



NATIONAL PROJECTS CONSTRUCTION CORPORATION LIMITED

(A Govt. Of India Enterprises)

Uttarakhand Zonal Office Dehradun

Date : 15.07.2020

Ref. NPCC/PMGSY/

सेवा में,
श्रीमान प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर

विषय: चमोली में धुरमा कुंडी मोटर मार्ग के किलोमीटर 2 से मोख मल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 3.275 हेक्टेयर वन भूमि का हस्तांतरण

संदर्भ: 8बी/यू.पी.सी/06/111/2019/एफ.सी./1212 dated 03/09/2019

महोदय,

उपरोक्त विषयांतर्गत संदर्भितपत्र के क्रम में आपको अवगत कराना है कि प्रस्तावित मोटर मार्ग के वन भूमि प्रस्ताव पर पायी गई इंगित आपत्तियों का निराकरण कर दिया गया है।

Pointwise replies of EDS dated 03.09.2019 for the proposal no. FP/UK/ROAD/38079/2019

S.No	EDS	REPLY
1.	It is seen that the proposal is for diversion of 3.275 ha. And rest for muck dumping but in many documents area of forest land submitted for diversion is mentioned as 2.7 ha.	The document is uploaded after making suitable correction.
2.	Land schedule submitted is not countersigned by DFO.	Land schedule is uploaded after getting countersigned by DFO.
3.	Area mentioned in CA scheme is 5.40 ha. Instead of 6.55 ha.	The document is uploaded after making suitable correction.
4.	CA site name and area is not mentioned in CA suitability certificate.	The document is uploaded after making suitable correction.
5.	As per tree enumeration list 190 trees are of Banj out of 223. State govt. May explore some other alignment to reduce the no. of trees. It is also not mentioned whether the tree calculation is done on 7m to 9m and what is the actual no. of trees to be cut further, the no. Of trees in 0-10 dia class is not submitted.	A joint visit of the site was done with Forest department on dated 21.01.2020 where it was observed that the trees to be cut is minimum in the above proposed alignment of the motor road. Joint site visit report is attached. The tree calculation is done in 7 meter and the actual no of trees to be cut is 223 nos. Out of which 190 nos are banj trees. there is no any tree in 0-10 dia class. Relevant documents are uploaded after making suitable correction.



6.	Name of CA area mentioned online is kundi but in CA scheme and CA site suitability is in mokhmalla.	The document is uploaded after making suitable correction.
7.	Comments of DFO are incomplete against para 6 in part II. State government may provide comments of DFO against 'Brief note on vulnerability of the forest area to erosion' i.e para 6, part I	This point is to be replied from DFO office.
8.	State government may submit original copy of the revised documents in view of above points	The hard copies of the above points are submitted in original.

संलग्न: यथोपरि !

भवदीय

 उपप्रबंधक
 उत्तराखंडजोन
 एन. पी.सी.सी.

2) जोनल मैनेजर, एन पी सी सी, उत्तराखंडजोन, देहरादून।



परियोजना का नाम - जनपद चमोली में धुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के कि. मी. 2 से मोखमल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 3.275 हे० वन भूमि का लो. नि. वि. हस्तांतरण

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित मार्ग वन भूमि हस्तांतरण के लिए ग्राम कुण्डी रा ० उ० नि० क्षेत्र मोख तहसील घाट जिला चमोली में खसरा नंबर 1595 रकबा 5.035 हे०, खसरा नंबर 1600 रकबा .421 हे०, खसरा नंबर 1601 रकबा .133 हे०, खसरा नंबर 1612 रकबा .678 हे०, खसरा नंबर 1621 रकबा .284 हे० कुल रकबा 6.551 हे० जो कि श्रेणी 10(4) भीटा में अंकित है, के अंतर्गत सिविल भूमि वृक्षारोपण हेतु चयनित कि गयी है वह क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है।


कनिष्ठा अभियंता


P.M.G.S.Y. Works
Karnaprayag (Chamoli)


राजेश कुमार निरीक्षक
राज्य वन विभाग, चमोली
तहसीलदार, क्षेत्र-2/1/2
चमोली


तहसीलदार
चमोली (चमोली)


जिलाधिकारी
उपनिर्वाह अधिकारी


वन क्षेत्र अधिकारी
नंदप्रसाद प्रसाद रंज
बड़ीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर

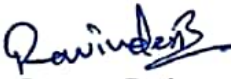

प्रमुख वन अधिकारी
बड़ीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर

परियोजना का नाम - जनपद चमोली में धुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के कि. मी. 2 से मोखमल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 3.275 हे० वन भूमि का लो. नि. वि. हस्तांतरण

परियोजना की लंबाई चौड़ाई का प्रमाण पत्र

प्रस्तावित सिविल भूमि / वन पंचायती भूमि की लंबाई 3000 मीटर चौड़ाई 9 मीटर कुल 27000 वर्ग मीटर अर्थात् 2.7 हेक्टेयर है एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.575 हेक्टेयर है ।

भूमि का प्रकार	लम्बाई	चौड़ाई	हेक्टेयर
नाप भूमि	2000 मीटर	9 मीटर	1.8 हेक्टेयर
सिविल भूमि	3000 मीटर	9 मीटर	2.7 हेक्टेयर
वन पंचायत भूमि	-	-	-
मक डिस्पोजल हेतु	-	-	.575 हेक्टेयर
कुल भूमि			5.075 हेक्टेयर


कनिष्ठा अभियंता


अधिसासी अभियंता
पी.एम.जी.एस.वाई. वर्क्स
कर्णप्रयाग

क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना

प्राक्कलन वाक्य:- जनपद चमोली के अन्तर्गत विकासखण्ड घाट के धुर्माकुण्डी से मोख मल्ला (लम्बाई 5.00 किमी०) के निर्माण हेत

2- वृक्षारोपण स्थल का नाम :- ~~मोख मल्ला~~ (सिविल भूमि)

3- क्षेत्रफल :- परियोजना का क्षेत्रफल $\times 2 = 6.55$ है०

4- रोपित किये जाने वाले कुल पौधों की संख्या (कुल क्षेत्रफल $\times 2000$) = 13100 पौधे

