



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, अस्कोट (पिथौरागढ़)।

E-mail- eepwdaskote@gmail.com

पत्रांक- 845 / 13 सी०

दिनांक । - 07 - 2020

सेवा में,

अपर प्रमुख वनसंरक्षक
एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षक,
इन्द्रानगर, फॉरेस्ट कालोनी,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय:- जनपद पिथौरागढ़ में रोथी से बोरागाँव मोटर मार्ग में लगाई गई आपत्तियों के निराकरण के सम्बन्ध में |(FP/UK/ROAD/7691/2018)

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में उक्त मोटर मार्ग में दिनांक 13.08.2019 को ऑनलाइन माध्यम से लगाई गई आपत्तियों का निराकरण बिन्दुवार निम्नवत है:-

1	DFO may upload original copy of Aerial distance certificate (Please mention Nearest National Park/Wildlife Sanctuary name as well as distance) as uploaded at additional information in para -13 in Form A, Part II	आपत्ति का निराकरण प्रभागीय वनाधिकारी पिथौरागढ़ के स्तर से किया जाना है।
2	Original copy of the request document (As per the points mentioned above) may be submitted.	वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव की मूल प्रति इस कार्यालय के पत्रांक संख्या मेमो/३सी अस्कोट दि० ०४/०६/२०१५ द्वारा कार्यालय अपर प्रमुख वन संरक्षण एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्द्रानगर फॉरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून को प्रेषित की जा चुकी हैं।
3	User agency may upload/provide present status of the villages to be benefited in the uploaded kml file in Form A, Part I.	Alternate alignment को KML file में अपडेट कर ऑनलाइन अपलोड कर दिया गया है।

अतः उक्त आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण कर सेवा में प्रेषित।

(इ० आशुतोष) ०७.०८.२०२०
अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
~~अस्कोट~~ अस्कोट(पिथौरागढ़)

पत्रांक / 13 सी० तददिनांक

प्रतिलिपि:- अधीक्षण अभियन्ता, तृतीय वृत्त, लो०नि०वि०, पिथौरागढ़ को सूचनार्थ प्रेषित।
प्रतिलिपि:- प्रभागीय वनाधिकारी पिथौरागढ़, वनप्रभाग पिथौरागढ़ को सूचनार्थ प्रेषित।
प्रतिलिपि:- सहायक अभियन्ता लो०नि०वि० ~~आस्क्रूल~~ को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि०
अस्कोट(पिथौरागढ़)

मुख्य वन संरक्षक, अनुश्रवण, मूल्यांकन, आई0टी0 एवं आधुनिकीकरण।
वन मवन, 85/87, राजपुर रोड, उत्तराखण्ड, देहरादून।

पत्रांक— 1099

32-1-2(जी.आई.एस.)

देहरादून, दिनांक: 3 / दिसम्बर, 2019

सेवा में,

सहायक अभियन्ता,
उपखण्ड, लोगनियो
धारचूला।

विषय :— ऐरियल डिस्ट्रेन्स के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ :— आपका कार्यालय पत्रांक 580/13सी0 दिनांक 18-12-2019।

महोदय,

उपरोक्त विषयक के क्रम में इस उपखण्ड द्वारा विभिन्न मोटर मार्गों के निर्माण हेतु मोटर मार्गों की निकटतम राष्ट्रीय पार्क एवं वन्य जीव अभ्यारण्य से हवाई दूरी निम्नवत हैं :—

✓ 1. जनपद पिथौरागढ़ के विधानसभा क्षेत्र धारचूला में बुलाकोट कांडा मोटर मार्ग से अस्कोट वन्य जीव अभ्यारण्य की निकटतम सीमा से हवाई दूरी 1.4 कि0मी0 है।

✓ 2. जनपद पिथौरागढ़ के विधानसभा क्षेत्र धारचूला में रोधी बोरा गांव मोटर मार्ग से अस्कोट वन्य जीव अभ्यारण्य की निकटतम सीमा से हवाई दूरी 1.1 कि0मी0 है।

✓ 3. जनपद पिथौरागढ़ में स्यांकुरी से खेला मोटर मार्ग से अस्कोट वन्य जीव अभ्यारण्य की निकटतम सीमा से हवाई दूरी 1.4 कि0मी0 है।

उक्त हवाई दूरी GIS तकनीकी द्वारा दी गई KML file से सन्निकट आंकलित की गई है।

अनुमति

मुख्य प्रबन्धकालीन
उपखण्ड, मूल्यांकन, आई0टी0 एवं आधुनिकीकरण
उत्तराखण्ड, देहरादून।

