

जनपद -सहारनपुर अंतर्गत "उत्तर प्रदेश राज्य के सहारनपुर जिले में ,दिल्ली -सहारनपुर -देहरादून आर्थिक गलियारे (ग्राम-हलगोया) से शुरू होकर उत्तराखंड राज्य के हरिद्वार जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग -334 के बहादुराबाद बाईपास (ग्राम-अतमलपुर बौंगला )तक 6-लेन अभिगम नियंत्रित हरिद्वार हरिद्वार के लिए स्पर का उत्तर प्रदेश एवं उत्तराखंड राज्य में भारतमाला परियोजना अंतर्गत विकाश " के कि० मी० 0.000 से कि०मी० 19.070 तक राजमार्ग निर्माण हेतु 1.6518 हे० वन भूमि का गैर-वानिकी कार्य हेतु भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग को प्रत्यावर्तन

प्रस्ताव संख्या – FP/UP/ROAD/145614/2021, बाधक वृक्षों /पौधों का सारांश

| क्र० सं० | प्रजाति (स्थानीय नाम ) | प्रजाति (वैज्ञानिक नाम ) | गर्ध वार वृक्षों की संख्या (गोलाई ) |          |          |           |            |           | योग |
|----------|------------------------|--------------------------|-------------------------------------|----------|----------|-----------|------------|-----------|-----|
|          |                        |                          | 0-30 cm                             | 31-60 cm | 61-90 cm | 90-120 cm | 121-150 cm | 151 to up |     |
| 1        | 2                      | 3                        | 4                                   | 5        | 6        | 7         | 8          | 9         | 10  |
| 1        | युकेलिप्टस             | Eucalyptus               | 0                                   | 0        | 3        | 7         | 18         | 23        | 51  |
| 2        | शीशम                   | Dalbergia SissooRoxb     | 7                                   | 0        | 1        | 4         | 1          | 1         | 14  |
| 3        | के० सेमिया             |                          | 0                                   | 0        | 0        | 1         | 0          | 0         | 1   |
| 4        | जमोया                  | Syzygium                 | 0                                   | 0        | 3        | 8         | 3          | 0         | 14  |
| 5        | सेमल                   | Bombex cetba Linn        | 0                                   | 2        | 2        | 0         | 0          | 1         | 5   |
| 6        | सिल्वर ओक              | Grevillea robusta        | 0                                   | 0        | 1        | 0         | 0          | 0         | 1   |
| 7        | पिलखन                  | Ficus virens             | 0                                   | 0        | 0        | 1         | 0          | 0         | 1   |
| 8        | पीपल                   | Ficus Reliosa Linn       | 0                                   | 0        | 1        | 0         | 0          | 0         | 1   |
| 9        | बकैन                   | Meha Atardach            | 0                                   | 2        | 1        | 0         | 0          | 0         | 3   |
| 10       | बढ़                    | Salix                    | 0                                   | 0        | 1        | 0         | 0          | 0         | 1   |
| 11       | कंजी                   | Pongamia pinnata         | 0                                   | 1        | 0        | 0         | 0          | 0         | 1   |
| 12       | लसौडा                  | Cordia Dichotoma         | 0                                   | 0        | 1        | 0         | 0          | 0         | 1   |
| 13       | आम                     | Magnifera indica         | 0                                   | 1        | 0        | 0         | 0          | 0         | 1   |
| योग-     |                        |                          | 7                                   | 6        | 14       | 21        | 22         | 25        | 95  |

नोट: उक्त सूची के कालम संख्या-4 (0-30 से० मी० गोलाई) में 7 पौधे भी सम्मिलित हैं।

(संजय कुमार राणा)  
वन देखी

अ.स. वि.स. वि.

प्रभागीय विभाग 24/06/22

(प्रदीप कुमार) 24/06/2022  
सहायक प्रमुख

सेवा में,

क्षेत्रीय वनाधिकारी  
देवबन्द सहारनपुर।

**विषय:-** जनपद सहारनपुर अन्तर्गत उ०प्र० राज्य के सहारनपुर जिले में दिल्ली-सहारनपुर देहरादूर आर्थिक गलियारें ( ग्राम हसगोया) से शुरू होकर उत्तराखण्ड राज्य के हरिद्वार जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग ३३४ के बहादुराबाद बाइपास (ग्राम अतमलपुर बैंगला) तक ६ लेन अभिगम नियंत्रित हरिद्वार के लिए स्पर का उत्तर प्रदेश एवं उत्तराखण्ड राज्य में भारतमाला परियोजना अन्तर्गत विकास के कि०मी० १९.०७० तक राजमार्ग निर्माण हेतु १-६५१८ है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकारण को प्रत्यावर्तन।