5- रोपित की जाने वाली प्रजातियाँ ~~वृक्षारोपण~~ काफ़िल, पदमे, अखरोट, आदि

क्र० सं०	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	इकाई दर (रु०) प्रति	योग
1	2	3	4	5	6
(1)	प्रथम वर्ष अग्रिम मृदा कार्य :-				
1.	सर्वे एवं सीमांकन	6.55	है०	115.00	753.25
2.	स्थल सफाई कार्य	6.55	है०	3730.00	24431.50
3.	दीवालबन्दी कार्य / फौन्सिंग (150मी० प्र० है० = 81 घ० मी० @477/- घ० मी० 1800x0.45x1.20	6.55	है०	38637.00	253072.35
4.	गड्ढा खुदान कार्य (0.30x0.30x0.45) रेंखांकन चूना सहित	13100.00	गड्ढे	7.95	104145.00
5.	डी०ए०पी० खाद की लागत 25 ग्राम प्रति गड्ढा	327.50	किग्रा०	12.50	4093.75
6.	पौध की कीमत (प्रथम वर्ष)	13100.00	पौधे	6.20	81220.00
7.	भूमि संरक्षण एवं जल संरक्षण कार्य (10 है०) के आधार मानते				
	1- वानस्पतिक चैकडैम 15x6725 = 100875.00	6.550	है०	59607.00	390425.85
	2- स्टोन चैक डेम 40x6725 = 269000.00				
	3- वाटर हरवेस्टिंग टैंक (3x2.50x10) 30x7540 = 226200.00				
	योग = 596075.00				
9.	निरीक्षण बटिया बनाना	6.550	है०	915.00	5993.25
	योग - प्रथम चरण :-				864134.95
(2)	द्वितीय वृक्षा रोपण कार्य				
1	सूखी घास व ज्वलनशील पदार्थ हटाना	6.550	है०	5000.00	32750.00
2	गड्ढा भरान कार्य डी०ए०पी० मिलाने सहित	13100	गड्ढे	1.42	18602.00
3	डी०ए०पी० मिलाने सहित व क्य	13100	पौध	1.42	18602.00
4	पौध डुलान कार्य	13100	पौधे	9.00	117900.00
5	पौध रोपण कार्य	13100	पौधे	2.77	36287.00
6	पौधों की प्रथम निराई - गुडाई मलचिंग कार्य	13100	पौधे	1.89	24759.00
7	पौधों की द्वितीय निराई - गुडाई एवं मलचिंग कार्य	13100	पौधे	1.63	21353.00
8	पौधों की कीमत द्वितीय वर्ष	13100	पौधे	1.80	23580.00
9	वाचर (चौकीदार प्रथम वर्ष रोपण वर्ष) 7 माह	6.550	है०	685	31407.25
10	साईन बोर्ड आदि क्य	6.550	ल०स०	3500	22925.00
11	संरक्षा दिवाल/घेरबाड के वारह 4.00 मी० पट्टी साफ करना	6.550	ल०स०	3000	19650.00
	योग द्वितीय चरण :-				367815.25
(3)	तृतीय वर्ष 10 प्रतिशत क्षतिपूर्ति (वीटिंग अप) प्रति है०				
1.	पौध की लागत	1310	पौधे	8.00	10480.00

1	2	3	4	5	6
2.	पौध डुलान कार्य	1310	पौधे	9.00	11790.00
3.	पूनः गड्ढा खोदना एवं रोपण कार्य	1310	पौधे	4.40	5764.00
4.	गड्ढों में गोबर खाद डालना लागत सहित	1310	पौधे	1.95	2554.50
5.	पौधों की भीतकालीन मलचिंग	1310	पौधे	1.63	2135.30
6.	वनीकरण चौकीदार (12 माह) 1 वर्ष	6.550	है0	685.00	53841.00
7.	अग्नि सम्बंधी सुरक्षा कार्य		ल0स0	2000.00	13100.00
	योग तृतीय चरण :-				99664.80
(4)	चतुर्थ वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1.	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	6.550	है0	685	53841.00
2.	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य		ल0स0	2000	13100.00
	योग चतुर्थ चरण :-				66941.00
(5)	पंचम वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1.	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	6.550	है0	685.00	53841.00
2.	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य		ल0स0	2000	13100.00
	योग पंचम चरण :-				66941.00
(6)	सष्ठम वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1.	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	6.550	है0	685.00	53841.00
2.	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य		ल0स0	2000.00	13100.00
	योग सष्ठम् चरण :-				66941.00
(7)	सप्तम वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1.	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	6.550	है0	685.00	53841.00
2.	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य		ल0स0	2000.00	13100.00
	योग सप्तम् चरण :-				66941.00
(8)	अष्ठम् वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1.	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	6.550	है0	685.00	53841.00
2.	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य		ल0स0	2000.00	13100.00
	योग अष्ठम् चरण :-				66941.00
(9)	नवम् वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1.	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	6.550	है0	685.00	53841.00
2.	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य		ल0स0	2000.00	39300.00
	योग नवम् चरण :-				93141.00
(10)	दशम् वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1.	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	6.550	है0	685.00	53841.00
2.	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य		ल0स0	2000.00	13100.00
	योग दसम् चरण :-				66941.00
	सम्पूर्ण योग:-				1826402.00

Checked For Rs 1826402/-

D/M n
1 or est

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर
(घमोली)

प्रारूप-23.1

परियोजना का नाम:-जनपद चमोली में धुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के कि०मी० 02 से मोख मल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण।

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अंतर्गत अनापति प्रमाण पत्र

ग्राम पंचायत का नाम मोख मल्ला

तहसील घाट, जिला चमोली

अनापति प्रमाण पत्र

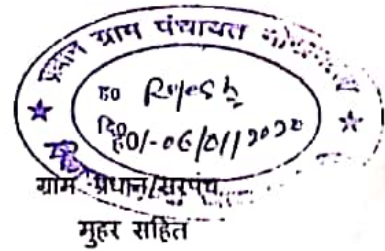
उत्तराखंड में जनपद चमोली के अन्तर्गत धुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के कि०मी० 02 से मोखमल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण परियोजना के निर्माण हेतु 0.000 हे० आरक्षित वन भूमि 3.275 हे० सिविल सोयम भूमि 0.00 हे०, वन पंचायत भूमि अर्थात् कुल 3.275 हे० वन भूमि का लो० नि० वि० विभाग/ संस्था के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावर्तित करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।

उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत मोख मल्ला द्वारा दिनांक 03/06/17 की संपन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा आवेदित वन भूमि के संबंध में अनापति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम, 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। * उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वन भूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/ कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है।

चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया / प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम मोख मल्ला के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि लो० नि० वि० प्रयोक्ता एजेंसी को परियोजना के निर्माण हेतु दिए जाने पर कोई आपत्ति नहीं है। प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।

ह०/-
ग्राम सचिव
मुहर सहित

ग्राम विकास अधिकारी
ग्राम पंचायत... मोख मल्ला
विकास अण्ड... 05/01/2020



नोट:-यदि किसी आदिवासी अथवा वनवासी की निजी भूमि प्रभावित हो रही है, तो तदनुसार उसका विवरण उक्त प्रपत्र में दिया जाय।
उक्त प्रपत्र उप जिलाधिकारी की अध्यक्षता में गठित समिति द्वारा प्राप्त कर प्रयोक्ता एजेंसी को उपलब्ध कराया जायेगा।

शोबन सिंह बेगी
बी.डी.सी.
अध्यक्ष तहसील क्षेत्र पंचायत समिति
विकासखण्ड घाट (चमोली)

मोख मल्ला

परियोजना का नाम— जनपद चमोली में धुर्मा -कुण्डी मोटर मार्ग के कि.मी. 2 से मोख मल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 3.275 हे. वन भूमि का लो.नि.वि. को हस्तान्तरण।

[illegible]

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है। क्योंकि मोटर मार्ग हेतु अन्य वैकल्पिक समरेखण उपयुक्त नहीं पाया गया। मार्ग दूरस्थ एवं पिछड़े क्षेत्र की जनता के लिए अति महत्वपूर्ण है। अतः मार्ग हेतु 190.50 बांज वृक्षों के पातन की संस्तुति की जाती है। उक्त वृक्षों का पातन वन विकास निगम के द्वारा वन विभाग के शैड्यूल रेट पर नियमानुसार देय बिक्री कर अदा करने पर किया जायेगा। नोट - उपर्युक्त में से 10-20 ट्याल के 03 वृक्ष तथा 20-30 ट्याल के 05 वृक्ष नाप खेतों में हैं। वृक्षों की गणना भी चौड़ाई में

17

संयोजक-संयोजक

क्र. 127 का. 1-1/127

संयोजक-संयोजक

संयोजक-संयोजक को संयोजक-संयोजक द्वारा प्रेषित अधिसूचनाओं पर प्रतिक्रिया के रूप में प्रेषित की जायेगी। (प्रक्षेपित गठना १.सी.सी.डी. में की गई)

संयोजक-संयोजक को अधिसूचना प्रेषित करने के लिए अधिसूचना प्रेषित की जायेगी।

प्रक्षेपित का. 127 का. 1-1/127

वन क्षेत्राधिकारी
नन्दप्रयाग रेंज
रानीनाथ वन प्रभाग गोरखपुर

क्र. 127 का. 1-1/127	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90-100	प्रमाण	क-य विवरण
संयोजक-संयोजक	02	77	33	03	01	01	02	01	-	-	190	क-य विवरण
संयोजक-संयोजक	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01	क-य विवरण
संयोजक-संयोजक	02	04	02	01	-	-	-	-	-	-	09	क-य विवरण
संयोजक-संयोजक	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	04	क-य विवरण
संयोजक-संयोजक	01	-	-	-	01	-	-	-	-	-	02	क-य विवरण
संयोजक-संयोजक	06	01	-	-	-	-	-	-	-	-	07	क-य विवरण
संयोजक-संयोजक	-	-	01	-	-	-	-	-	-	-	01	क-य विवरण
संयोजक-संयोजक	-	-	-	06	01	-	01	-	-	-	08	क-य विवरण
संयोजक-संयोजक	01	02	-	-	-	-	-	-	-	-	03	क-य विवरण
संयोजक-संयोजक	01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	01	क-य विवरण

क्र. 127 का. 1-1/127 - 223 जे.डी.

संयोजक-संयोजक
रानीनाथ वन प्रभाग गोरखपुर
(प्रादेशी)

वन क्षेत्राधिकारी
नन्दप्रयाग रेंज
रानीनाथ वन प्रभाग गोरखपुर

क्र. 127 का. 1-1/127

क्र. 127 का. 1-1/127

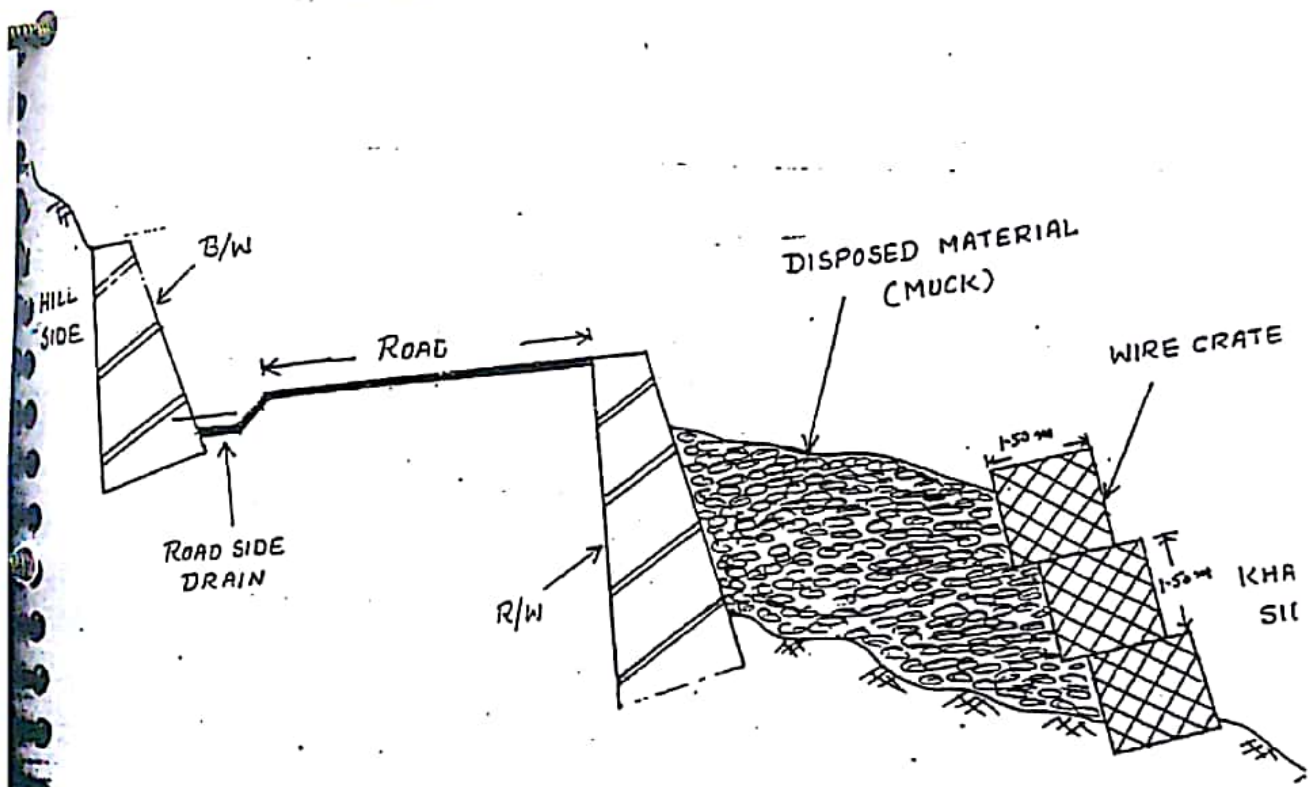
नन्दप्रयाग रेंजे के अन्तर्गत धुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के किमी 0 2 से मोखतल्ला तक 5.00 किमी 0 मोटर मार्ग निर्माण में प्रभावित वृक्षों की मूल्य सूची

