ਨੰਬਰ 4160-61 / 12 ਮਿਤੀ 27/12 /2017

ਡਾਇਰੀ ਨੰ: 6288
ਮਿਤੀ 29/12/17
Jal. Dev. Authority, Jal.

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ,

ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਅਫਸਰ,
ਜਲੰਧਰ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਅਥਾਰਟੀ,
ਪੁੱਡਾ ਕੰਮਪਲੈਕਸ,ਲਾਡੋਵਾਲੀ ਰੋਡ,
ਜਲੰਧਰ ।

ਵਿਸ਼ਾ: ਪਾਪਰਾ ਐਕਟ, 1995, ਪਾਪਰਾ (ਅਮੈਂਡਮੈਂਟ) ਐਕਟ, 2014 ਤਹਿਤ 2.1852 ਏਕੜ ਰਕਬੇ ਵਿੱਚ "AGI PALACE, ਪਿੰਡ ਫੋਲੜੀਵਾਲ (ਹ:ਬ:ਨੰ:252) ਤਹਿਸੀਲ ਤੇ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ ਨਾਂ ਦੀ ਤਜ਼ਵੀਜ਼ਤ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਗਰੁੱਪ ਹਾਊਸਿੰਗ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ।

ਹਵਾਲਾ: ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ:ਸੀਏ-ਜੇਡੀਏ-2017/9602 ਮਿਤੀ 19-12-2017 ।

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਤੇ ਹਵਾਲੇ ਅਧੀਨ ਪੱਤਰ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਸ ਦਫਤਰ ਅਧੀਨ ਪੈਂਦੇ ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ, ਬਿਸਤ ਦੁਆਬ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਜਲੰਧਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 609/1-ਡਬਲਯੂ.(ਈਸਟ ਬੇਈਂ) ਮਿਤੀ 26-12-2017 ਰਾਹੀਂ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਫੀਲਡ ਸਟਾਫ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਈਟ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਇਹ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਉਕਤ ਸਾਈਟ ਤੋਂ ਸਿਟੀ ਆਊਟਫਾਲ ਡਰੇਨ ਲਗਭੱਗ 1.5 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੂਰ ਹੈ । ਇਤਰਾਜ਼ਹੀਣਤਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤੇ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:-

1) ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਪੈਲੇਸ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਟ੍ਰੀਟਡ ਜਾਂ ਅਨ-ਟ੍ਰੀਟਡ ਪਾਣੀ ਡਰੇਨ ਵਿੱਚ ਨਾ ਸੁੱਟਿਆ ਜਾਵੇ ।
2) ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਪੈਲੇਸ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਡਰੇਨ ਵਿੱਚ ਚੱਲ ਰਹੇ ਬਰਸਾਤੀ ਪਾਣੀ ਜਾਂ ਪਾਣੀ ਦੇ ਕੁਦਰਤੀ ਵਹਾਅ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟ ਪੈਦਾ ਨਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਕੁਦਰਤੀ ਵਾਤਾਵਰਣ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਵੇ ।
3) ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਪੈਲੇਸ ਦਾ ਟ੍ਰੀਟਡ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਲੱਗਦੇ ਜ਼ਿੰਮੀਦਾਰਾਂ ਦੀ ਵਾਹੀਯੋਗ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਸਿੰਚਾਈ ਵਾਸਤੇ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇ ਜਾਂ ਪੈਲੇਸ ਦੇ ਅਧੀਨ ਪੈਂਦੇ ਗਰੀਨ ਬੈਲਟ ਵਿੱਚ ਪਲਾਨਟੇਸ਼ਨ ਵਾਸਤੇ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇ ।
4) ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਪੈਲੇਸ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀ, ਫਸਲ ਹਿਊਮਨ ਲਾਈਫ ਆਦਿ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਉਕਤ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਜਲੰਧਰ ਜਲ ਨਿਕਾਸ ਮੰਡਲ,
ਜਲੰਧਰ ।

ਸੀ.ਸੀ.:- ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ, ਬਿਸਤ ਦੁਆਬ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰਬਰ: 609/1-ਡਬਲਯੂ.(ਈਸਟ ਬੇਈਂ) ਮਿਤੀ 26-12-2017 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਭੇਜੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ।