महोदय,

उक्तमार्ग निर्माण में मुज्जफर नगर-सहारनपुर मार्ग देवबंद रेन्ज के अन्तर्गत नांगल सैक्शन के अन्तर्गत ग्राम बसेड़ा में Km ४१ की बायी व दांयी पटरी पर सड़क निर्माण में बाधक वृक्षों की मापक कर प्रजातिवार सूची निम्नप्रकार है:-

| सं. | प्रजाति    | गो० cm | वर्ग व्यास | श्रेणी | अवस्था         | पटरी  | Km |
|-----|------------|--------|------------|--------|----------------|-------|----|
| १   | यूकेलिप्टस | १.३५   | ४०-४५      | ५      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| २   | यूकेलिप्टस | १.५५   | ४५-५०      | ५      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| ३   | यूकेलिप्टस | २.१२   | ६०-७०      | ५      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| ४   | यूकेलिप्टस | २.०५   | ६०-६५      | ५      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| ५   | यूकेलिप्टस | १-४०   | ४०-४५      | ५      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| ६   | यूकेलिप्टस | १.८२   | ५५-६०      | ५      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| ७   | यूकेलिप्टस | १.३०   | ४०-४५      | ५      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| ८   | यूकेलिप्टस | १-२२   | ३५-४०      | ५      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| ९   | यूकेलिप्टस | १-४०   | ४०-४५      | ५      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| १०  | यूकेलिप्टस | १-१७   | ३५-४०      | ५      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| ११  | यूकेलिप्टस | १-९०   | ५५-६०      | ५      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| १२  | यूकेलिप्टस | १-८५   | ५५-६०      | ५      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| १३  | यूकेलिप्टस | १-४५   | ४५-५०      | ५      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| १४  | यूकेलिप्टस | १-९५   | ६०-६५      | F      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| १५  | यूकेलिप्टस | ०-९५   | २५-३०      | ५      | अर्ध सूखा खड़ा | बांयी | ४१ |
| १६  | यूकेलिप्टस | २-००   | ६०-६५      | ५      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| १७  | यूकेलिप्टस | १-५०   | ४५-५०      | ५      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| १८  | यूकेलिप्टस | १-६०   | ५०-५५      | ५      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |
| १९  | यूकेलिप्टस | १.०५   | ३०-३५      | F      | हरा खड़ा       | बांयी | ४१ |

| सं. | प्रजाति    | गो0 cm | वर्ग ब्यास | श्रेणी | अवस्था                             | पटरी  | Km |
|-----|------------|--------|------------|--------|------------------------------------|-------|----|
| 20  | यूकेलिप्टस | 1-80   | 55-60      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 21  | यूकेलिप्टस | 1-10   | 30-35      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 22  | यूकेलिप्टस | 1.30   | 40-45      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 23  | यूकेलिप्टस | 1.30   | 40-45      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 24  | यूकेलिप्टस | 1.50   | 45-50      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 25  | यूकेलिप्टस | 1.90   | 55-60      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 26  | यूकेलिप्टस | 2.05   | 60-65      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 27  | यूकेलिप्टस | 1.95   | 60-65      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 28  | यूकेलिप्टस | 0-85   | 25-30      | 4      | ढुढ सुखा खड़ा<br>फटा हुआ<br>लम्बाई | बांयी | 41 |
| 29  | यूकेलिप्टस | 1.50   | 45-50      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 30  | यूकेलिप्टस | 1.83   | 55-60      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 31  | यूकेलिप्टस | 1.30   | 40-45      | 5      | सूखा खड़ा                          | बांयी | 41 |
| 32  | यूकेलिप्टस | 1.25   | 35-40      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 33  | यूकेलिप्टस | 1-57   | 45-50      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 34  | यूकेलिप्टस | 1-47   | 45-50      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 35  | यूकेलिप्टस | 1-82   | 55-60      | 5      | सूखा खड़ा                          | बांयी | 41 |
| 36  | यूकेलिप्टस | 1.30   | 40-45      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 37  | यूकेलिप्टस | 2-40   | 75-80      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 38  | यूकेलिप्टस | 1-40   | 40-45      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 39  | यूकेलिप्टस | 1.70   | 50-55      | 5      | सूखा खड़ा                          | बांयी | 41 |
| 40  | यूकेलिप्टस | 1-75   | 50-55      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 41  | यूकेलिप्टस | 1-65   | 50-55      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 42  | यूकेलिप्टस | 1-65   | 50-55      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 43  | यूकेलिप्टस | 2-00   | 60-65      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 44  | यूकेलिप्टस | 1-08   | 30-35      | 5      | सूखा खड़ा                          | बांयी | 41 |
| 45  | यूकेलिप्टस | 1-45   | 45-50      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 46  | यूकेलिप्टस | 1-20   | 35-40      | 5      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 47  | यूकेलिप्टस | 0-80   | 25-30      | 4      | सूखा खड़ा                          | बांयी | 41 |
| 48  | यूकेलिप्टस | 0-80   | 25-30      | 5      | सूखा खड़ा                          | बांयी | 41 |
| 49  | यूकेलिप्टस | 1.00   | 30-35      | 5      | सूखा खड़ा                          | बांयी | 41 |
| 50  | यूकेलिप्टस | 1.70   | 50-55      | 4      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 51  | शीशम       | 0-95   | 3-4        | 4      | सूखा खड़ा                          | बांयी | 41 |
| 52  | शीशम       | 1-60   | 5-6        | 4      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 53  | शीशम       | 1-35   | 4-5        | 4      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 54  | शीशम       | 0-98   | 3-4        | 4      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 55  | शीशम       | 1-10   | 3-4        | 4      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |
| 56  | के0 सेमिया | 1-10   | 3-4        | 4      | हरा खड़ा                           | बांयी | 41 |

