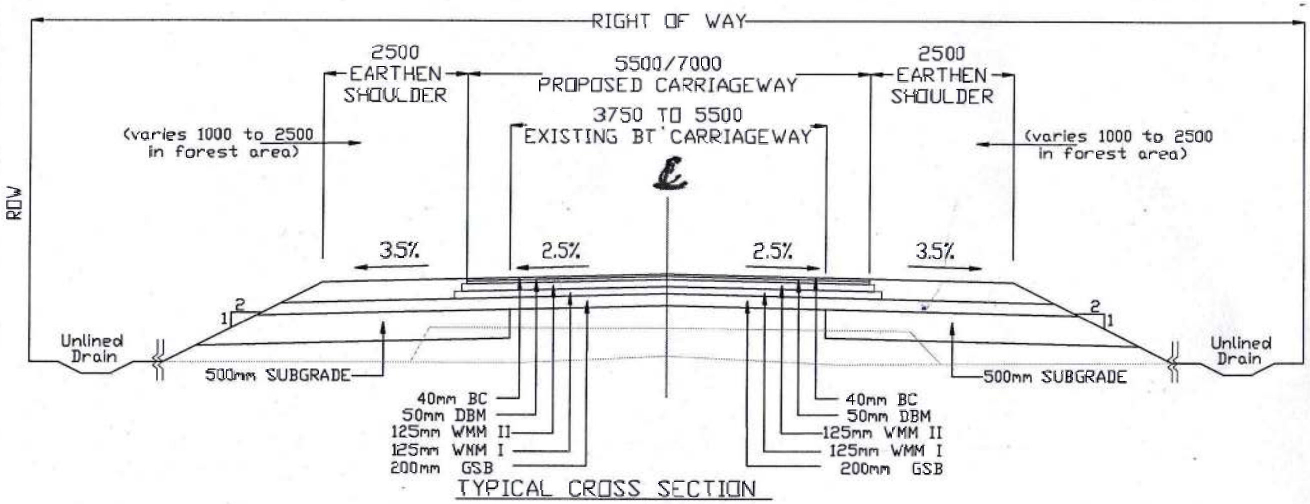
पृ. कमाक 23 / एम.पी.आर.डी.सी / 2023 ग्वालियर दिनांक 10/4/23

प्रतिलिपिः–

1. वनमंडल अधिकारी सामान्य वनमंडल गुना।
2. मुख्य अभियंता (ए.डी.बी.–6) म.प्र. सड़क विकास निगम भोपाल।
3. पर्यावरण सुरक्षा विशेषज्ञ म.प्र. सड़क विकास निगम भोपाल।
4. श्री शशांक शमार्ग सहायक महाप्रबंधक म.प्र. सड़क विकास निगम गुना।
5. मैसर्स लॉयन इंजीनियरिंग कंसलटेंट प्रा.लि. भोपाल।

सहपत्र :– उपरोक्तानुसार।

संभागीय प्रबंधक
म.प्र. सड़क विकास निगम
ग्वालियर

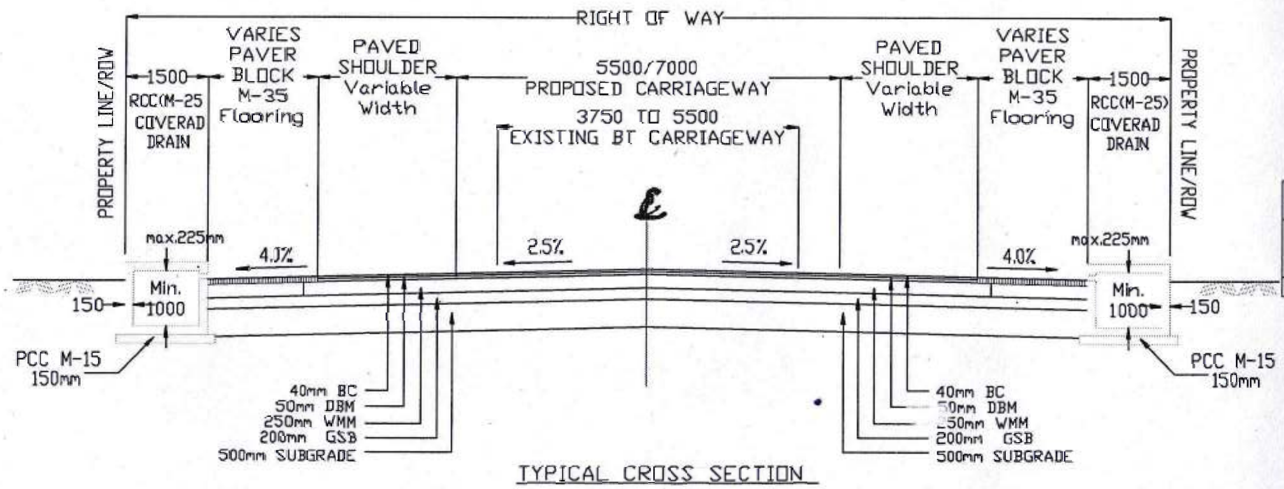


TYPICAL CROSS SECTION

FIG-2.3 OF MANUAL(2-LANE WITHOUT PAVED SHOULDER IN OPEN COUNTRY PLAN/ROLLING TERRAIN

TCS-I: RECONTRUCTION OF EXISTING 2-LANE ROAD IN OPEN COUNTRY/FOREST

Sr. No.	Chainage From (km)	To (km)	Length (km)	Remarks	Reference TCS
1	0.650	8.130	7.480	Reconstruction & Widening	Fig: 2.3 of Schedule-D
2	8.500	17.850	9.350	Reconstruction & Widening	Fig: 2.3 of Schedule-D
3	18.600	26.900	8.300	Reconstruction & Widening	Fig: 2.3 of Schedule-D
4	27.000	28.420	1.420	Reconstruction & Widening	Fig: 2.3 of Schedule-D
5	30.500	32.696	2.196	Reconstruction & Widening	Fig: 2.3 of Schedule-D
Total Length (km)			28.746		



