



Phone & Fax no. 0135-2658294



E-mail: cfshiwa-forest-uk@nic.in

कार्यालय वन संरक्षक, शिवालिक वृत्त, उत्तराखण्ड, देहरादून।

सेवा में,

अपर प्रमुख वन संरक्षक/ नोडल अधिकारी
वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी,
देहरादून।

विषय:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद पौड़ी गढ़वाल में द्वारीखाल से बरसूड़ी (लम्बाई 0.00 से 0.500 कि०मी०) मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु 0.252 है० वनभूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु ग्राम्य विकास विभाग को प्रत्यावर्तन के प्रकरण में लगी आपत्तियों के निराकरण के सम्बन्ध में। (Online Proposal No- FP/ UK/ ROAD / 145560/2021)

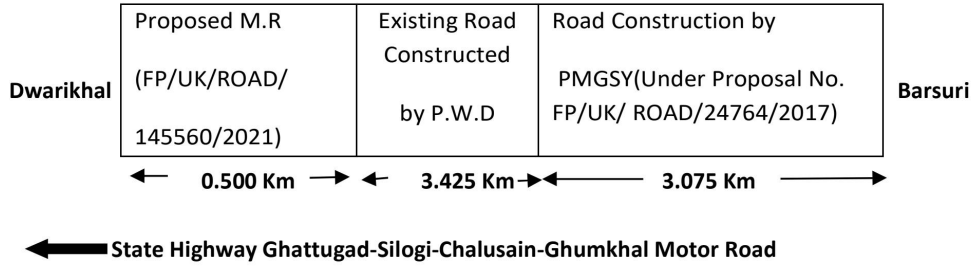
संदर्भ:- भारत सरकार का पर्यावरण, वन जलवायु परिवर्तन मंत्रालय / एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून का पत्रांक 8 बी / यू०सी०पी०/06/63/2022/एफ०सी०/193, दिनांक 17.05.2023।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में प्रभागीय वनाधिकारी लैन्सडौन वन प्रभाग, कोटद्वार ने अपने कार्यालय पत्रांक - 4718/12-1 दिनांक- 24/06/2023 से अवगत कराया है कि द्वारीखाल से बरसूड़ी (लम्बाई 0.00 से 0.500 कि०मी०) मोटर मार्ग के निर्माण हेतु पूर्व में गठित प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/24764/2017 से 3.075 कि०मी० भाग हेतु स्वीकृति प्राप्त है, जिसके अन्तर्गत अन्तिम 3.075 कि०मी० में निर्माण कार्य पूर्ण किया जा चुका है। उक्त मोटर मार्ग की वास्तविक कुल लम्बाई 7.0 कि०मी० है प्रारम्भिक 0.500 कि०मी० भाग पर वन भूमि होने के कारण विभाग द्वारा आतिथि तक इसमें कोई कार्य नहीं कराया गया है, जिस कारण उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 0.00 से कि०मी० 0.500 हेतु 0.252 है० का वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव सं० FP/UK/ROAD/ 145560/2021 गठित किया गया है जिसकी स्वीकृति अपेक्षित है। शेष मध्य भाग 3.425 कि०मी० भाग लो०नि०वि० द्वारा पूर्व से निर्मित है। उक्त प्रस्ताव के अन्तर्गत द्वारीखाल ब्लॉक से 0.500 कि०मी० तक पूर्व निर्मित पैदल मार्ग का चौड़ीकरण एवं पक्कीकरण प्रस्तावित है, उक्त पैदल मार्ग के चौड़ीकरण से न्यूनतम वृक्ष प्रभावित होंगे तथा 0.500 कि०मी० भाग चौड़ा एवं पक्का होने से प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/24764/2017 के अन्तर्गत स्वीकृत द्वारीखाल बरसूड़ी मोटर मार्ग, स्टेट हाइवे घट्टूघाट - सिलोगी - चैलूसैण, गुमखाल मोटर मार्ग से जुड़ जाएगा। जिससे स्थानीय जनता को सड़क का पूर्ण लाभ प्राप्त होगा। उक्त नवीन 0.500 कि०मी० भाग वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव के सम्बन्ध में दिनांक 07.02.2023 को वन विभाग एवं प्रस्तावक विभाग (पी०एम०जी०एस०वाई० सिंचाई खण्ड कोटद्वार) के साथ संयुक्त निरीक्षण किया गया था, संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि उक्त प्रस्तावित 0.500 कि०मी० भाग बनने के बाद ही उक्त मोटर मार्ग पर यातायात सुचारु हो सकता है। साथ ही प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा अवगत कराया गया है कि प्रस्ताव संख्या FP/UK/ROAD/24764/2017 की के०एम० एल० फाइल में त्रुटिवश उक्त मोटर मार्ग सम्पूर्ण लम्बाई में अंकित हो गयी थी, परन्तु वास्तव में उक्त प्रस्ताव के अन्तर्गत केवल 3.075 कि०मी० तक ही सड़क निर्माण हुआ है। उक्त मोटर मार्ग की वास्तविक स्थिति के अनुसार बार चार्ट निम्नवत है।