क्र० सं०	प्रजाति व किस्म	वैज्ञानिक नाम	व्यास वर्ग	संख्या	दर	घनराशि
1	3	4	5	6	7	8
1	बाज हरा खड़ा	<i>Quercus leucotrichophora</i>	10-20	82	163.00	13366.00
			20-30	77	253.00	19481.00
			30-40	23	545.00	12535.00
			40-50	3	1180.00	3540.00
			50-60	1	1989.00	1989.00
			60-70	1	2899.00	2899.00
			70-80	2	3978.00	7956.00
			80-90	1	5281.00	5281.00
		Sub Total		190		67047.00
2	लोद हरा खड़ा	<i>Symplocos chynensis</i>	10-20	1	90.00	90.00
		Sub Total		1		90.00
3	मेहल हरा खड़ा	<i>Pyrus pashia</i>	10-20	2	90.00	180.00
			20-30	4	180.00	720.00
			30-40	2	438.00	876.00
			40-50	1	708.00	708.00
		Sub Total		9		2484.00
4	अयार हरा खड़ा	<i>Andromeda</i>	10-20	1	90.00	90.00
		Sub Total		1		90.00
5	पदम हरा खड़ा	<i>Prunus puddum</i>	10-20	1	90.00	90.00
			50-60	1	876.00	876.00
		Sub Total		2		966.00
6	बुरांश हरा खड़ा	<i>Quercus lanuginosa</i>	10-20	6	90.00	540.00
			20-30	1	180.00	180.00
		Sub Total		7		720.00
7	सिरस हरा खड़ा	<i>Albizia lebbek</i>	30-40	1	438.00	438.00
		Sub Total		1		438.00
8	उत्तीस हरा खड़ा	<i>Alnus nepalensis</i>	30-40	6	618.00	3708.00
			40-50	1	1258.00	1258.00
			60-70	1	3405.00	3405.00
		Sub Total		8		8371.00
9	ढेलका हरा खड़ा		10-20	1	90.00	90.00
			20-30	2	180.00	360.00
		Sub Total		3		450.00
10	खडीक हरा खड़ा	<i>Celtis australis</i>	10-20	1	213.00	213.00
		Sub Total		1		213.00
		Total		223		80869.00

प्रभागीय वन्याधिकारी
वर्दीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर

वर्दीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर

वन क्षेत्राधिकारी
नन्दप्रयाग रेंज
वर्दीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर



TYPICAL X-SECTION OF MUCK DISPOSAL PLAN

8
अमन

Signature
JE

Signature
Assistant Engineer
MDSY DIV
Muck Disposal (Channel)

Signature
C.E. (Kharapay)

Muck Disposal Plan

Name of work: Construction of Dhurmakundi KM 2 to mokhmalla Motor Road under PMGSY.

Name of Block: Ghat (Chamoli)

Summary of Results

1 The Quantity of material received from hill side cutting I/c soil factor =	68507.60 Cum
2 The quantity of material used in various items =	34175 Cum
3 The remaining quantity of muck for dumping	34332.57 Cum
4 Total Numbers of dumping yards needed for the dumping of muck =	
(i) In Civil Soyam Land =	6 Nos
(ii) In Nap Land =	0 Nos
Total =	6 Nos
5 Carrying capacity of dumping yards with proper dimensions & coordinates	
(i) In Civil Soyam Land =	34335.07 Cum
(ii) In Nap Land =	0 Cum
Total =	34335.07 Cum


Executive Engineer
PMGSY Works

Name of work: Construction of Dhurmakundi KM 2 to mokhmalla Motor Road under PMGSY.
Name of Block: Ghat (Chamoli)

Muck Dumping Area Civil land

S. No.	Location of wire-Crate			Type of Land	No.	Size of catchment of wire crate		Area (sqm)	Area (Hect)
	X- section's	Latitude	Longitude			Length (m)	Width (m)		
1	Chainage 0/8 km	30°14.534'	79°24'.069'	Civil Land	1	45.00	21.30	958.50	0.0959
2	Chainage 0/24 km	30°14.559'	79°24'.048'	Civil Land	1	49.50	10.50	519.75	0.0520
3	Chainage 0/35 km	30°5.028'	79°23.590'	Civil Land	1	48.00	17.00	816.00	0.0816
4	Chainage 1/12 km	30°15.142'	79°23.491'	Civil Land	1	43.50	7.50	326.25	0.0326
5	Chainage 2/25 km	30°15.177'	79°23.930'	Civil Land	1	48.00	18.00	864.00	0.0864
6	Chainage 3/10 km	30°14.023'	79°23'.594'	Civil Land	1	74.50	30.50	2272.25	0.2272
Total						308.50	104.80	5756.75	0.5757


Executive Engineer
PMGSY Works

Name of work: Construction of Dhurmakundi KM 2 to mokhmalla Motor Road under PMGSY.