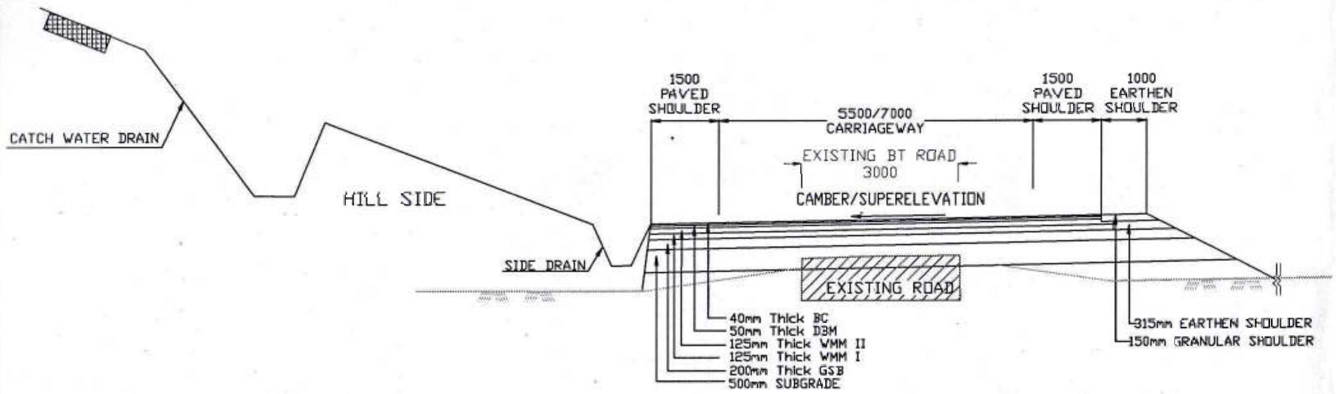
TYPICAL CROSS SECTION

Sr. No.	Chainage From (km)	To (km)	Length (km)	Remarks	Reference TCS
1	29.070	30.100	1.030	Reconstruction & Widening	Fig: 2.5 modified (B) of Schedule-D
Total Length (km)			1.030		

FIG-2.5 OF MANUAL(2-LANE DIVIDED CARRIAGEWAYBUILT-UP AREA) MODIFIED(B)

TCS-III: RECONTRUCTION & WIDENING OF EXISTING ROAD TO 2-LANE ROAD WITH PAVED SHOULDERS IN BUILT-UPS

CLIENT	CONSULTANTS :-	DRAWING TITLE :-	DRAWN BY	DRAWING NO :-
MADHYA PRADESH ROAD DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED.(MPRDC) (Government of M. P. Undertaking) 45-A, Arera Hills, Bhopal - 462011 Madhya Pradesh, India. MPRDC	LION ENGINEERING CONSULTANTS Corporate Office :- LION TOWER, Lion	Typical Cross Section	Devendra	LEC/MPRDC/TCS/(1)
		PROJECT TITLE :- Aron - Raghavgarh Road	CHECKED BY: Vikas	DATE :- JAN. 2018
			APPROVED BY: T.L.	SCALE :- -



TYPICAL CROSS SECTION

FIG-2.12 OF MANUAL(2-LANE WITHOUT RETAINING WALL IN OPEN COUNTRY/ MOUNTAINOUS TERRAIN

TCS-IV: RECONTRUCTION OF EXISTING 2-LANE ROAD WITHOUT RETAINING WALL IN OPEN COUNTRY/FOREST

Sr. No.	Chainage From (km)	Chainage To (km)	Length (km)	Remarks	Reference TCS
1	0.000	0.650	0.650	Reconstruction & Widening	Fig: 2.12 of Schedule-D
2	8.130	8.500	0.370	Reconstruction & Widening	Fig: 2.12 of Schedule-D
3	17.850	18.600	0.750	Reconstruction & Widening	Fig: 2.12 of Schedule-D
4	26.900	27.000	0.100	Reconstruction & Widening	Fig: 2.12 of Schedule-D
5	28.420	29.070	0.650	Reconstruction & Widening	Fig: 2.12 of Schedule-D
6	30.100	30.500	0.400	Reconstruction & Widening	Fig: 2.12 of Schedule-D
Total Length (km)			2.920		

CLIENT :- MADHYA PRADESH ROAD DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED.(MPRDC) (Government of M. P. Undertaking) 45-A, Arera Hills, Bhopal - 462011 Madhya Pradesh, India. MPRDC	CONSULTANTS :- LION ENGINEERING CONSULTANTS	DRAWING TITLE :- Typical Cross Section	DRAWN BY: Devendra	DRAWING NO :- LEC/MPRDC/TCS/2
		PROJECT TITLE :- Aron - Raghavgarh Road	CHECKED BY: Vikas	DATE :- JAN. 2018
			APPROVED BY: T.L.	SCALE :- -

Madhya Pradesh Jal Nigam Maryadit
Project Implementation Unit, Guna
(A Govt. Of Madhya Pradesh Undertaking)
House No.59, ward no. 20 near Graphix Institute Patrakar Colony Dist.Guna (M.P.) 07542-350028
Email- gmguna.mpjalnigam@mp.gov.in

दिनांकः05/08/2023

क्र. 1913 /म.प्र.ज.नि.मर्या./प.क्रि.ई./गुना/2023

प्रति,

संभागीय प्रबंधक,
म.प्र सडक विकास निगम,
ग्वालियर (म.प्र.)