I/27518/2023

I/27518/2023



अतः उक्त बार चार्ट के अनुसार प्रारम्भिक 0.500 कि०मी० भाग के वनभूमि प्रस्ताव सं० FP/UK/ROAD/145560/2021 की महत्वता को देखते हुए द्वारीखाल बरसूडी के छूट गये भू भाग 0.500 कि०मी० पर सैद्धान्तिक स्वीकृति निर्गत करने के सम्बन्ध में अग्रेत्तर कार्यवाही करने का कष्ट करें।

संलग्न:-उपरोक्तानुसार

भवदीय

(राजीव धीमान)

वन संरक्षक,
शिवालिक वृत्त, देहरादून।

पत्रांक:- / 12-1 तद्दिनांकित।

प्रतिलिपि:- निम्न को सूचनार्थ एवं अग्रेत्तर कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

1. मुख्य वन संरक्षक (गढ़वाल) उत्तराखण्ड, पौड़ी।
2. प्रभागीय वनाधिकारी लैन्सडौन वन प्रभाग, कोटद्वार को उनके सदंर्भित पत्र के क्रम में।

(राजीव धीमान)

वन संरक्षक,
शिवालिक वृत्त, देहरादू



कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी, लैन्सडौन वन प्रभाग, कोटद्वारा

Tel/Fax No. 01382.228467

E.mail.dfo_lansdowne@yahoo.com

पत्रांक:- 4718/12-1, दिनांक, कोटद्वारा, 24/06/2022

सेवा में

वन संरक्षक,
शिवालिक वृत्त,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

विषय:-

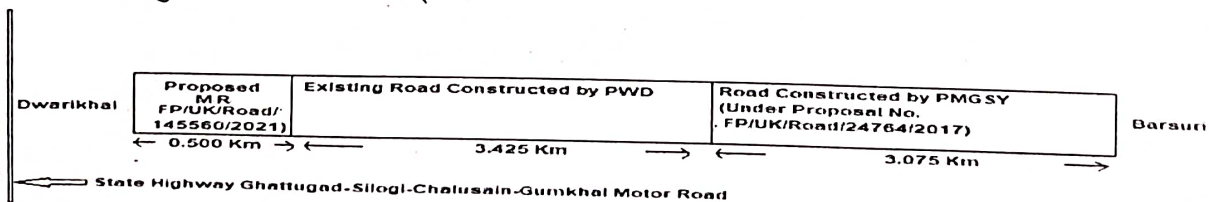
प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद पौड़ी गढ़वाल में द्वारीखाल से बरसूडी (लम्बाई 0.00 से 0.500 कि०मी०) मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु 0.252 है० वनभूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु ग्राम्य विकास विभाग को प्रत्यावर्तन (वनभूमि Online Proposal No. FP/UK/ROAD/145560/2021) हेतु प्रकरण में लगी आपत्तियों के निराकरण के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:-

भारत सरकार का पर्यावरण, वन जलवायु परिवर्तन मंत्रालय/एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून का पत्रांक 8 बी/यू०सी०पी०/०६/६३/२०२२/एफ०सी०/१९३, दिनांक 17.05.2023 .