Name of Block: Ghat (Chamoli)

TOTAL CARRYING CAPACITY OF DUMPING YARD

TOTAL CARRYING CAPACITY OF DUMPING YARD									
S. No.	Location of wire-Crate			Type of Land	Size of catchment			Quantity	Unit
	X- section's	Latitude	Longitude		Length (m)	Width (m)	Height (m)	(cum)	
1	Chainage 0/8 km	30°14.534'	79°24'.069'	Civil Land	45.00	21.30	3.15	3016.40	Cum
					45.00	21.30	3.08	2952.18	Cum
2	Chainage 0/24 km	30°14.559'	79°24'.048'	Civil Land	49.50	10.50	2.75	1429.31	Cum
					49.50	10.50	3.30	1715.18	Cum
3	Chainage 0/35 km	30°5.028'	79°23.590'	Civil Land	48.00	17.00	2.90	2366.40	Cum
					48.00	17.00	3.00	2448.00	Cum
4	Chainage 1/12 km	30°15.142'	79°23.491'	Civil Land	43.50	7.50	3.00	978.75	Cum
					43.50	7.50	3.10	1011.38	Cum
5	Chainage 2/25 km	30°15.177'	79°23.930'	Civil Land	48.00	18.00	2.90	2505.60	Cum
					48.00	18.00	2.90	2505.60	Cum
6	Chainage 3/10 km	30°14.023'	79°23'.594'	Civil Land	74.50	30.50	3.00	6816.75	Cum
					74.50	30.50	2.90	6589.53	Cum
Total					617.00	209.60		34335.07	Cum

Carrying Capacity of Dumping Yard = 34335.07 Cum

Total Quantity of material to be disposed to the dumping yard = 34332.57 Cum

Hence Safe. 2.50 Cum


Executive Engineer
PMGSY Works

Name of work: Construction of Dhurmakundi KM 2 to mokhmalla Motor Road under PMGSY.

Name of Block: Ghat (Chamoli)

Muck Received From Hill Side Cutting

S.No.	Description of work	Quantity	Unit
1	Material received form hill side cutting	54806.08	Cum
	Add 25% for Swell Factor for soil.	13701.52	Cum
	Total	68507.60	Cum
	Disposal and use of Material		
2	R.R Stone Masonary Laid in 1:5	4635	Cum
3	R.R Stone Masonary Laid in Dry	6535	Cum
4	Hand packed stone Filling	4817.63	Cum
5	Bolder apron	2778.75	Cum
6	construction of Parapet	42.44	Cum
7	Construction of Scupper	1791.21	Cum
8	material to be used along road side	13575	Cum
	Total used	34175.03	Cum

quantity Muck to be disposed at dumping places (i.e 34332.57 cum
Material received - material used)

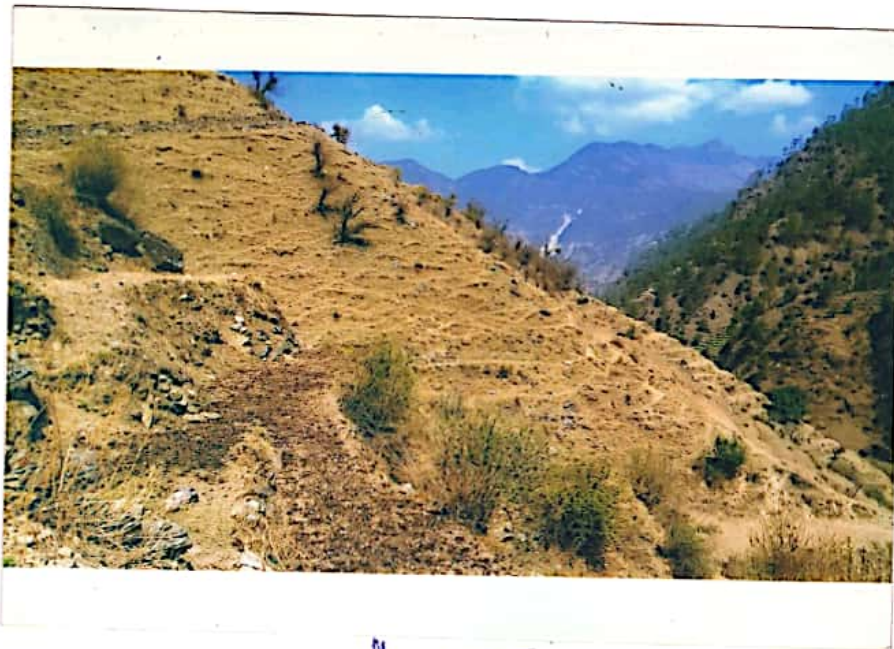
TOTAL

34332.57 Cum


Executive Engineer
PMGSY Works

कर्म का नाम:- जनपद चमाली में छुर्ना - डुबी मोटर मार्ग है डिप्टी ०८ से ९
माल मक्का तक मोटर मार्ग का निर्माण

(67)