विषयः– जल जीवन मिशन अंतर्गत, राजघाट समूह जल प्रदाय योजना अंतर्गत आरोन– राघौगढ वायां विदौरिया मार्ग पर वनक्षेत्र मे प्रस्तावित पाईप लाईन पर सडक निर्माण करने हेतु अनापत्ति प्रमाण–पत्र प्रदाय करने के संबंध में।

संदर्भः– आपके कार्यालय का पत्र क्रमांक 341/एम.पी.आर.डी.सी/2023 ग्वालियर दिनांक 31.05.2023

——00——

उपरोक्त विषयांतर्गत लेख है कि संदर्भित पत्र के द्वारा परियोजना क्रियान्वयन इकाई गुना राजघाट समूह जल प्रदाय योजना अंतर्गत आरोन– राघौगढ वायां विदौरिया मार्ग पर वनक्षेत्र मे बिछायी जा रही भूमिगत पाईप लाईन पर सडक निर्माण करने हेतु अनापत्ति प्रमाण पत्र की मांग की थी।

इस कार्यालय द्वारा अनापत्ति प्रमाण पत्र जारी कर संलग्न है।

संलग्नः– उपरोक्तानुसार।

महाप्रबंधक
म.प्र. जल निगम मर्यादित
परि.क्रि.ई. गुना (म.प्र)

क्र.______/म.प्र.ज.नि.मर्या./प.क्रि.ई./गुना/2023 दिनांकः /06/2023

प्रतिलिपीः–

1. मुख्य महाप्रबंधक, म.प्र.जल निगम मर्यादित भोपाल की ओर सूचनार्थ।
2. वन मण्डल अधिकारी, वन मण्डल (सामान्य), जिला गुना की ओर सूचनार्थ।
3. मुख्य अभियंत (ए.डी.बी– 6), म.प्र सडक विकास निगम, भोपाल की ओर सूचनार्थ।
4. पर्यावरण सुरक्षा विशेषज्ञ, म.प्र सडक विकास निगम भोपाल की ओर सूचनार्थ।
5. सहायक महाप्रबंधक, म.प्र सडक विकास विकास निगम, गुना की ओर सूचनार्थ।
6. टीम लीडर, क्वालिटी कन्ट्रोल, वॉप्कोस की ओर सूचनार्थ ।
7. प्रोजेक्ट मैनेजर, मैसर्स एल एण्ड टी. अशोकनगर की ओर सूचनार्थ।

महाप्रबंधक
म.प्र. जल निगम मर्यादित
परि.क्रि.ई. गुना (म.प्र)

अनापत्ति प्रगाण–पत्र

उपरोक्त विषय में लेख है कि, मं.प्र. जल निगम मर्यादित इकाई गुना को आरोन–राघौगढ़ वाया विदौरिया मार्ग पर वनक्षेत्र में पाईप लाईन डालने हेतु प्रधान मुख्य वनसंरक्षक (भू–प्रबंध) म.प्र. भोपाल के पत्र कमांक/एफ–5/1186/2022/10–11/4305 भोपाल दिनांक 20.12.2022 अनुमति प्राप्त हुयी है।

संदर्भित पत्र द्वारा अपने यहां गार्ग निर्गाण हेतु अनापत्ति प्रगाण–पत्र चाहा है। इरा संबंध में लेख है कि इस मार्ग पर प्रस्तावित पाईप लाईप स्थल पर यदि आपके विभाग द्वारा सड़क निर्माण किया जाता है तो जल निगम को कोई आपत्ति नहीं है, क्योंकि जल निगम द्वारा पाईप लाईन लगभग 01 से 1.50 मीटर गहराई में डाली जायेगी। इससे सड़क निर्माण मे कोई वाधा नहीं आयेगी।.

आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है।

5/1/23

महाप्रबंधक
म.प्र. जल निगम मर्यादित
परि.क्रि.ई. गुना (म.प्र.)

COST BENEFIT ANALYSIS FOR DIVERSION OF FOREST LAND

Table-A:CasesunderwhichaCost-benefitanalysis forforestdiversionis required

S. N	Nature of proposal	Applicable /not applicable	Remarks
1.	All categories of proposal involving forest land up to20 hectares in plains and up to 5 hectares in hills	Applicable	These proposals May Be Considered on a Case-to - Case basisand Value judgment
2.	Proposal for defense installation purpose and oil prospecting (prospecting)	Not applicable	In a view of a national priority accorded to these proposals would becritically assessed to help ascertain that the upmost minimum forest land is diverted for non-forest use
3.	Habitation ,establishment of industrial units tourist lodge complex and other Building Construction	Not applicable	These activates being detrimental to protection and conservation of proposals would be rarely entertained
4.	All other proposal involving forest land more than more than 20 hectare in plains andmore than 5 Hectares in hills including roadstransmission lines minor medium and major irrigation projects hydro projects mining activity railway line location specific installations like micro wave stations auto repeater centers TV towers etc.	Applicable	These are cases where a cost benefit analysisis necessary todetermine when diverting the forest land to non forest use in the overall public interest

Since the proposal is for diversion of forest land measuring more than 20 hectare in partly plane and partly in hilly area for road project cost benefit analysis report is applicable

Table - B: Estimation of cost of forest diversion

S.N	Parameters	Given Guideline	Evaluation
1.	Ecosystem services losses due to proposed forest diversion	Economic value of loss of ecosystem diversion of forest shall be the net present value (NPV) of the forest land being diverted as prescribed by central government (MOEF&CC) Note in case of National parks the NPV shall be ten (10) times the normal NPV and in case Wildlife sanctuary the NPV shall be five (5) times the normal NPV or otherwise prescribed by the ministry or any other competent authority Note-1 : Net present value (NPV) of environment and ecosystem services loss ;- The concept of Net present Value of the forest land diverted is a scientific method of calculating the environmental cost and other losses caused due to diversion of forest land for non-forestry purposes. The NPV represents the net value of various ecosystem services and other environmental services in monetary terms which the forest would have provided if the forest would not have been diverted	NPV Value (as per of forest Handbook/Guideline dated 18/03/2019) of forest land is in between Rs 6,99,000 to Rs 10,43,000 per hectare Most part Of Project road passing through reverse forest area (eco class -2 tropical Dry Deciduous Forest Dense Forest and per ha. NPV rate is considered Rs.9,39,000 (as per forest Handbook Guideline 18/03/2019 Foe NPV For 22.8 Ha will be INR 18,914,000/- Rupees
2.	Loss of animal husbandry productivity including loss of Folder	To be quantified and expressed in monetary terms or 10%of NPV applicable whichever is maximum.	Loss of animal husbandry due to proposed diversion is moderate and calculatedGross loss @5 ton/ha./year@Rs per ton . Therefore loss of fodder as estimated for about 22.8hect. Will be 22.8x5x100=Rs11400Yr x50 year = Rs570000/- or 5.7 lakh or 0.1x18,914,000=INR 18,91,400/-.
3.	Cost of human resettlement	To be quantified and expressed in monetary terms on actual terms as per	Nillas no human resettlement is required in forest land .

