

दिनांक 14/07/2020

पत्रांक : 950/6सी०
सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
चकराता वन प्रभाग चकराता,
देहरादून।

विषय:-

जनपद देहरादून में विसोगिलानी से उटेल होते हुये थैना मन्दिर होकर काहा - नेहरा-पुनाह मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.065 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ :-

भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय क्षेत्रीय कार्यालय (उत्तर-केन्द्रीय क्षेत्र)
25 सुभाष रोड देहरादून का पत्रांक स० 8बी०/ यू०सी०पी०/०६/५२२०१६/एफ०सी० /२२९६
दिनांक 16.01.2020

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में आपको अवगत कराना है कि उक्त मोटर मार्ग का पूनः

अपलोड करते हुये पैरा 1.20 के अनुपालन में बिन्दुवार आख्या निम्न प्रकार से है।

1- प्रस्ताव में किसी प्रकार का इस्कोप परिवर्तित नहीं किया गया है। वांछित वन भूमि का उपयोग मात्र कथित प्रयोजन हेतु ही किया जायेगा।

2- पत्र के अनुसार जानकारियां विभाग के पत्रांक स० 1993/6सी० दिनांक 19.11.2019 इसके अतिरिक्त पूर्व में विभाग के पत्रांक स० 1525/6सी० दिनांक 7.9.2017 कार्यालय प्रभागीय वनाधिकारी को दिनांक 20.09.2017 को प्राप्त करवा दिया गया था जिससे की अग्रिम कार्यवाही की जा सके। (पत्र सलग्न)

3- पत्रांक स० 2566/17-1(1) दिनांक 21 अप्रैल 2016 में चाही गयी 12 बिन्दुवार सूचनाओं को एकत्रित करने में कतिपय तकनीकी कारणवश अधिक समय लगा इसके अतिरिक्त GIS software द्वारा Georeference Map & Digital Map भी पुनः बनवाकर सम्बन्धित अधिकारियों से हस्ताक्षर कर पुनः फाईल तयार की गयी जिसमें अधिक समय लगा। (पत्र सलग्न)

अतः महोदय जी निवेदन है कि स्थानीय लोगों की चिकित्सा, शिक्षा अपनी नगदी फसल को बाजार तक लायी जाये ताकि अतिआवश्यक सुविधाओं के अभाव में प्रस्ताव को पुनः खोला जाना उचित होगा जिससे स्थानीय लोगों को लाभ मिल सके।

सलग्नक:- उपरोक्तानुसार

अधिशासी अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०,
सहिया

दिनांक /07/2020

पत्रांक / 6सी०

प्रतिलिपि:-

अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी देहरादून को प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता
अ०ख०, लो०नि०वि०,
सहिया

2D

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खम्ब, लोडगिडि, राहिया
Office of the Executive Engineer, Ty. Divl., PWD, Sahiya, Dehradun Uttarakhand
Website: <http://pwd.uk.gov.in> Email: eePWDsahiyakalsi@gmail.com

दिनांक 19/11/2019

संख्या 1793/0 टी

अध्यापक अभियन्ता
अस्थाई खम्ब, लोडगिडि, राहिया

अस्थाई खम्ब, लोडगिडि, राहिया से चट्टीय रोड हुवे रोड नदिर होकर-नहर-पुनहा रोड मार्ग का निर्माण विवरण 1 से 5
लोक. लम्बाई 4.700 मीटर के निर्माण हेतु पट्टित वन भूमि 2.005 हे. लोके निर्माण विवरण को प्रत्यक्षन।
EDS दिनांक 03.10.2018।

अस्थाई खम्ब, लोडगिडि, राहिया से चट्टीय रोड हुवे रोड नदिर होकर-नहर-पुनहा रोड मार्ग का निर्माण विवरण 1 से 5
लोक. लम्बाई 4.700 मीटर के निर्माण हेतु पट्टित वन भूमि 2.005 हे. लोके निर्माण विवरण को प्रत्यक्षन।
EDS दिनांक 03.10.2018।