| सं. | प्रजाति    | गो0 cm | वर्ग व्यास | श्रेणी | अवस्था    | पटरी       | Km |
|-----|------------|--------|------------|--------|-----------|------------|----|
| 57  | जमोया      | 1-25   | 3-4        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 58  | जमोया      | 1.05   | 3-4        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 59  | जमोया      | 1-00   | 3-4        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 60  | जमोया      | 1.05   | 3-4        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 61  | जमोया      | 1-10   | 3-4        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 62  | जमोया      | 0-95   | 3-4        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 63  | जमोया      | 0-90   | 2-3        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 64  | जमोया      | 0-70   | 2-3        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 65  | जमोया      | 1-30   | 4-5        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 66  | जमोया      | 0.85   | 2-3        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 67  | जमोया      | 1-30   | 4-5        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 68  | जमोया      | 1-20   | 3-4        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 69  | जमोया      | 1-05   | 3-4        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 70  | सेमल       | 0-60   | 1-2        | F      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 71  | सेमल       | 0-70   | 2-3        | F      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 72  | सेमल       | 0-60   | 1-2        | F      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 73  | सेमल       | 0-70   | 2-3        | F      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 74  | सिल्वर ओक  | 0-45   | 1-2        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 75  | पिलखन      | 1-10   | 3-4        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 76  | पीपल       | 0-65   | 2-3        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 77  | बकैन       | 0-65   | 2-3        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 78  | बकैन       | 0-50   | 1-2        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 79  | बकैन       | 0-52   | 1-2        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 80  | बढ़        | 0-90   | 2-3        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 81  | कंजी       | 0-50   | 1-2        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 82  | लसोड़ा     | 0-72   | 2-3        | 4      | हरा खड़ा  | बांयी      | 41 |
| 83  | यूकेलिप्टस | 1-30   | 40-45      | 4      | हरा खड़ा  | दांयी पटरी | 41 |
| 84  | सेमल       | 1-45   | 4-5        | F      | हरा खड़ा  | दांयी पटरी | 41 |
| 85  | आम         | 0-50   | 1-2        | 4      | हरा खड़ा  | दांयी पटरी | 41 |
| 86  | शीशम       | 0-85   | 2-3        | 4      | सूखा खड़ा | दांयी पटरी | 41 |
| 87  | जमोया      | 1-20   | 3-4        | 4      | हरा खड़ा  | दांयी पटरी | 41 |
| 88  | शीशम       | 0-28   | 0-1        | 4      | हरा खड़ा  | दांयी पटरी | 41 |
| 89  | शीशम       | 0.30   | 0-1        | 4      | हरा खड़ा  | दांयी      | 41 |
| 90  | शीशम       | 0-30   | 0-1        | 4      | हरा खड़ा  | दांयी      | 41 |
| 91  | शीशम       | 0-28   | 0-1        | 4      | हरा खड़ा  | दांयी      | 41 |
| 92  | शीशम       | 0-25   | 0-1        | 4      | हरा खड़ा  | दांयी      | 41 |
| 93  | शीशम       | 0-24   | 0-1        | 4      | हरा खड़ा  | दांयी      | 41 |
| 94  | शीशम       | 0-27   | 0-1        | 4      | हरा खड़ा  | दांयी      | 41 |
| 95  | शीशम       | 0-95   | 3-4        | 4      | हरा खड़ा  | दांयी      | 41 |