4.	Loss of public facilities and administrative infrastructure (Roads, building ,school, dispensaries , electric	To be quantified and expressed in monetary terms on actual cost basis at the time of diversion.	No loss of public infrastructure like Roads, hospital etc are investigated . However at few locations there will be some utility shifting like electricity pole telephone line OFC cable etc, from proposed row located in forest land.
5	Possession value of forest land diverted	30% of environmental cost (NPV) due to loss of forest or circle rate of adjoining areain the district should beadded as a cost component as possession value of forestland whichever is maximum. Note2: passion value of forest land Diverted : The forest land diverted for the project such as irrigation hydropower railways roads wind and transmission lines mining etc are unlikely to be returned and remains in possession of the user agencies . therefore 3% of the net present value (NPV) of forest land	Possession value of forest land will be (considering 30% of NPV = 0.3x 189.14 Lakh = 56.742 Lakh For the purpose of estimation average per hectare average of the rate of all these three districts has been taken which are follows In district Gunaper hectare rate of nearby area (project road non-forest land is Rs 250000 to 450000 Average Rate =Rs 324000
6.	Cost of suffering to oustees	The social cost rehabilitation of oustees (in addition tothe cost likely to be incurred in providing residenceoccupation and social services as per R&R plan) be worked out as 1.5 times ofwhat oustees should haveearned in two years had he not been shifted	Nil no resettlement & Rehabilitation is identified or required in forest land which is proposed to be diverted. Also, the community residing along the project road is not dependent on forest or forest produce.
7.	Habitat Fragmentation Cost	While the relationship between fragmentation and forest goods and services iscomplex ,for the sake ofsimplicity the cost due to fragmentation has been pegged at 50% of NPN applicable as a thumb rule.	Habitat fragmentation cost is 50% of NPV that is Rs189.14 lakh x0.5= 94.57 lakh

8.	Compensatory	**The actual cost** of compensatory **afforestation** **and soil** & moisture **conservation** and its **maintenance** in future at **present d** **Is counted value.**	Keeping in view of similar calculation in neighboring district (LeGuna) of Madhyapredesh, the CA cost per hectare is considered Rs829561.40 per hectare for estimation purpose. It will be further updated once concerned DFO office will provide actual CA estimate. So, CA cost 22.8hect. x 2 x Rs 829561.40 = Rs37,828,000 OR Rs378.28 Lakh

Divisional Manager
M.P.R.D.C. Gwalior

Table – C - Existing guideline for estimation benefits of forest diversion in CBA

SL	Parameter	Given Guideline	Evaluation
1	Increase in productively attribute to the specific project	To be quantified & expressed monetary terms avoiding double counting	The proposed project for which diversion of forest land is sought is for widening of Existing Road. The project road will improve accessibility to the le region. This will help in both economic & social development in the region. The project will enable smooth accessibility in the region by which people of the region will be directly benefited. This will accelerate industrialization/ commercialization in region and the same will directly generate maximum employment opportunities in these areas and boosting up the economy of the region and state. Again, directly the project will have the potential for temporary employment generation for local people approx. 1500 for 2 years generating 9,36,000 mandays during construction period. Also there will be Toll and other road maintenance staff during operation and atleast 100 permanent staff for toll period (approx. 25 years) will be engaged. Due to construction of this highway, there will be overall development of the project area in terms of transportation of agriculture produces, easy access to education, health marked etc. Project road is to be developed as 2 lane road to provide smooth and reduced time connectivity between Aron via VidholiyaRadhogerh Road.

2.	Benefits to economy due to specific project	The incremental economic benefit in monetary terms due to the activities attributed to the specific project	Economic benefit in terms of increase in trade, tourism, saving in vehicular operation and maintenance cost, better connectivity, safer journey to commuter and saving of travel time. Improved road connectivity helps in better implementation and management of government schemes. It will provide fast and economical transport of goods. After completion, the local people and industries situated in the area will be greatly benefited. The widening of project road will provide safe, fast, economical and environment friendly transportation to the State which in term will accelerate the rate of growth in this area. "In addition to that there are several other benefits that may accrue due to saving in fuel, reduction in time to commute, vehicle maintenance, reduction in carbon emission and man animal conflict and animal kill in road accident etc. however they have not been quantified as it will be a function of various govt. policy variables." Exact quantification of the value is not possible as it is time and policy dependent.

3.	No. of population benefited due to specific project	As per detailed project report	The proposed road section (some section part in Greenfield alignment), traverses throughOne districtsGuna. The population of these districts are; Guna – 249.000 lakh, persons which are directly benefited in addition to lakhs ofneighbour district commuters as well as long distance travellers and fright.
4.	Economic benefits due to of direct and indirect employment due to the project	As per detailed project report	Direct employment to approx. 1500 for 2-year during construction period (accordingly 26 days x 24-month x 1500 labors= 9,36,000 Man days) people and substantial indirect employment as a result of development of infrastructure and will also provide direct benefit to small scale industrial units in the area.
5.	Economic benefitdue tocompensatoryafforestation	Benefit from suchcompensatory forestation accruing over next 50 yearsmonetized and discounted to the present value should be includedas benefits of compensatory Afforestation*for benefit of CA the guideline of the ministry for NPVestimation may be consulted	In lieu of total trees to be removed from Proposed PRO in Reserve/protected forest land along the project road, it isproposed to undertake at compensatory plantation leasttwice of the affected/diverted forest area as per ForestConservation) Act). So, the net productivity will increase. The compensatory afforestation will be taken up in about 22.8Hect. x 2= 45.6 hectare of degraded Forest land which is

			at least two times of the area proposed to be diverted. The compensatory afforestation will be done on 189.14 hectare of degraded forest land, which is down the line would be having a density of minimum 0.7. The ecological value for a 50 years period for the density of 1.0 is INR 126.74 lacs per hectare (As per Forest Conservation Act 1980). By considering minimum 0.7 density the ecological gain for this project would be INR 633.7 lakh.