आपत्तियाँ	निराकरण
GSP coordinate market digitally on geo referred map for every corner of land proposed for CA in two patches is not provided for the purpose. It should be uploaded in the designate place in part I.	GSP coordinate market digitally on geo referred map for every corner of land proposed for CA in two patches has been provided. Maps have been uploaded in part I maps prepared by ITGS Pcc CF office.
In the map upload in part I it is seen the existence of another alignment market in blue colour and described as another proposed alignment, but no detail has been provided the details of D.B-1 in the part I regarding the nature of the proposal pertaining to this alignment.	Start & end point has been marked in digital Map which are shown in pink colour is existing road constructed against deferent G.O.
The state govt. may clarify that why the state govt. didn't prepared a consolidate proposal for the proposal road because in general the entire road proposal.	Road show in Pink colour is sanction by G.O NO. 6668/111(2)/13-37(200300)2013 दिनांक 26.11.2013 as Name Mahasu Devta thaina Link Road and proposed is sanctioned by G.O.No.1754/III-20/05-64 (200300) 05/ दिनांक 10.11.2005 as Name Veshogilani Utail. Thaina to KahaNahara punaha
There are two numbers of patches are marked for CA but in part I the detail is provided for only one patch. The state govt. may provide separate detail for individual patches in the designate column in column part I.	Detail of CA has been provide
CA stipulation is not commensurate with the land diverted separate details for individual patches in the designate column in column part I.	Carrection has been made accordingly
Provide separate component wise break up in B-2.4 as in following way :- 1) Road 2) Mark dumping	Uploaded Carrection as point B-2-4

- संलग्न - ① Digital map road
② Georeferne map road
③ Digital map CA
④ Georeferne map CA.

H181119
अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खम्ब, लोडगिडि,
राहिया.

मुख्य प्रशासनिक अधिकारी
अस्थाई खम्ब, लोडगिडि,
राहिया.



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो0नि0वि0, सहिया
Office of the Executive Engineer, Ty.Div., PWD, Sahiya, Dehradun Uttarakhand
Website: <http://pwd.uk.gov.in> Email: cepwdshiyakalsi@gmail.com

दिनांक 25/05/2016

पत्रांक: 834/66

सेवा में

प्रनागीय वनाधिकारी

चकरता वन प्रभाग

चकरता,

विषय- जनपद देहरादून में विसोगीलानी से उटैल होते हुये धैना मन्दिर होकर काहा -नैहरा -पुनाहा मोटर मार्ग का निर्माण कि०मी० 1 से 5 तक। लम्बाई 4.700 कि०मी० के निर्माण हेतु वांछित वन भूमि 2.065 है०

संदर्भ:- आपका पत्रांक 2566/12-1(1) दिनांक देहरादून 21 अप्रैल 2016

महोदय,

उपरोक्त विषयक /संदर्भित पत्र के द्वारा लगाई गई आपत्तियों का निराकरण कर आपको अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है-

क्रम सं०	आपत्ति	निराकरण
1-	Short narrative of the project does not give adequate information in part -I	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा पार्ट-1 के दिन्दु ए-1 के (iii) में ऑनलाईन सही कर दिया गया है।
2-	Total period for which forest land to be diverted is not mentioned in part -I	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा पार्ट-1 के दिन्दु ए-1 के (x) में सही कर दिया गया है।
3-	Authority letter is not uploaded for applicant in part -I, It is issued in favour of V.D Bhatt A .E	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग-1 A-3 के (xvii) में ऑनलाईन अपलोड कर सही कर दिया गया है।
4-	The GPS Coordinate marked digitally on GIS software generated georeferenced map for the area proposed for diversion in 200-300m distance and each turn of the proposed road and be uploaded in the designated place in part -I	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग -1 के C (iii) में अपलोड कर दिया गया है।