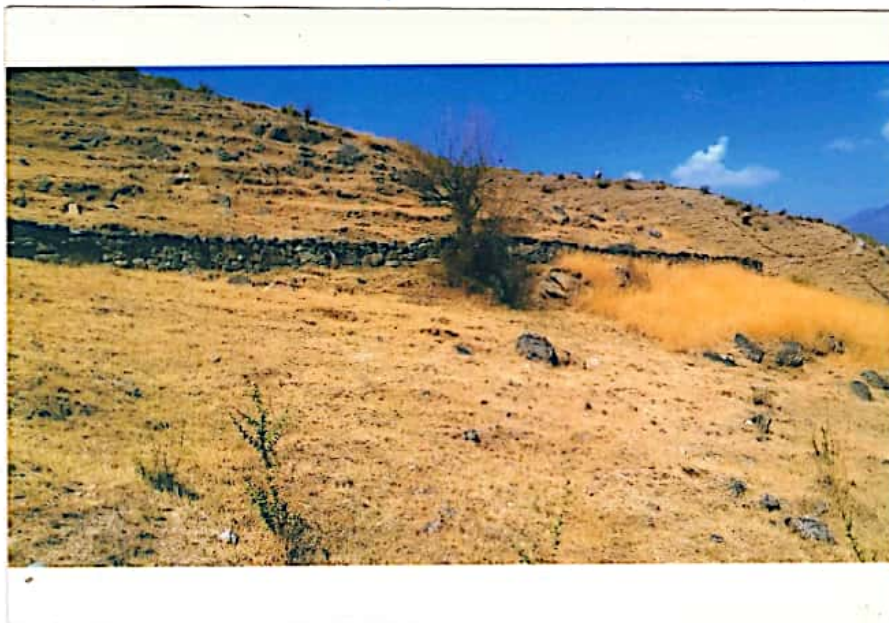
⑤

JE

AE

EE

Handwritten signature



JE

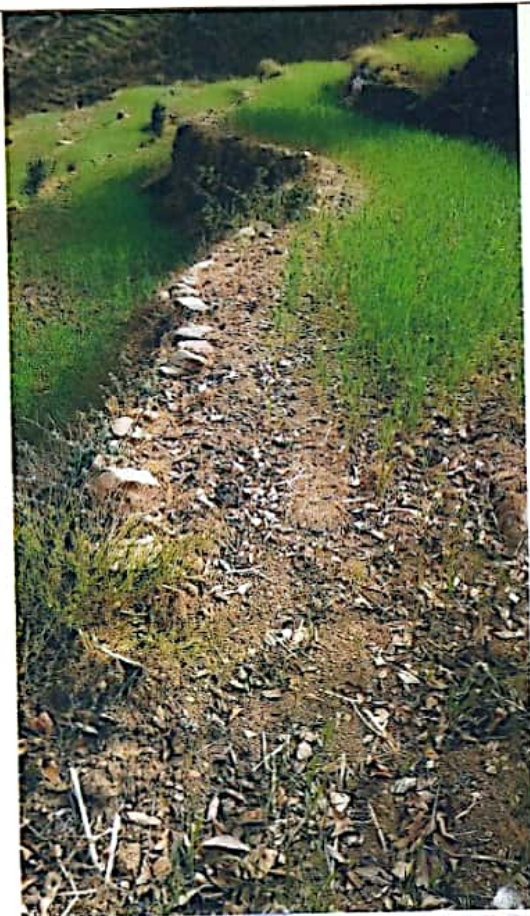
AE

EE

Handwritten signature

કામિલા નામ:- લગપદ-ચમોલી મેં હુમ્મ-હુમ્મી મોર મોર ડે હિન્ની ૦૨ સે મોર
મલના તડ મોર મોર ડે મિર્મિજા।

(66)



(3)

J.E

AE

EE



(4)

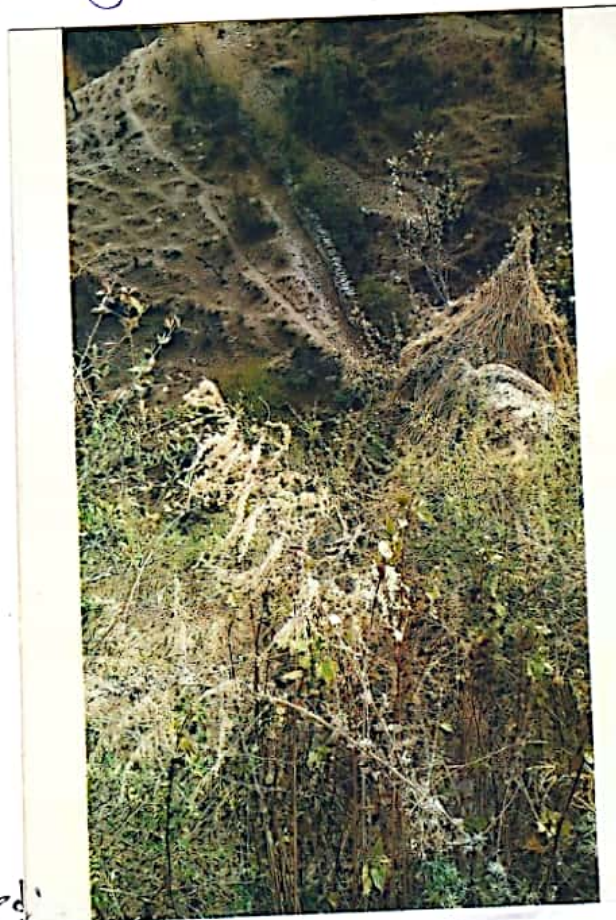
J.E

AE

EE

कृषि का नाम:- जलपद चमाली से दुर्गा - कुली मोटर मार्ग से डिजी 02 खेत
 मोल मल्ला तड मोटर मार्ग का निर्माण।
 मकडिस्पोडल हेतु -चयनित स्थल

(65)

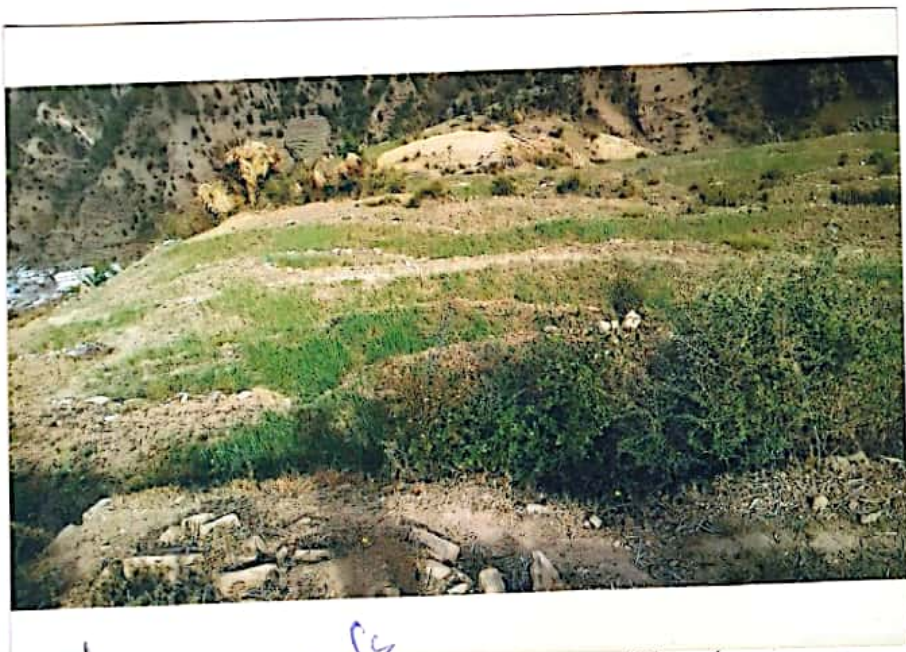


①

J.E.

