

प्रारूप-6
प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक २५/०६/२०१८ को प्रा० ख० ल०० नि० वि० पिथौरागढ (एजेन्सी का नाम) के द्वारा लछैर से कटियानी मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य बनाये जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री कैलाश सिंह, वन दरोगा, राजस्व विभाग की ओर से श्रीमती कविता गैडा पटवारी, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री हर्षित जोशी कनिष्ठ अभियन्ता अन्य दावेदारों की ओर से स्थानीय प्रतिनिधि के रूप में श्रीमती हरी देवी ग्राम प्रधान के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनों के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें ५७७५(मी०) नाप भूमि.से, ६२२५(मी०) सिविल भूमि से, शून्य (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में १०.८० हेतु कुल भूमि ५.२० हेतु नाप भूमि, ५.६० हेतु सिविल भूमि ०.०० हेतु वन पंचायत भूमि ०.०० हेतु आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें ५.२० हेतु सिविल भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग ७.५ वृक्ष विश्वन प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से ३.५ बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें ५७७५(मी०) नाप भूमि.से, ६७२५ (मी०) सिविल भूमि से, शून्य (मी०) वन पंचायत से, शून्य (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में ११.२५ हेतु कुल भूमि ५.२० हेतु नाप भूमि ८.०५ हेतु सिविल भूमि शून्य हेतु वन पंचायत भूमि शून्य हेतु आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल ८.०५ हेतु भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग ७.५ वृक्ष विश्वन प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से ५.५ बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

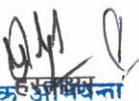
चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन — कक्षों से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन — है एवं इन कक्षों में — प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि पर विश्वन प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर विश्वन प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान २९°३७'१६.४१"N, ८०°१७'४६.०७"E. है तथा यह स्थल लछैर चिराली मार्ग के किमी० ४.०० से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल कट्टानी है जिसका GPS मान २९°३६'३६.२२"N, ८०°२०'३५.२३"E है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान. १- २९°३७'३९.०२"N, ८०°१८'२६.६७"E, २- २९°३७'३९.७५"N, ८०°१८'२४.३५"E, हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा है/ नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा / नहीं होगा।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु ३ स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान १- २९°३७'१६.३९"N, ८०°१७'४७.४८" २- २९°३७'२७.१८"N, ८०°१८'०.८१" ३- २९°३७'५३.३६"N, ८०°१८'३.९४" ४- २९°३७'५९.२५"N, ८०°१८'१०.०३" ५- २९°३७'२८.८२"N, ८०°१८'३५.८१" ६- २९°३७'१५.४७"N, ८०°१८'५८.९९" ७- २९°३६'४९.४३"N, ८०°२०'४४.२८" ८- २९°३६'३५.९४"N, ८०°२०'३४.८९" हैं।

अन्य आवश्यक विवरण — उवरोक्तानुसार


**सहायक हाउसफ्लॉप्स
प्रान्तीय (खानकुलानोडी),
पिथौरागढ़ी**


**हस्ताक्षर
(वन विभाग)
प्रतिनिधि**

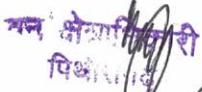
**हस्ताक्षर
(राजस्व विभाग)
प्रतिनिधि**

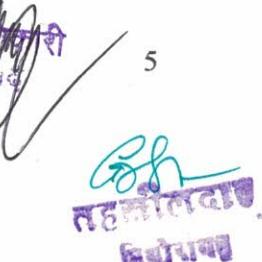
**हस्ताक्षर
(अन्य दावेदार)
प्रतिनिधि**

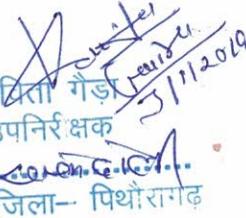
**हस्ताक्षर
(जन प्रतिनिधि)
प्रतिनिधि**


Goshal

नोट— इस रिपोर्ट पर भूवैज्ञानिक की राय भी प्रस्ताव बनाने से पूर्व में ही प्राप्त कर ली जाये।


**नि० लै० कै० वै० वै० वै० वै०
पिथौरागढ़ी**


**हुकुम सिंह
तहसीलदार
पिथौरागढ़ी**


**कविता गेड
राजस्व उपरिनियोगी
क्षेत्र... तहसीलदार...
तह० व जिला- पिथौरागढ़ी**