Divisional Manager
M.P.R.D.C. Gwalior

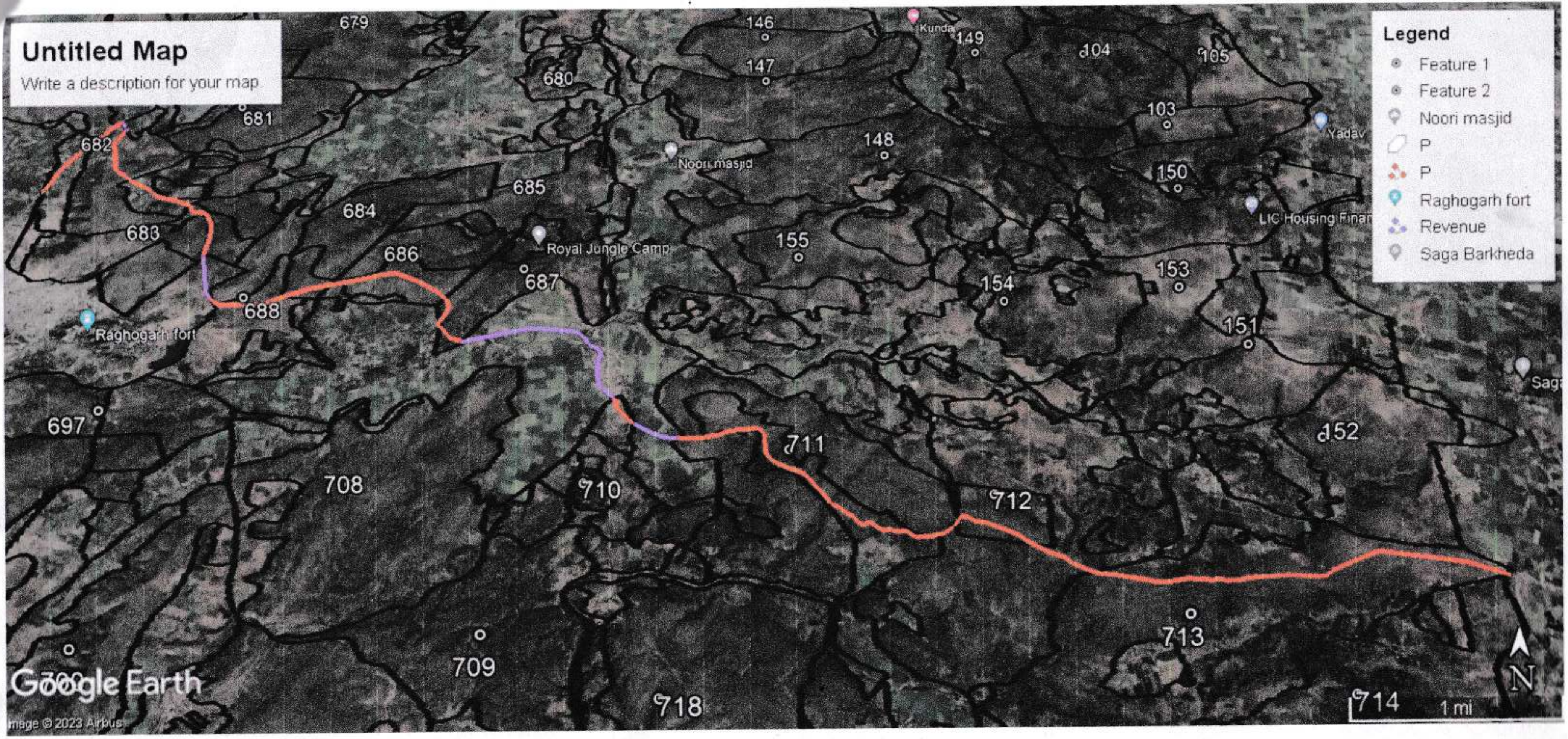
Summary of Cost-Benefit Analysis for the project

Sl no	Loss (in Lakhs)	Benefit (in Lakhs)
1	Ecosystem services losses RS 189.12 Lakh	Ecological gain from compensatory afforestation on 22.8 (atleast) hectare on Revenue land would be RS 189.14 lakh
2	Loss of animal husbandry productivity, including loss offodder =RS.18.914lakh	9,36,000 Mam days will generated for unskilled/semiskilled worker in terms Salary and Wages @Rs.500/day (average)=Rs.4680.00 Lakh (# Minimum wages in Madhyapradesh in Rs.344.62 (In zone C) To 364.62 (in Zone A) For unskilled labour , but for considering actual practical wages including lodging the average cost per day for semiskilled / labourer is approx. Rs. 500 per day) Also there will be Toll/ patrol and other road maintenance staff during operationand atleast 100 permanemt staff for tollperiod (approx.25 years) will be engaged. Considering average salary Rs.25000 per month, total benefit will be Rs.25000×100×300 Month =7500.00 lakh
3	Loss of public facilities = 300 lakh	
4	POSSESSION Value of forest land diverted =56.742lakh	
5	Habitat fragmentation cost= 94.57lakh.	
6	Compensatory afforestation and soil & moisture conservation cost =378.28lakh.	
	Total cost /loss =Rs 189.14+18.914lakh+Rs 300 lakh +Rs56.742lakh +94.57lakh+378.28Lakh = 1037.646lakh	Total gain/benefit from project = Rs 189.14Lakh + Rs4680.00 lakh + 7500.00 lakh + Rs 175.2 lakh = 12369.14 lakh

Cost benefit Ratio= Total benefit / Total Loss = **12368.14:1037.646=11.9which is>1**, so project is found viable based on given/ above- described criteria.