AE

EE



②

J.E.

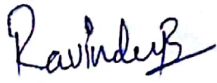
AE

E.E

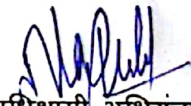
परियोजना का नाम: जनपद चमोली में धुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के कि. मी. 2 से मोखमल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 3.275 हे० वन भूमि का हस्तांतरण

दोगुने वन भूमि पर क्षतिपूरक वृक्षारोपण की धनराशि जमा किए जाने का प्रमाणपत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त परियोजना हेतु 3.275 हे० वन भूमि के प्रत्यावर्तन के एवज में उसके दोगुने वन क्षेत्र अर्थात् 6.55 हे० में देय क्षतिपूरक वृक्षारोपण की धनराशि वन विभाग को उसकी मांग के अनुसार विभाग द्वारा उपलब्ध करा दी जाएगी।



कनिष्ठा अभियंता

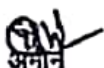

अधिशाली अभियंता
Executive Engineer
P. E. M. J. P. M. Vaidya
PMGSY Works
कर्णप्रयाग

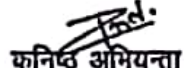
लैन्ड शेड्यूल

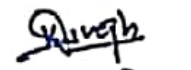
कार्य का नाम:- जनपद चमोली में घुर्मा -कुण्डी मोटर मार्ग के कि.मी. 2 से मोख मल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 3.275 हे. वन भूमि का लो.नि.वि. को हस्तान्तरण।

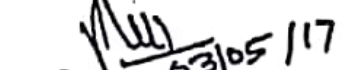
सिविल एवं सोयम, वन पंचायत एवं नाप भूमि का लैन्ड शेड्यूल के लिये (राजस्व विभाग)/ जिलाधिकारी द्वारा निर्धारित प्रपत्र

जिला	तहसील	प्लाफ/ग्राम	खसरा सं०	कुल रकबा वर्ग मीटर	याचित क्षेत्रफल (हे०)
चमोली	घाट	ग्राम-मोख मल्ला मक डिस्पोजल क्षेत्रफल	9	17.359 हे.	2.700 हे.
			-	-	0.575 हे०
			योग:-	17.359 हे.	3.275 हे०


अनंद
लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

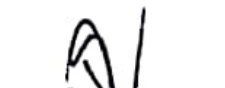

कनिष्ठा अभियन्ता
लो.नि.वि.


सहायक अभियन्ता
लो.नि.वि.

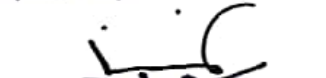

अधिशारी अभियन्ता
प्रान्तीय खण्ड लो.नि.वि.
कर्णप्रयाग

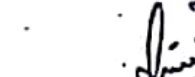

राजेंद्र कुमार निरिक्षक
तहसील-घाट (उत्तराखण्ड)
जिला-चमोली

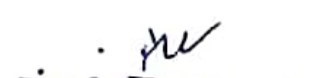

तहसीलदार


उप विभागीय अधिकारी
घाट

Ex.E.P.M.G.S.Y Division
P.W.D. Karanprayag


वन क्षेत्राधिकारी
नन्दप्रयाग रेंज
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर


जिला अधिकारी
चमोली
जिलाधिकारी
चमोली


प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर

।। कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर ।।

Email-dfo_badrinath_uta@yahoo.co.in

Phone no-01372-252175

पत्रांक 4615 / 12-1, गोपेश्वर, दिनांक जून, 26 / 2020 ।
सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी,
वन संरक्षण, फॉरेस्ट कॉलानी, इन्दिरानगर, देहरादून।

विषय:- जनपद चमोली में पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत घुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के किमी0 02 में मोखमल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 3.275 है0 वन भूमि का हस्तान्तरण।

संदर्भ:- भारत सरकार पर्यावरण एवं जलवायु मंत्रालय देहरादून का पत्रांक 08बी/यू0सी0पी0/06/
111/2019/एफ0सी0/1212 दिनांक 03.09.2019

महोदय,

उपरोक्त संदर्भित पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि विषयांकित प्रकरण में भारत सरकार पर्यावरण एवं जलवायु मंत्रालय द्वारा प्रस्ताव में पायी गयी कमी का निराकरण कर इस कार्यालय की पत्र सं0 2965/12-1 दिनांक 05.02. 2020 प्रेषित किया गया है। बिन्दु सं0 05 के क्रम में पुनः प्रस्तावित मोटर मार्ग का संयुक्त निरीक्षण किया गया, संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट की तीन मूल प्रतियां संलग्न कर आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की जा रही है।

संलग्न:- यथोपरि।

भवदीय,

(आशुतोष सिंह)

प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

पत्रांक:- 4615 / 12-1 दिनांकित।

प्रतिलिपि:- उपप्रबन्धक, एन0पी0सी0सी0, कैम्प कार्यालय देवढोली, कर्णप्रयाग 246444 को उपरोक्तानुसार सूचनार्थ प्रेषित।

(आशुतोष सिंह)