मवदीय,

उप वन संरक्षक,
अनुश्रवण, मूल्यांकन, आई0टी0 एवं आधुनिकीकरण
उत्तराखण्ड, देहरादून।

See
✓
CCP
W31/1/✓

b/c

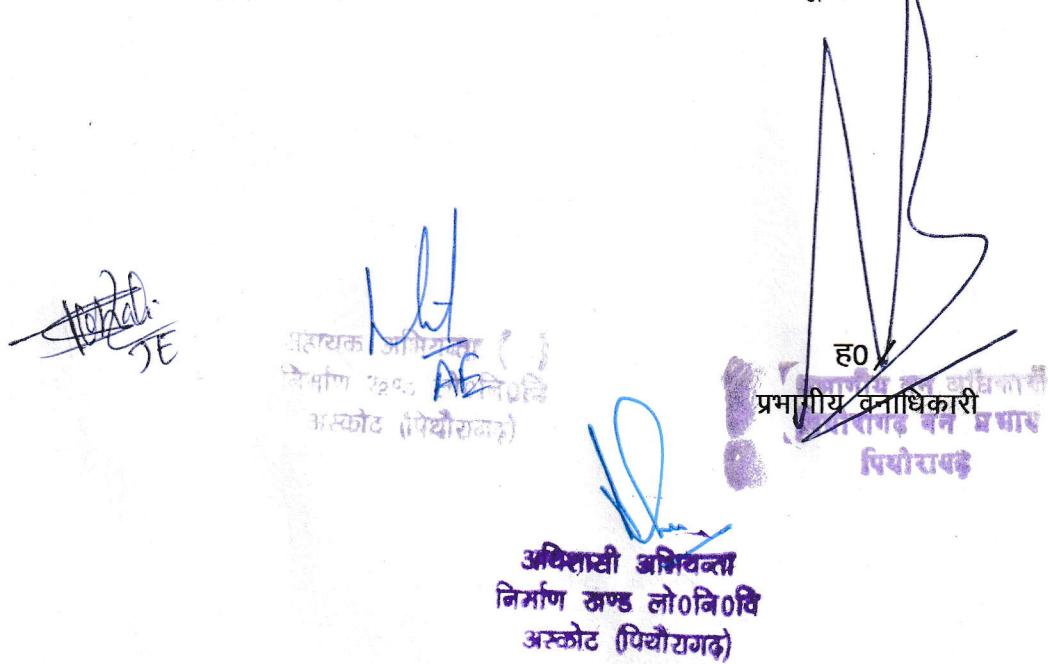
प्रपत्र-19

परियोजना का नाम :-

जनपद पिथौरागढ़ के विधानसभा क्षेत्र धारचूला के अन्तर्गत विकास खण्ड धारचूला के रॉथी से बोरागांव तक मोटर मार्ग का निर्माण (लम्बाई 2.00 किमी)

राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य से दूरी का प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रश्नगत परियोजना हेतु आवेदित वन क्षेत्र की समीपरथ राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य की सीमा से दूरी 1.100 किमी है।



कार्यलय अधिकारी अभियन्ता
 निर्माण, खण्ड - लै०० नि० वि०
 सेवा में, पत्ना० अस्कोट ३ दिन। आकोट १५०४ ५ जून २०१५
 अपर प्रमुख, वन संरक्षक
 नोडल अधिकारी
 (वन विभाग)
 देहरादून

पि० ५/०६/१५

विषय: वन ज्यौमि प्रस्ताव के त्रेषण के संबंध में,
 महोदय,

उपरोक्त विषयक निर्माण खण्ड, लौक निर्माण विभाग,
 अस्कोट, खनपद पिथौरागढ़ से खंबिल्पत वन ज्यौमि इस्तान्तरा०
 प्रस्तावों की हाई कापी निम्न विवरणानुसार प्रस्तुत
 की जा रही है, (निम्नान्तर की सक-सक प्रिं)

- ① रांधी से बोरागांव तक मौ०मा० का निर्माण (बास्चुला छोटा)
- ② बलुवाकोट कोडा मौ०मा० का निर्माण
- ③ नरायण आशम से परती खयकोट मौ०मा० का निर्माण
- ④ नरायण आशम मौ०मा० के नि०वि० २५ से जि० ओ०२०० सी०
होकर शिमिजिम बैकु (बारपाटा) तत्पांव रोतो मौ०मा०
का निर्माण।
- ⑤ न्यू-दर-कुण्ड बैन मार्ज से चल गांव तक सेपकी भागी।
- ⑥ दृङ्कदेव ल्लोली मौ०मा० के डैडाली से चनोली कुण्डी मौ०मा०
का नवनिर्माण
- ⑦ दृङ्कदेव - भलान - कोणाधार - चमड़गरी मौ०मा० रुच सेन्तु
का निर्माण
- ⑧ अस्कोट (देवल) दरती जमती कुटा मौ०मा०
- ⑨ बन्दरलीमा - आणागांव मौ०मा० का निर्माण
- ⑩ ओझागाल से हैलिपया तक मौ०मा० का निर्माण
- ⑪ कठपतिया - जुड़ोली से दोला तक मौ०मा० का निर्माण
दृङ्कदेव, जुड़ोली, दोला, कठपतिया, ओझागाल।

५/६/१५