Villages wise breakup of Aron via Vidoriya - Raghogarh Road						
S.no	Village	Chainage in km.		Length in km.	Forest Land(ha.)	Non-Forest Land(ha.)
1	Gailon/Patan	9.550	13.000	3.450	5.175	0
2	Patan	13.000	14.450	1.450	2.175	0
3	Khairai	14.450	17.200	2.750	4.125	0
4	Bhudhoriya	20.200	20.950	0.750	1.125	0
5		20.950	22.250	1.300	1.950	0
6		22.250	22.450	0.200	0.300	0
7	Raghogarh	22.450	23.550	1.100	1.650	0
8		23.550	24.000	0.450	0.675	0
9		24.000	25.000	1.000	1.500	0
10		25	27.75	2.750	4.125	0
Total Land to be diverted				15.200	22.800	0

Divisional Manager
M.P.R.D.C. Gwalior



Untitled Map
Write a description for your map
Legend
Feature 1
Feature 2
Noori masjid
P
P
Raghogarh fort
Revenue
Saga Barkheda
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
697
708
709
710
711
712
713
714
718
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
103
104
105
Kunda
Yadav
Noori masjid
Royal Jungle Camp
Raghogarh fort
LIC Housing Finan
Saga
1 mi
N
Google Earth
Image © 2023 Airbus

CIN : U45203MP2004SGC016758

मध्य प्रदेश सड़क विकास निगम

(म.प्र. शासन का उपक्रम)

कार्यालय संभागीय प्रबन्धक मध्य प्रदेश सड़क विकास निगम ग्वालियर

मुख्य अभियंता लोक निर्माण विभाग कार्यालय परिसर ठाटीपुर ग्वालियर –474011

Web site: www.mprdc.nic.in, E-mail:dmmprdcgwl@gmail.com

Phone: 0751-4728185

क्रमांक 700/एम.पी.आर.डी.सी / 2023 / ग्वालियर, दिनांक 12/7/23

प्रति,

वन मंडल अधिकारी
सामान्य वन मंडल
गुना (म.प्र.)

विषय :– गुना जिले में ए.डी.बी.–6 योजना के अंतर्गत आरोन–राघोगढ़ वाया विदौरिया मार्ग के उन्नयन/चौड़ीकरण हेतु 22.729 हैक्टे. (ऑनलाइन 22.800 हेक्टेअर) वनभूमि म.प्र. सड़क विकास निगम ग्वालियर को उपयोग पर देने बावत्।

संदर्भ :– आपका पत्र कमांक/डी.एम./2023/5728 गुना दिनांक 30.06.2023

..................000..................

उपरोक्त विषय में निवेदन है कि, संदर्भित पत्र द्वारा प्रकरण में आरोन–राघोगढ़ मार्ग का निर्माण वर्ष एवं किस विभाग द्वारा निर्माण कराया गया था। यह जानकारी चाही गई थी।

इस संबंध में कार्यपालन यंत्री लोक निर्माण विभाग संभाग–गुना ने अपने पत्र क्र. 2883/तक./मार्ग/एम.पी. आर.डी.सी./2023–24 दिनांक 12.07.2023 द्वारा अवगत कराया है कि इस मार्ग का निर्माण वर्ष 1972 में स्वीकृत होना पाया गया है एवं निर्माण लोक निर्माण विभाग गुना ने कराया था। सुलभ संदर्भ हेतु कार्यपालन यंत्री लोक निर्माण विभाग संभाग–गुना के पत्र की छायाप्रति अवलोकनार्थ संलग्न है।

अतः निवेदन है कि, कृपया सड़क कार्य हेतु अनुमति प्रदान करने हेतु आवश्यक कार्यवाही करने का कष्ट करे।

सहपत्र :– उपरोक्तानुसार।

संभागीय प्रबंधक
म.प्र. सड़क विकास निगम
ग्वालियर

DM

पृ. कमाक 701/एम.पी.आर.डी.सी / 2023 ग्वालियर दिनांक 12/7/23

प्रतिलिपिः–

1. कलेक्टर महोदय जिला गुना।
2. मुख्य अभियंता (ए.डी.बी.–6) म.प्र. सड़क विकास निगम भोपाल।
3. पर्यावरण विशेषज्ञ म.प्र. सड़क विकास निगम भोपाल।
4. श्री शंशाक शर्मा सहायक महाप्रबंधक म.प्र. सड़क विकास निगम गुना।

सहपत्र :– उपरोक्तानुसार।

O/C

संभागीय प्रबंधक
म.प्र. सड़क विकास निगम
ग्वालियर

कार्यालय कार्यपालन यंत्री, लोक निर्माण विभाग संभाग गुना (म.प्र.)

दूरभाष नं.– 07542–252308 , फैक्स नं.– 07542–252308

Email: eepwd1guna@mp.nic.in

क्रमांक 2883 / तक / मार्ग / एमपीआरडीसी / 2023–24 गुना दिनांक 12-7-23

प्रति,

संभागीय प्रबंधक
म.प्र. सड़क विकास निगम
ग्वालियर (म.प्र.)

