

प्रारंभिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 21/01/2020 को पी० एम०जी०एस०वाई० वर्क्स नंदप्रयागके द्वारा माननीय मुख्यमंत्री घोषणा के अंतर्गत जनपद चमोली के विधानसभा थराली के विकास खंड घाट में धुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के कि०मी० 2 से मोख मल्ला तक मोटर मार्ग प्रस्तावित परियोजना को बनाए जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री दिलबर लाल वन दुरोगा राजस्व विभाग की ओर से श्री मोहन सिंह बिष्ट जी राजस्व उपनिरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से सहायक अभियंता, कनिष्ठ अभियंता तथा स्थानीय प्रतिनिधियों के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखण के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता परिस्थिति आवश्यकता आर्थिक मितव्ययता तकनीकी आवश्यकता की दृष्टि से जो समरेखण/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 2000 मी० नाप भूमि से 3000 मी० सिविल भूमि से X वन पंचायत से एवं X (मी०) आरक्षित वन क्षेत्र प्रभावित होंगे। एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.88 हे० नाप भूमि एवं 2.700 हे० सिविल भूमि, 0.00 हे० वन पंचायत, 0.00 हे० आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी। एवं 0.575 हे० सिविल भूमि मलबा निस्तारण हेतु प्रभावित होगी। अतः कुल 3.275 हे० भूमि के हस्तांतरण की आवश्यकता होगी।

इस समरेखण पर चुने गए स्थल पर लगभग 223 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे जिनमें बांज प्रजाति के 190 वृक्ष प्रभावित होंगे।

इस समरेखण की तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गए उसमें 1800 (मी०) नाप भूमि से 3200 (मी०) सिविल भूमि से X (मी०), वन पंचायत से X (मी०), आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.620 हे० नाप भूमि 2.88 हे० सिविल भूमि X हे० वन पंचायत भूमि X हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.88 हे० भूमि के हस्तांतरण की आवश्यकता होगी। एवं 0.575 हे० सिविल भूमि मलबा निस्तारण हेतु प्रभावित होगी। अतः कुल 3.455 हे० भूमि के हस्तांतरण की आवश्यकता होगी।

इस समरेखण पर चुने गये स्थल पर लगभग 203 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिसमें से 190 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गए वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन X कक्षाओं से गुजरेगा/में स्थित है इन कक्षाओं की वर्तमान वन आच्छादन 0.3 है एवं इन कक्षाओं में X प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि ग्राम एवं पर X प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं जिसका वर्तमान वन आच्छादन X है। चुने गए समरेखण का प्रारंभ होने के स्थल का GPS मान 30°14'53.41" E, 79°24'06.9" N है तथा यह स्थल पूर्व निर्मित मार्ग धुर्मा कुण्डी मोटर मार्ग के कि० मी० 2 से प्रारंभ होता है तथा समरेखण का अंतिम स्थल मोख मल्ला है जिसका GPS मान 79°24'5.581" E, 30°14'53.369" N है। चुने गये समरेखण स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान 79°24'7.648" E 30°14'58.194" N 79°24'7.648" E, 30°15'3.549" N 79°24'3.174" E, 30°15'0.760" N 79°24'0.908" E, 30°14'55.503" N 79°24'0.907" E, 30°14'5.503" N 79°23'40.398" E, 30°15'16.267" N.

चयनित समरेखण में कुल 223 पौधों को अन्य स्थानान्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क वन्य जीव अभ्यारण का हिस्सा है/ नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्राम वासियों के परंपरागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलबा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु योजनानुसार 6 सिविल भूमि स्थल उपयुक्त पाए गए।

हस्ताक्षर
प्रयोक्ता एजेन्सी
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
वन विभाग
अनुभाग अधिकारी
प्रतिनिधि
कमेड़ा अनुभाग
नन्दप्रयाग रेंज

राजस्व एवं निराला
राजस्व विभाग
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
श्रीमान सिंह नेगी
अध्यक्ष
विधानसभा विकासखण्ड घाट (चमोली)



वन क्षेत्राधिकारी
नन्दप्रयाग रेंज

बदीनाथ वन

प्रभागीय वनाधिकारी
बदीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वरा

तहसील-घाट
जिला-चमोली