5518

ਨੰਬਰ 5518 /1-ਡਬਲਯੂ/ਬੀ.ਡੀ.ਸੀ/ਜ: ਮਿਤੀ 05/07 /2018

ਵੱਲੋਂ

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ
ਸਰਹੰਦ ਨਹਿਰ ਸਰਕਲ
ਲੁਧਿਆਣਾ।

ਵੱਲ

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ
ਬਿਸਤ ਦੁਆਬ ਮੰਡਲ
ਜਲੰਧਰ।

ਵਿਸ਼ਾ :- ਅਰਬਨ ਅਸਟੇਟ ਤੋਂ ਪ੍ਰਤਾਪਪੁਰਾਂ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਹੋਈ 66 ਫੁੱਟ ਚੋੜਾ ਕਰਨ ਲਈ ਇਤਰਾਜਹੀਣਤਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਬਾਰੇ।

ਹਵਾਲਾ :- ਆਪ ਜੀ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰਬਰ 295/49-ਡ: ਮਿਤੀ 20/06/2018.

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਸੰਬੰਧੀ ਹਵਾਲੇ ਅਧੀਨ ਪੱਤਰ ਨਾਲ ਆਪ ਵੱਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਜਲੰਧਰ ਵਿਕਾਸ ਅਥਾਰਟੀ ਅਰਬਨ ਅਸਟੇਟ ਤੋਂ ਪ੍ਰਤਾਪਪੁਰਾ ਨੂੰ ਜਾਂਦੀ ਹੋਈ 66 ਫੁੱਟਾ ਰੋਡ ਤੇ ਬੰਦ ਪਈ ਮਾਡਲਟਾਉਨ ਮਾਈਨਰ ਦੀ ਬੁਰਜੀ 30760 ਤੋਂ 38600 ਤੇ ਪਹਿਲਾ ਬਣੀ ਹੋਈ 18 ਫੁੱਟ ਪੱਕੀ ਸੜਕ ਨੂੰ 22+3+22= 47 ਦਾ ਕੰਮ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਇਤਰਾਜਹੀਣਤਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾ ਹੀ ਮੈਂ ਰਾਜੀਵ ਕੁਮਾਰ ਅਗਰਵਾਲ ਨੂੰ ਮਿਤੀ 8.06.2017 ਨੂੰ ਅਲਾਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਬਿਸਤ ਦੁਆਬ ਮੰਡਲ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਲੋਕ ਹਿੱਤ ਵਿੱਚ ਇਸ ਬੰਦ ਪਏ ਮਾਈਨਰ ਦੀ ਜਮੀਨ ਤੇ ਸੜਕ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਇਤਰਾਜਹੀਣਤਾ ਸਰਟੀਫੀਕੇਟ ਦੇਣ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਹੈ ਕਿ ਬੁਰਜੀ 0 - 26800 ਤੱਕ ਪਹਿਲਾ ਹੀ ਵਾਲ ਟੂ-ਵਾਲ ਸੜਕ ਮਿਉਸਪਲ ਕਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਸੜਕ ਬਣਾਈ ਹੋਈ ਹੈ ਅਤੇ 26800 ਤੋਂ 30760 ਤੱਕ 35 ਫੁੱਟ ਚੌੜੀ ਸੜਕ ਬਣੀ ਹੋਈ ਹੈ।। ਉਹਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਰਜਬਾਹਾ ਸਹਿਰੀਕਰਨ ਹੋਣ ਕਾਰਨ 1972 ਵਿੱਚ ਅਬੰਡਨ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਬਿਸਤ ਦੁਆਬ ਮੰਡਲ ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਬੁਰਜੀ 30760 ਤੋਂ 38600 ਤੱਕ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਕਰਨ ਦੀ ਇਤਰਾਜਹੀਣਤਾ ਸਰਟੀਫੀਕੇਟ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾ ਅਨੁਸਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:-

1) ਇਸ ਸੜਕ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਪੀ.ਡਬਲਯੂ.ਡੀ. ਅਤੇ ਬੀ.ਐਂਡ.ਆਰ ਵਿਭਾਗ ਦੀਆਂ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਮਹਿਕਮਾ ਜਲ ਸਰੋਤ ਦੇ ਸਬੰਧਤ ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ/ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਦੀ ਹਾਜਰੀ ਵਿੱਚ ਜਲੰਧਰ ਵਿਕਾਸ ਅਥਾਰਟੀ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