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के कम में अवगत कराना है कि द्वारीखाल से बरसूडी (लम्बाई 0.00 से 0.500 कि०मी०) मोटर मार्ग के निर्माण हेतु पूर्व में प्रस्ताव सं० FP/UK/ROAD/24764/2017 द्वारा लम्बाई 3.075 कि०मी० भाग में स्वीकृति प्राप्त है, जिसके अन्तर्गत अन्तिम 3.075 कि०मी० में निर्माण कार्य पूर्ण किया जा चुका है, परन्तु उक्त मोटर मार्ग की वास्तविक कुल लम्बाई 7.0 कि०मी० है, जिससे प्रारम्भिक 0.500 कि०मी० भाग पर वन भूमि होने के कारण विभाग द्वारा अतिथि तक भी कोई कार्य नहीं कराया गया है, जिस हेतु उक्त मोटर मार्ग के कि०मी० 0.00 से कि०मी० 0.500 हेतु 0.252 है० का वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव सं० FP/UK/ROAD/145560/2021 गठित किया गया है जिसकी स्वीकृति आपेक्षित है, तथा मध्य भाग में 3.425 कि०मी० भाग लो०नि०वि० द्वारा पूर्व निर्मित है। उक्त प्रस्ताव के अन्तर्गत द्वारीखाल ब्लॉक से 0.500 कि०मी० तक पूर्व निर्मित पैदल मार्ग का चौड़ीकरण एवं पक्कीकरण प्रस्तावित है, उक्त पैदल मार्ग के चौड़ीकरण से वृक्ष न्यूनताम प्रभावित होंगे, तथा 0.500 कि०मी० भाग चौड़ा एवं पक्का होने से प्रस्ताव सं० FP/UK/ROAD/24764/2017 के अन्तर्गत स्वीकृत द्वारीखाल बरसूडी मोटर मार्ग, स्टेट हाइवे घट्टूघाट सिलोगी चैलूसैण, गुमखाल मोटर मार्ग से जुड़ जाएगी, तत्पश्चात् स्थानीय जनता को सड़क का पूर्ण लाभ प्राप्त होगा। उक्त नवीन 0.500 कि०मी० भाग वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव के सम्बन्ध में दिनांक 07.02.2023 को वन विभाग एवं प्रस्तावक विभाग (पी०एम०जी०एस०वाई० सिंचाई खण्ड कोटद्वारा) के साथ संयुक्त निरीक्षण किया गया था, संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि उक्त प्रस्तावित 0.500 कि०मी० भाग बनने के बाद ही उक्त मोटर मार्ग पर यातायात सुचारु हो सकता है। साथ ही प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा अवगत कराया गया है कि प्रस्ताव सं० FP/UK/ROAD/24764/2017 की के०एम०एल० फाइल में त्रुटिवश उक्त मोटर मार्ग सम्पूर्ण लम्बाई में अंकित हो गयी थी, परन्तु वास्तव में उक्त प्रस्ताव के अन्तर्गत केवल 3.075 कि०मी० तक ही सड़क निर्माण हुआ है। उक्त मोटर मार्ग की वास्तविक स्थिति के अनुसार बार चार्ट निम्नवत् है।



अतः महोदय उक्त बार चार्ट के अनुसार प्रारम्भिक 0.500 कि०मी० भाग के वनभूमि प्रस्ताव सं० FP/UK/ROAD/145560/2021 की महत्वता को देखते हुए द्वारीखाल बरसूडी के छूट गये भू भाग 0.500 कि०मी० पर सैद्धान्तिक स्वीकृति निर्गत करने हेतु आख्या संस्तुति सहित आवश्यक कार्यवाही हेतु सादर प्रेषित है।

भूवर्दीय

(दिनकर तेवाडी)

प्रभागीय वनाधिकारी,

लैन्सडौन वन प्रभाग, कोटद्वारा।

पत्रांक 4718/12-1 दिनांकित

प्रतिलिपि- अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण इन्दिरा नगर, फॉरेस्ट कॉलोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून को उपरोक्तानुसार सूचनार्थ सादर प्रेषित।

o/c

(दिनकर तेवाडी)

प्रभागीय वनाधिकारी,

लैन्सडौन वन प्रभाग, कोटद्वारा।

**कार्यालय
अधिशाली अभियन्ता
पी0एम0जी0एस0वाई0-सिंचाई खण्ड
कोटद्वार (गढ़वाल)।**

Phone : 01382- 224570
Phone : 01382- 229847
Fax : 01382- 229847
Email: cepmgsykotdwara@rediffmail.com