5-	GPS Coordinate marked digitally on georeferenced map for every corner of land proposed for CA is not provided It should be uploaded in the designated place in part I	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग -1 के L (v) में अपलोड कर दिया गया है।
6-	In the map uploaded in part -I, It is seen the presence of another alignment marked in blue color and described as another proposed alignment ,but no details has been provided in the column of B,B-1 in part I regarding the status of the proposal pertaining of the alignment	भाग -1 में अपलोड किये गये map में अन्य Alignment जो नीले रंग का दर्शाया गया है वह ग्राम धेना हेतु अन्य स्वीकृत मार्ग है जिसका निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है। जबकि यह वन भूमि प्रस्ताव ग्राम उटैल हेतु गठित किया गया है जो सड़क से जुड़ा नहीं है। यह मार्ग ग्राम उटैल होते हुये पूर्व निर्गत मार्ग जो Alignment में नीले रंग का दर्शाया गया है से जुड़नी है।
7-	The state Govt may clarify the way the state Govt don't prepared a consolidated proposal for the proposed road because in general the Govt of India does not consider the piece meal proposal I	There are two scperate road announced under CM Ghosna and the proposed are seperately made by deptt.
8-	There are two numbers of patches are marked for C A but in part , the detail is provided for only one patch The state Govt may provide separate detail for individual patch in the designated column in part I ,	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा पार्ट -1 के बिन्दु L के (iv) में ऑनलाईन कर सही कर दिया गया है।
9-	Copy of ow proof MOU signed between User agency and the present owner and copy of non encumbrance certificate regarding area proposed for CA is not uploaded in the designated place of parte I ,	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा पार्ट -1 के बिन्दु L के iv (g) में अपलोड कर दिया गया है।
10-	CA Stipulation is not commensuate with the land diverted in both of the districts need clarification and necessary correction .	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा पार्ट -1 के बिन्दु L के (iv) में ऑनलाईन कर सही कर दिया गया है। उक्त मार्ग में क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु भूमि का चयन ग्राम धेना में दो जगह किया गया है जोकि एक ही जिले में स्थित है।
11-	Approximate distance of area proposed to be diverted from forest boundary is not provided in part II	To by filled D.FO
12-	Part I, II, III, IV and V which is provided in online web portal for the proposal in not enclosed with the hard copy .	Part I, II, III, की हार्ड कॉपी आपको प्रेषित की जा रही है।

सम्बन्धित आपत्तियों का निराकरण करते हुये बिन्दुवार अपलोड कर दिया है एवं संगत दस्तावेज की हार्ड प्रति संलग्न कर आपको अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किये जा है।

H 24-570
अधिसासी अभियन्ता,
अपखो, लो0नि0वि0,
सहिया,
29/5/18
वरिष्ठ प्रशासनिक अधिकारी
- चक्राता वन प्रभाग



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अरसाई खण्ड, लो0नि0वि0, राधिया
Office of the Executive Engineer, Ty. Divl., PWD, Sahiya, Dehradun Uttarakhand
Website: <http://pwd.uk.gov.in> Email: cepwdshahiyakalsi@gmail.com

दिनांक 07/09/2017

पत्रांक- 1525 /6 सी0

सेवा में

प्रभागीय वनाधिकारी

चकराता वन प्रभाग

चकराता,

विषय- जनपद देहरादून में विसोगीलानी से उटैल होते हुये धैना मन्दिर होकर काहा -नैहरा -पुनाहा मोटर मार्ग का निर्माण कि०मी० 1 से 5 तक। लम्बाई 4.700 कि०मी० के निर्माण हेतु वांछित वन भूमि 2.065 है०

संदर्भ- आपका पत्रांक 2566/12-1(1) दिनांक देहरादून 21 अप्रैल 2016

महोदय,

उपरोक्त विषयक /सदर्भित पत्र के द्वारा लगाई गई आपत्तियों का निराकरण कर आपको अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित है-