विषय :– गुना जिले में ए.डी.बी.–6 योजना के अंतर्गत आरोन–राधौगढ़ वाया विदौरिया मार्ग के उन्नयन / चौड़ीकरण हेतु 22.729 हैक्टे. (ऑनलाईन 22.800 हैक्टेयर) वनभूमि म.प्र. सड़क विकास निगम ग्वालियर को उपयोग पर देने बावत्।

संदर्भ :– आपका पत्र क्र. 625 / एम.पी.आर.डी.सी. / 2023 / ग्वालियर दिनांक 04.07.23

उपरोक्त विषयांतर्गत लेख है कि आरोन से राधौगढ़ मार्ग के संबंध में इस कार्यालय में उपलब्ध अभिलेख, प्रशासकीय स्वीकृति रजिस्टर के आधार पर आरोन से राधौगढ़ मार्ग लंबाई 29.80 कि.मी. निर्माण हेतु म.प्र. शासन लोक निर्माण विभाग द्वारा वर्ष 1972 में स्वीकृत होना पाया गया है।

सूचनार्थ संप्रेषित।

12/7/23

(इंजी. जितेन्द्र कुमार पंत)
कार्यपालन यंत्री
लोक निर्माण विभाग संभाग गुना

पृ. क्रमांक .... / तक / मार्ग / एमपीआरडीसी / 2023–24 गुना दिनांक ....

प्रतिलिपि :–

श्री शशांक शर्मा सहायक प्रबंधक म.प्र. सड़क विकास निगम की ओर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

हस्ता/-
कार्यपालन यंत्री
लोक निर्माण विभाग संभाग गुना

mail 25/02

कार्यालय वन मण्डलाधिकारी, सामान्य वन मण्डल गुना

क्रमांक/डी.एम./ 1858 गुना, दिनांक 24/2/23

प्रति,

प्रधान मुख्य वन संरक्षक
भू–प्रबंध
म.प्र. भोपाल

बिषय :– गुना जिले में आरोन से राघौगढ़ मार्ग का चौड़ीकरण ।

संदंर्भ :– आपका पत्र क/विविध/833 दिनांक 23–02–23

विषयान्तर्गत निवेदन है, कि मेरे द्वारा विषयांकित प्रस्तावित मार्ग एवं इसके अतिरिक्त उपलब्ध एक अन्य मार्ग का स्थल निरीक्षण दिनांक 22–02–23 को किया गया । स्थल निरीक्षण में पाया गया कि आवेदक संस्था द्वारा प्रस्तावित एवं आवेदित मार्ग स्थल पर पूर्व से डामरीकृत (लगभग 7.5 मी चौड़ाई में) बना हुआ है, इस रास्ते पर पड़ने वाले नदी नालों पर पूर्व से पुल/पुलिया इत्यादि बने हैं , तथा यह मार्ग वर्तमान में प्रचलित है । आवेदक संस्था द्वारा इसी पूर्व से डामरीकृत /प्रचलित मार्ग का चौड़ीकरण किया जाना प्रस्तावित है।

उक्त प्रस्तावित मार्ग के अतिरिक्त उपलब्ध अन्य मार्ग का अधिकांश भाग कच्चा ग्रामीण रास्ता (लगभग 3 मी चौड़ाई में) है, तथा लगभग प्रचलन में नहीं है, वर्तमान में इस मार्ग से कोई भी 04 पहिया वाहन निकालना बहुत ही कठिन है , इस मार्ग पर रास्ते में पड़ने वाले नदी नाले पर कोई स्थाई/अस्थाई पुल पुलिया आदि भी निर्मित नहीं हैं । इस कारण से इस अन्य मार्ग पर प्रस्तावित कार्य किया जाना अधिक लागत, अधिक समय सीमा तथा अधिक श्रमसाध्य होने से उपयुक्त नही कहा जा सकता है ।

स्थल निरीक्षण के दौरान भ्रमण किये गये क्षेत्र का नजरी नक्शा, गूगल मैप, एवं फोटोग्रॉफ, फोटोग्राफ लिये गये स्थल की स्थिति वन मानचित्र पर अंकित कर अवलोकनार्थ प्रेषित है ।