2) ਇਸ਼ ਸੜਕ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਜਲੰਧਰ ਵਿਕਾਸ਼ ਅਥਾਰਟੀ ਵੱਲੋਂ ਬਾਹਰੀ ਵਿਕਾਸ ਬੋਰਡ ਦੇ ਖਰਚੇ ਤੇ ਕਰਵਾਈ ਜਾਵੇਗੀ।

3) ਇਹ ਸੜਕ ਮਾਡਲ ਟਾਊਨ ਮਾਈਨਰ ਦੀ ਬੁਰਜੀ 30760 ਤੋਂ 38600 ਤੱਕ ਜਿਥੇ ਪਹਿਲਾ ਹੀ ਸੜਕ ਬਣੀ ਹੋਈ ਹੈ। ਉਸ ਨੂੰ ਹੀ ਚੋੜਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਜਾਂ ਪਿੱਛੇ ਹੋਰ ਕਿਤੇ ਕੋਈ ਕੰਮ/ਸੜਕ ਚੋੜਾ ਵਿਭਾਗ ਦੀ ਪੂਰਵ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਨਾਂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ।

4) ਜੇਕਰ ਸੜਕ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦੌਰਾਨ ਕੋਈ ਦਰਖੱਤ ਜਾਂ ਜੰਗਲਾਤ ਦੀ ਜਮੀਨ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਜਲੰਧਰ ਵਿਕਾਸ ਅਥਾਰਟੀ ਵੱਲੋਂ ਜੰਗਲਾਤ ਮਹਿਕਮੇ ਤੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਲਈ ਜਾਵੇਗੀ।

5) ਇਹ ਸੜਕ ਬਣਨ ਉਪਰੰਤ ਇਸ ਦੀ ਟੁਟ ਭਜ ਦੀ ਰਿਪੇਅਰ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਨਿਰੋਲ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਜਲੰਧਰ ਵਿਕਾਸ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।

6) ਇਸ ਜਮੀਨ ਦਾ Custodian ਜਲ ਸ਼ਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਹੀ ਰਹੇਗਾ। ਇਹ ਇਤਰਾਜਹੀਣਤਾ ਲੋਕ ਹਿੱਤ ਵਿੱਚ ਬਿਲਕੁਲ ਆਰਜੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਇਸ ਜਮੀਨ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਮੰਤਵ ਲਈ

ਚੱਲਦਾ ਪੰਨਾ ਨੰ...2

ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਬਿਨਾਂ ਨੋਟਿਸ ਦੇ ਇਸ ਜਗ੍ਹਾਂ ਤੇ ਕੀਤੀ ਉਸਾਰੀ ਨੂੰ ਢਾਹ ਕੇ ਆਪਣੇ ਕਬਜੇ ਵਿੱਚ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਲੰਧਰ ਵਿਕਾਸ ਅਥਾਰਟੀ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਕਲੇਮ ਨਹੀ ਕਰੇਗਾ। ਇਸ ਜਮੀਨ ਦੀ Custodianship ਲੈਣ ਲਈ ਜਲੰਧਰ ਵਿਕਾਸ ਅਥਾਰਟੀ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾ ਮੰਡਲ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਭੇਜਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਗੀ ਤਾਂ ਕਿ ਅਗਲੇਰੀ ਬਣਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ।

7) ਜੇਕਰ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਆਬਪਾਸ਼ੀ ਦੇ ਹਿੱਤ ਵਿੱਚ ਇਸ ਮਾਈਨਰ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਸੜਕ ਨੂੰ ਤੋੜਨ ਹਟਾਉਣ ਦੇ ਹੱਕ ਮਹਿਕਮਾ ਜਲ ਸਰੋਤ ਕੋਲ ਰਾਖਵੇਂ ਹੋਣਗੇ। ਜਲੰਧਰ ਵਿਕਾਸ ਅਥਾਰਟੀ ਇਸ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਉਜਰ ਨਹੀ ਕਰਨਗੇ।