प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

संगुप्त निरीक्षण

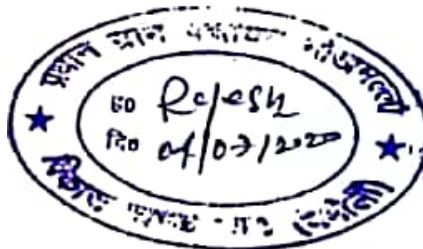
आज दिनांक 21/1/2020 को धुमकितड़ी मोटर मार्ग के 2 Km से मोरव मला मोरव मार्ग के निर्माण हेतु संगुप्त निरीक्षण आधिशार्की अभिलेखा एवं कनिष्ठ अभिलेखा एवं चन्द्रशेखर नाथ वन दोगा / दिलवाला वन दोगा ग्राम प्रधान / सरपंच / क्षेत्र पंचायत सदस्य महिला मंगलदल / युवक मंगलदल द्वारा मोरव मार्ग का निरीक्षण किया गया, मोरव मार्ग के समरेखण 3 से 4 Km के बीच वाज के 190 वृक्ष की पूर्व में गणना की गयी थी, अगर समरेखण बदलने पर वाजें वृक्षों की संख्या बढ़ जायेगी, समरेखण जो पहले थी, वह सभी क्षेत्र सिविल वन शामिल है। इसमें सभी शमीनों द्वारा अपील की गयी कि समरेखण नहीं बदलने को कहा गया है, समरेखण में वाज के कुछ पेड़ जो नाकाबिले थे, में शामिल हैं, तथा इनके नीचे झाड़ी ज्यादा है, जिसको कोटे गयी / G.P.S Reading सहित है।

1- A.E.
[Signature]

J.E.
Ravinder [Signature]

वन दोगा
[Signature]
(दिलवाला)

वन दोगा
[Signature]
(चन्द्रशेखर नाथ)
सेनला/गिरिया



वन क्षेत्राधिकारी
नन्दप्रसाद रंजन
बरीनाथ वन प्रभाग भोपाल

[Signature]
शोचन सिंह बेनी
बी.डी.सी.
अवध तहसील के वन विभाग
विकासखण्ड कार्ड (बनोली)
04/03/2020

[Signature]
प्रभागीय वनाधिकारी
बरीनाथ वन प्रभाग, भोपाल

प्रारंभिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट का प्रारूप

आज दिनांक 21/01/2020 को पी० एम०जी०एस०वाई वर्क्स नंदप्रयागके द्वारा माननीय मुख्यमंत्री घोषणा के अंतर्गत जनपद चमोली के विधानसभा थराली के विकास खंड घाट में धुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के कि०मी० 2 से मोख मल्ला तक मोटर मार्ग प्रस्तावित परियोजना को बनाए जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री दिलबर लाल वन दरोगा राजस्व विभाग की ओर से श्री मोहन सिंह बिष्ट जी राजस्व उपनिरीक्षक, प्रस्तावक विभाग की ओर से सहायक अभियंता, कनिष्ठ अभियंता तथा स्थानीय प्रतिनिधियों के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखण के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता परिस्थिति आवश्यकता आर्थिक मितव्ययता तकनीकी आवश्यकता की दृष्टि से जो समरेखण/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 2000 मी० नाप भूमि से 3000 मी० सिविल भूमि से X वन पंचायत से एवं X (मी०) आरक्षित वन क्षेत्र प्रभावित होंगे। एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.88 हे० नाप भूमि एवं 2.700 हे० सिविल भूमि, 0.00 हे० वन पंचायत, 0.00 हे० आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी। एवं 0.575 हे० सिविल भूमि मलबा निस्तारण हेतु प्रभावित होगी। अतः कुल 3.275 हे० भूमि के हस्तांतरण की आवश्यकता होगी।

इस समरेखण पर चुने गए स्थल पर लगभग 223 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे जिनमें बांज प्रजाति के 190 वृक्ष प्रभावित होंगे।

इस समरेखण की तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गए उसमें 1800 (मी०) नाप भूमि से 3200 (मी०) सिविल भूमि से X (मी०), वन पंचायत से X (मी०), आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.620 हे० नाप भूमि 2.88 हे० सिविल भूमि X हे० वन पंचायत भूमि X हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 2.88 हे० भूमि के हस्तांतरण की आवश्यकता होगी। एवं 0.575 हे० सिविल भूमि मलबा निस्तारण हेतु प्रभावित होगी। अतः कुल 3.455 हे० भूमि के हस्तांतरण की आवश्यकता होगी।

इस समरेखण पर चुने गये स्थल पर लगभग 203 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिसमें से 190 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गए वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन X कक्षाओं से गुजरेगा/ में स्थित है इन कक्षाओं की वर्तमान वन आच्छादन 0.3 है एवं इन कक्षाओं में X प्रजाति के वन हैं। प्रभावित होने वाली नाप भूमि ग्राम एवं पर X प्रजाति के वन हैं एवं प्रभावित होने वाली सिविल तथा नाप भूमि पर विभिन्न प्रजाति के वन हैं जिसका वर्तमान वन आच्छादन X है। चुने गए समरेखण का प्रारंभ होने के स्थल का GPS मान 30°14'53.41" E, 79°24'06.9" N है तथा यह स्थल पूर्व निर्मित मार्ग धुर्मा कुण्डी मोटर मार्ग के कि० मी० 2 से प्रारंभ होता है तथा समरेखण का अंतिम स्थल मोख मल्ला है जिसका GPS मान 79°24'5.581"E, 30°14'53.369"N है। चुने गये समरेखण स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान 79°24'7.648"E 30°14'58.194"N 79°24'7.648"E, 30°15'3.549"N 79°24'3.174"E, 30°15'0.760"N 79°24'0.908"E, 30°14'55.503"N 79°24'0.907"E, 30°14'5.503"N 79°23'40.398"E, 30°15'16.267"N.

चयनित समरेखण में कुल 223 पौधों को अन्य स्थानन्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क वन्य जीव अभ्यारण का हिस्सा है/ नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्राम वासियों के परंपरागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलबा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु योजनानुसार 6 सिविल भूमि स्थल उपयुक्त पाए गए।

हस्ताक्षर
प्रयोक्ता एजेन्सी
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
वन विभाग
अनुभाग अधिकारी
कमेडा अनुभाग
नन्दप्रयाग रेंज

हस्ताक्षर
राजस्व विभाग
प्रतिनिधि

हस्ताक्षर
श्री. सी. सिंह नेगी
अध्यक्ष विकास क्षेत्र पंचायत चमोली
विकासखण्ड घाट (चमोली)

हस्ताक्षर
वन क्षेत्राधिकारी
नन्दप्रयाग रेंज
बदीनाथ वन

हस्ताक्षर
प्रभागीय वनाधिकारी
बदीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वरा

हस्ताक्षर
तहसीलदार
तहसील-घाट
जिला-चमोली

CS Scanned with CamScanner