पत्रांक:- 494 / पी0एम0जी0एस0वाई0 सि0ख0, कोटद्वार/
सेवा में,

दिनांक 22/06/2023

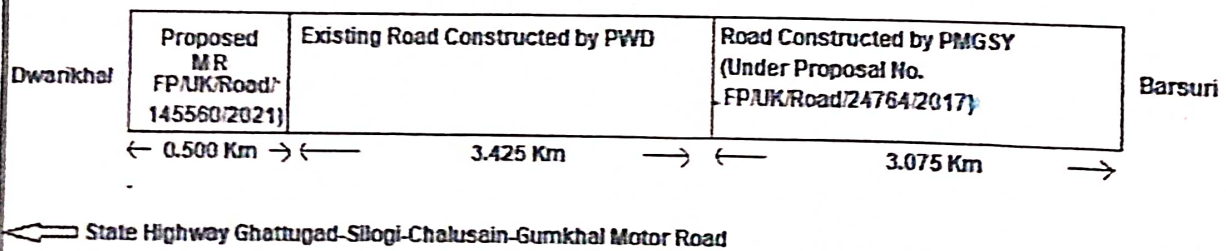
प्रभागीय वनाधिकारी
भूमि संरक्षण, वन प्रभाग,
लैन्सडौन कोटद्वार

विषय:- प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत जनपद पौड़ी गढ़वाल में द्वारीखाल से बरसूडी मोटर मार्ग के नवनिर्माण हेतु 0.252 है0 वनभूमि का गैर वानिकी कार्यों हेतु ग्राम्य विकास विभाग को प्रत्यावर्तन (वनभूमि Online Proposal No. FP/UK/ROAD/145560/2021) हेतु प्रकरण में लगी आपत्तियों के निराकरण के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- भारत सरकार का पर्यावरण, वन जलवायु परिवर्तन मंत्रालय/एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून का पत्रांक 8 बी/यू0सी0पी0/06/63/2022/एफ0सी0/193, दिनांक 17.05.2023 एवं प्रभागीय वनाधिकारी भूमि संरक्षण वन प्रभाग लैन्सडौन की दिनांक 07.02.2023 की संयुक्त निरीक्षण आख्या।

महोदय,

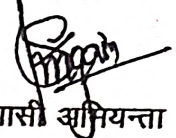
उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के कम में अवगत कराना है कि द्वारीखाल से बरसूडी मोटर मार्ग के निर्माण हेतु पूर्व में प्रस्ताव सं0 FP/UK/ROAD/24764/2017 द्वारा 3.075 कि0मी0 भाग में स्वीकृति प्राप्त है, जिसके अन्तर्गत अन्तिम 3.075 कि0मी0 में निर्माण कार्य पूर्ण किया जा चुका है, परन्तु उक्त मोटर मार्ग की वास्तविक लम्बाई 7.0 कि0मी0 है, जिससे प्रारम्भिक 500 मी0 भाग पर वन भूमि होने के कारण विभाग द्वारा तद्दिनांक तक भी कोई कार्य नहीं कराया गया है, जिस हेतु उक्त मोटर मार्ग के कि0मी0 0.00 से कि0मी0 0.500 हेतु 0.252 है0 वनभूमि का प्रस्ताव सं0 FP/UK/ROAD/145560/2021 गठित किया गया है जिसकी स्वीकृति आपेक्षित है, तथा मध्य भाग मे 3.425 कि0मी0 भाग लो0नि0वि0 द्वारा पूर्व निर्मित है। उक्त प्रस्ताव के अन्तर्गत द्वारीखाल ब्लॉक से लगभग 500 मी0 तक पूर्व निर्मित पैदल मार्ग का चौड़ीकरण एवं पक्कीकरण प्रस्तावित है, उक्त पैदल मार्ग के चौड़ीकरण से वृक्ष न्यूनतम प्रभावित होंगे, तथा 500 मी0 भाग चौड़ा एवं पक्का होने से प्रस्ताव सं0 FP/UK/ROAD/24764/2017 के अन्तर्गत स्वीकृत द्वारीखाल बरसूडी मोटर मार्ग, स्टेट हाइवे घट्टूघाट सिलोगी चैलूसैण, गुमखाल मोटर मार्ग से जुड़ जाएगी, तत्पश्चात् स्थानीय जनता को सड़क का पूर्ण लाभ प्राप्त होगा। उक्त नवीन 500 मी0 भाग वनभूमि प्रस्ताव के सम्बन्ध में दिनांक 07.02.2023 को आपके द्वारा भी अधोहस्ताक्षरी के साथ स्थल निरीक्षण किया गया था, और पाया गया कि उक्त प्रस्तावित 500 मी0 भाग बनने के बाद ही उक्त मोटर मार्ग पर यातायात सुचारु हो सकता है। साथ ही अवगत कराना है कि प्रस्ताव सं0 FP/UK/ROAD/24764/2017 की के0एम0एल0 फाइल में त्रुटिवश उक्त मोटर मार्ग सम्पूर्ण लम्बाई में अंकित को गयी थी, परन्तु वास्तव में उक्त प्रस्ताव के अन्तर्गत केवल 3.075 कि0मी0 तक ही सड़क निर्माण हुआ है। उक्त मोटर मार्ग की वास्तविक स्थिति के अनुसार बार चार्ट निम्नवत् है।