संलग्न :– उपरोक्तानुसार

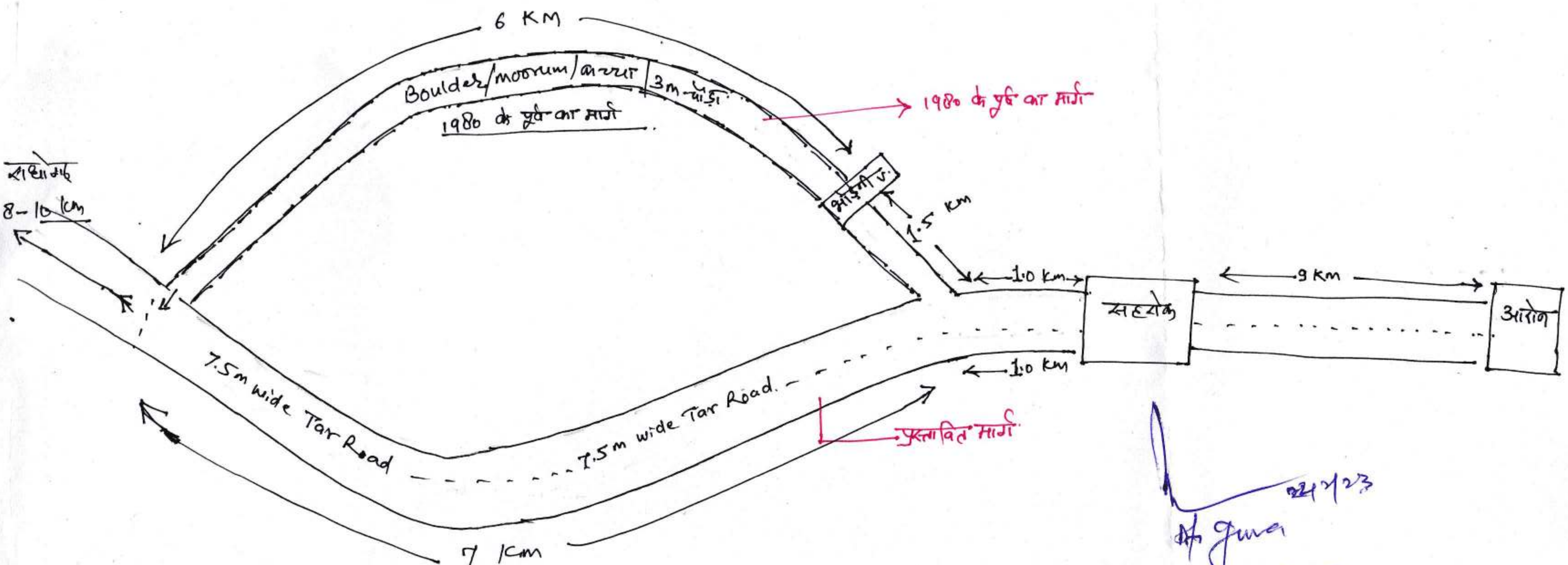
वन मण्डलाधिकारी
सामान्य वन मण्डल गुना

पृ.क्रमांक/डी.एम./ 1859 गुना, दिनांक 24/2/23

प्रतिलिपि :– मुख्य वन संरक्षक शिवपुरी वृत्त शिवपुरी की ओर सूचनार्थ ।

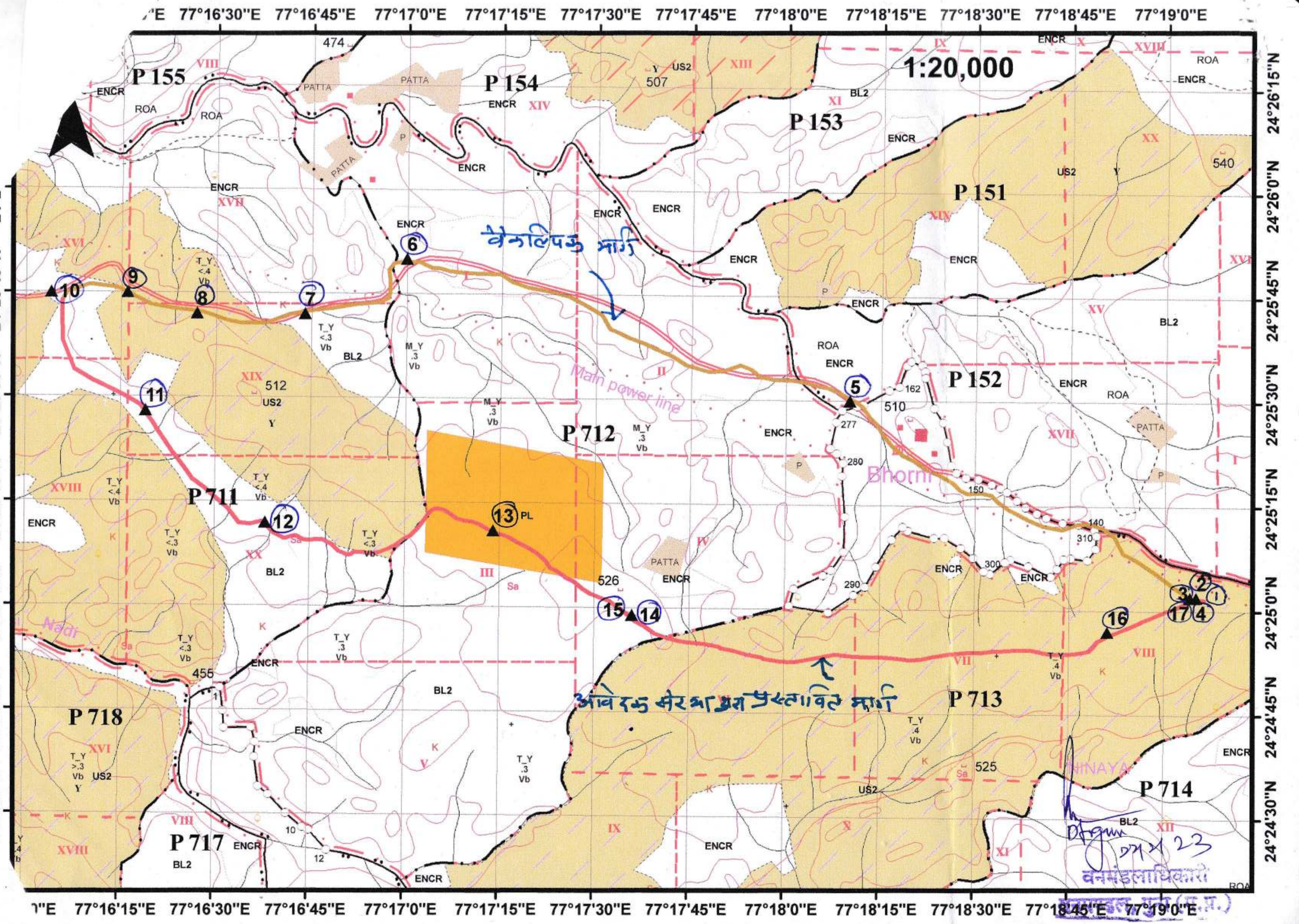
वन मण्डलाधिकारी
सामान्य वन मण्डल गुना

आरोन - राघौगढ़ मार्ग - 2200 हे.



22/7/23

वनमंडलाधिकारी
वनमण्डल, गुना (म.प्र.)


1:20,000
P 155
P 154
P 153
P 151
P 152
P 712
P 711
P 713
P 714
P 717
P 718
Main power line
Bhorni
वैकल्पिक मार्ग
आवेदक संस्था द्वारा प्रस्तावित मार्ग
वनमंडलाधिकारी
77°16'30"E
77°16'45"E
77°17'0"E
77°17'15"E
77°17'30"E
77°17'45"E
77°18'0"E
77°18'15"E
77°18'30"E
77°18'45"E
77°19'0"E
24°26'15"N
24°26'0"N
24°25'45"N
24°25'30"N
24°25'15"N
24°25'0"N
24°24'45"N
24°24'30"N