8) ਸੜਕ ਬਣਨ ਸਮੇਂ ਜਾਂ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਹਾਦਸਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਲਈ ਮਹਿਕਮਾ ਜਲ ਸਰੋਤ ਜਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਦੀ ਪੂਰੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਜਲੰਧਰ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।

9) ਸੜਕ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਕੰਢਿਆ ਦੀ ਜਮੀਨ ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਿਸਮ ਦਾ ਕੋਈ ਨਜਾਇਜ ਕਬਜਾ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਇਸ ਦੀ ਨਿਰੋਲ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਜਲੰਧਰ ਵਿਕਾਸ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀ ਹੋਵੇਗੀ।

10) ਸੜਕ ਤੇ ਕੋਈ ਦੁਰਘਟਨਾ ਨਾ ਵਾਪਰੇ, ਇਸ ਲਈ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਲੋੜੀਦੇ ਪ੍ਰੋਟੈਕਸ਼ਨ ਵਰਕ ਕੀਤੇ ਜਾਣ।

11) ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਬਿਸਤ ਦੁਆਬ ਮੰਡਲ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਇਹ ਮਾਈਨਰ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕਰਟੇਲ ਹੋ ਚੁਕਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਤੇ ਉਪਰੋਕਤ ਬੁਰਜੀਆਂ ਤੇ ਪਹਿਲਾ ਬਣੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਚੌੜਾ ਕਰਨਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਅਗਰ ਭਵਿਖ ਵਿੱਚ ਜਲ ਸਰੋਤ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਈਨਰ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਨੂੰ ਸਰਕਾਰ ਦੀਆ ਹਦਾਇਤਾ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਦੀ ਜੋ ਵੀ ਰਕਮ ਬਣੇਗੀ। ਜੇ.ਡੀ.ਏ ਇਸ ਨੂੰ ਦੇਣ ਦਾ ਪਾਬੰਦ ਹੋਵੇਗਾ।

12) ਇਹ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਅਗਾਊ ਨੋਟਿਸ ਦੇ ਰੱਦ ਕਰਨ ਦੇ ਹੱਕ ਮਹਿਕਮਾ ਨਹਿਰ ਕੋਲ ਰਾਖਵੇਂ ਹੋਣਗੇ। ਜੇਕਰ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਰੱਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਰੱਦ ਕੀਤੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਜਲੰਧਰ ਵਿਕਾਸ ਅਥਾਰਟੀ ਕੋਈ ਕੋਰਟ ਕੇਸ ਨਹੀ ਕਰੇਗਾ।

13) ਸੜਕ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਨਿਸ਼ਾਨਦੇਹੀ ਲੈਣ ਉਪਰੰਤ ਹੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਮਹਿਕਮਾ ਜਲ ਸਰੋਤ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੀ ਦੇਖ-ਰੇਖ ਹੇਠ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਮਹਿਕਮਾ ਜਲ ਸਰੋਤ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਦਿੱਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇਗੀ।

14) ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਨੂੰ ਕਰਵਾਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਲੰਧਰ ਵਿਕਾਸ ਅਥਾਰਟੀ ਤੋਂ ਉਪਰੋਕਤ ਸਾਰੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਸਬੰਧੀ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹਲਫੀਆ ਬਿਆਨ ਜੋ ਕਿ ਫਸਟ ਕਲਾਸ ਮੈਜਿਸਟ੍ਰੇਟ ਤੋਂ ਤਸਦੀਕਸ਼ੁਦਾ ਹੋਵੇ, ਦੇਣ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਹੋਵੇਗਾ।

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ
ਸਰਹੰਦ ਨਹਿਰ ਸਰਕਲ
ਲੁਧਿਆਣਾ।

ਪੱਤਰ ਨੰ: 2730/49-ਜ ਮਿਤੀ 6/07/18

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ [illegible] NOC [illegible]

ਨੰਬਰ 374/NOC ਮਿਤੀ 6/7/18

[illegible]

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ
ਬਿਸਤ ਦੁਆਬ ਮੰਡਲ
ਜਲੰਧਰ

ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫ਼ਸਰ