(2)

अतः आपसे अनुरोध है कि उक्त बार चार्ट के अनुसार प्रारम्भिक 500 मी० भाग के वनभूमि प्रस्ताव सं० FP/UK/ROAD/145560/2021 की महत्वता को देखते हुए उपरोक्तानुसार अपनी आख्यां उच्चाधिकारियों को प्रेषित करने का कष्ट करें। जिससे द्वारीखाल से बरसूडी मोटर मार्ग के प्रारम्भिक 500 मी० भाग को स्वीकृति प्राप्त होने के उपरान्त मोटर मार्ग का निर्माण कर उक्त मोटर मार्ग को स्टेट हाइवे से जोड़कर स्थानीय जनता को मोटर मार्ग का पूर्ण लाभ दिया जा सकें।

सलंगन:—उपरोक्तानुसार।



अधिशायी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० (सि०ख०)
कोटद्वार (गढवाल)

पत्राक — / पी०एम०जी०एस०वाई० सि०ख० / तदिनांक

प्रतिलिपि:— सहायक अभियन्ता षष्ठम्, पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०ख० कोटद्वार गढवाल को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिशायी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई० (सि०ख०)
कोटद्वार (गढवाल)

निरीक्षण आख्या

आज दिनांक 07.02.2023 को अधोहस्ताक्षरी द्वारा प्रस्तावक विभाग के श्री सुधीर कुमार मंगगाई अधिशासी अभियन्ता पी0एम0जी0एस0वाई0-सिंचाई खण्ड कोटद्वार एवं श्री योगेन्द्र सिंह सहायक अभियन्ता के साथ द्वारीखाल बरसूडी मोटर मार्ग के प्रारम्भिक भू-भाग (0.00 से कि0मी0 0.500) हेतु 0.252 है0 वनभूमि प्रस्ताव का संयुक्त निरीक्षण किया गया। उक्त वनभूमि प्रस्ताव के अन्तर्गत द्वारीखाल ब्लॉक से लगभग 500 मीटर तक पूर्व निर्मित पैदल मार्ग का चौड़ीकरण एवं पक्कीकरण प्रस्तावित है। उक्त पैदल मार्ग के चौड़ीकरण से वृक्ष न्यूनतम प्रभावित होंगे। उक्त 500 मीटर (0.00 से कि0मी0 0.500) मोटर मार्ग के प्रस्तावित समरेखण पर निर्माण होने से द्वारीखाल ब्लॉक, पूर्व निर्मित द्वारीखाल बरसूडी मोटर मार्ग (लम्बाई 6.500) एवं स्टेट हाइवे घट्टघाट-सिलोगी-चैलूसैण-गुमखाल मोटर मार्ग जुड़ जायेगा।

भारत सरकार के ऑनलाईन निर्देशों के अनुपालन में प्रस्तावक विभाग के साथ संयुक्त निरीक्षण किया गया। ऑनलाईन के0एम0एल0 में जो सड़क लाल रंग से दर्शायी गयी है वह सही पायी गयी, परन्तु जो सड़क ग्रे रंग से दिख रही है वहाँ कोई सड़क वास्तव में स्थल पर मौजूद नहीं थी। अतः प्रस्तावित के0एम0एल0 में लाल रंग से दर्शाया गया समरेखण औचित्यपूर्ण है एवं इसके अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक समरेखण स्थल पर उपलब्ध नहीं है।

(योगेन्द्र सिंह)