क्रम सं०	आपत्ति	निराकरण
1-	Short narrative of the project does not give adequate information in part -I	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा पार्ट-1 के विन्दु ए-1 के (ii) में ऑनलाईन सही कर दिया गया है।
2-	Total period for which forest land to be diverted in not mentined in part -I	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा पार्ट-1 के विन्दु ए-1 के (viii) में सही कर दिया गया है।
3-	Authority latter is not uploaded for applicant in part -I, It is issued in favour of V.D Bhatt A .E	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग-1 ए-3 में ऑनलाईन अपलोड कर सही कर दिया गया है।
4-	The GPS Coordinate marked digitally on GIS software generated georefenced map for the area proposed for divversion in 200-300m distance and each turn of the proposed rood and be uploaded in the designated place in part -I	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग -1 में Additional information details में विन्दु सं० 37 में अपलोड कर दिया गया है।
5-	GPS Coordinate marked digitally on georefenced map for every corner of land proposed for CA is not provided It should be uploaded in the designated place in part I	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग -1 में Additional information details के विन्दु सं० 38 में अपलोड कर दिया गया है।

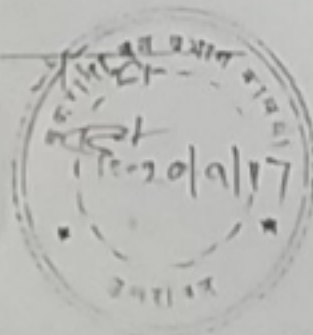
6-	In the map uploaded in part -1, it is seen the presence of another alignment marked in blue color and described as another proposed alignment, but no details has been provided in the column of B,B-1 in part I regarding the status of the proposal pertaining of the alignment	भाग -1 में अपलोड किये गये map में अन्य Alignment जो नीले रंग का दर्शाया गया है वह ग्राम रोन्ना हेतु अन्य स्वीकृत मार्ग है जिसका निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है। जबकि यह वन भूमि प्रस्ताव ग्राम उटैल हेतु गठित किया गया है जो सड़क से जुड़ा नहीं है। यह मार्ग ग्राम उटैल होने हुये पूर्व निर्मित मार्ग जो Alignment में नीले रंग का दर्शाया गया है से जुड़नी है।
7-	The state Govt may clarify the way the state Govt don't prepared a consolidated proposal for the proposed road because in general the Govt of India does not consider the piece meal proposal	There are two scperate road announced under CM Ghosna and the proposed are seperately made by dept.
8-	There are two numbers of patches are marked for C A but in part , the detail is provided for only one patch The state Govt may provide separate detail for individual patch in the designated column in part I.	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा पार्ट -1 के बिन्दु B के B-2.3 में ऑनलाईन राही कर दिया गया है।
9-	Copy of ow proof MOU signed between User agency and the present owner and copy of non encumbrance certificate regarding area proposed for CA is not uploaded in the designated place of part I.	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग -1 में Additional Information details के बिन्दु सं0 39 में अपलोड कर दिया गया है।
10-	CA Stipulation is not commensuate with the land diverted in both of the districts need clarification and necessary correction	प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा भाग -1 में Additional Information details के बिन्दु सं0 40 में format-43 व map अपलोड कर दिया गया है।
11-	Approximate distance of area proposed to be diverted from forest boundary is not provided in part II	To by filled D.FO
12-	Part I, II, III, IV and V which is provided in online web portal for the proposal is not enclosed with the hard copy.	Part I, II, III, IV व V की हार्ड कॉपी आपको प्रेषित की जा रही है।

सम्बन्धित आपत्तियों का निराकरण करते हुये बिन्दुवार अपलोड कर दिया है एवं संगत दरतावेज की हार्ड प्रति संलग्न कर आपको अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित किये जा है।

०८ अधिशस्त अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०,
सहिया,

प्रतिलिपि-मुख्य वन संरक्षक यमुना वृत उत्तराखण्ड देहरादून को उनके पत्र के क्रम में संगत दरतावेज की हार्ड प्रति सहित सूचनार्थ व आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

०८ अधिशस्त अभियन्ता,
अ०ख०, लो०नि०वि०,
सहिया,



रामलता वृत
को भेजा (क)
रामलता वृत
21-1
को भेजा
दिनांक