सहायक अभियन्ता

पी0एम0जी0एस0वाई0-सिंचाई खण्ड
कोटद्वार

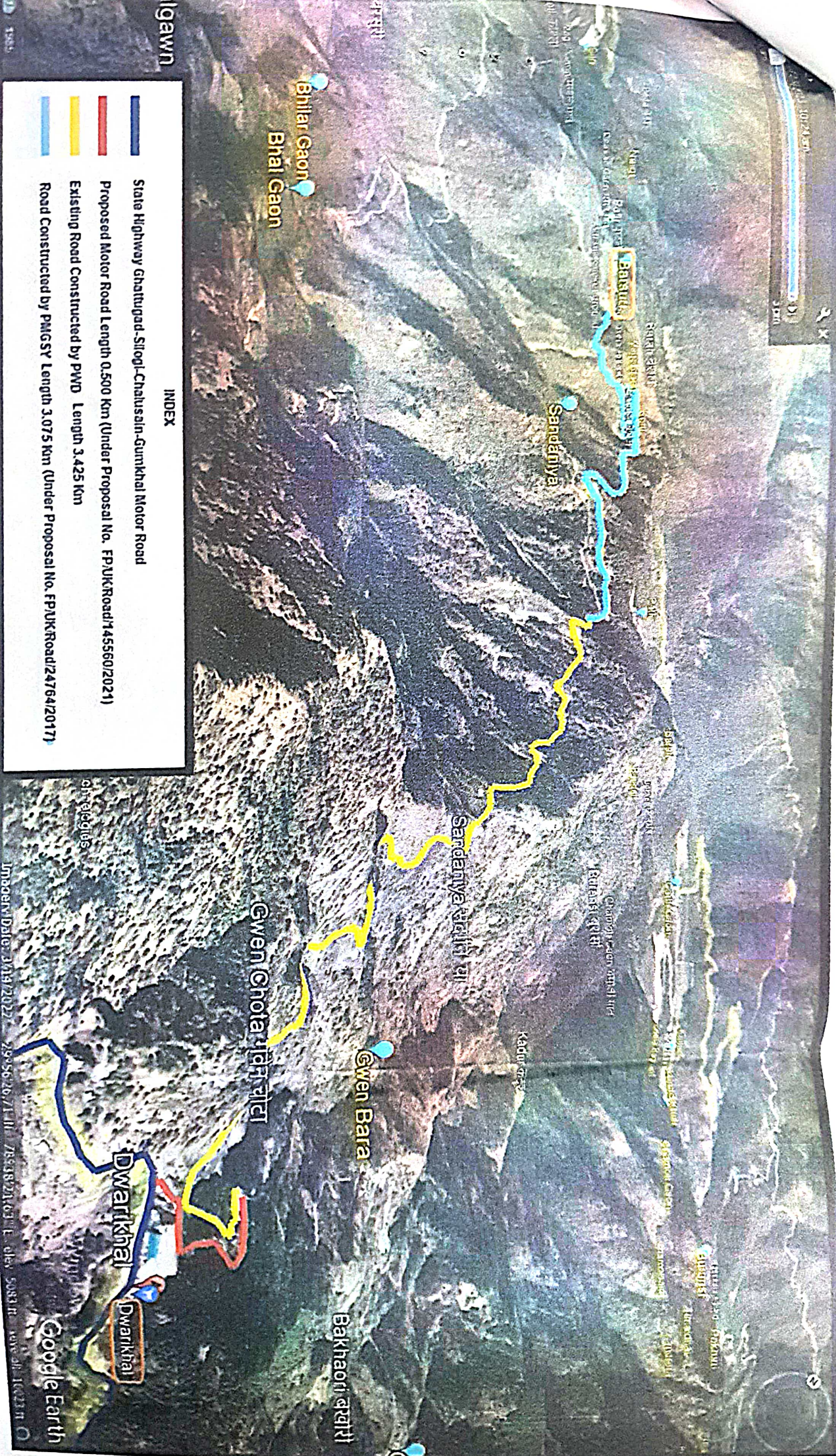
(सुधीर कुमार मंगगाई)

अधिशासी अभियन्ता

पी0एम0जी0एस0वाई0-सिंचाई खण्ड
कोटद्वार

(दिनकर तेवाडी)

प्रभागीय वनाधिकारी
लैन्सडौन वन प्रभाग कोटद्वार



- State Highway Ghatlugad-Sillogi-Chalusain-Gumkhal Motor Road
- Proposed Motor Road Length 0.500 Km (Under Proposal No. FPUK/Road/145560/2021)
- Existing Road Constructed by PWD Length 3.425 Km
- Road Constructed by PALS Length 3.075 Km (Under Proposal No. FPUK/Road/24764/2017)

INDEX