प्रपत्र –4

परियोजना का नाम :– रायपुर–कुमाल्डा–कद्दूखाल मोटर मार्ग के किमी0 15.00 से रगड़गांव मोटर मार्ग।

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रमाण–पत्र)

प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 19.06.15 को उपरोक्त प्रयोजन हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री जगदीश प्रसाद बिजल्वाण (वन दरोगा), प्रेम सिंह बिष्ट (वन रक्षक) राजस्व विभाग की ओर से श्री सदानन्द उनियाल, उप राजस्व निरीक्षक तथा प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री विनय बोबरा सहायक अभियन्ता एवं श्री शुभम नौटियाल कनिष्ठ अभियन्ताा तथा श्री उत्तम सिंह रावत अमीन द्वारा भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपरोक्त प्रयोजन हेतु आरक्षित वन भूमि 7.455 हे0, सिविल एवं सोयम वन भूमि 0.136 हे0, वन पंचायत भूमि 2.296 हे0 एवं नाप भूमि 1.085 हे0 प्रभावित होती है। प्रस्तावित वन भूमि के अतिरिक्त अंन्य कोई वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है तथा प्रस्तावित भूमि की मांग न्यूनतम है। प्रश्नगत कार्य जनहित में किया जाना है। प्रस्तावित योजना में मात्र 7.455 हे0 वन भूमि का प्रत्यावर्तन किया जाना निहित है। उक्त मोटर मार्ग के निर्माण हेतु अपेक्षित भूमि में कुल 387 वृक्ष वाधित/प्रभावित होना निहित है।

(प्रयोक्ता एजेन्सी)
सहायक अभियन्ता–द्वितीय
पी०एम०जी०एस०वाई० सिं०ख०–2
नई टिहरी

राजस्व विभाग प्रतिनिधि

वन विभाग प्रतिनिधि
मसूरी

वन क्षेत्राधिकारी
रायपुर रेंज,
मसूरी वन प्रभाग

प्रति हस्ताक्षरित
जिलाधिकारी , टिहरी

प्रति हस्ताक्षरित
प्रभागीय वनाधिकारी, मसूरी

अधिशासी अभियन्ता
पी०एम०जी०एस०वाई०, सि०ख०–2
नई टिहरी

उप प्रभागीय वनाधिकारी
देहरादून, मसूरी वन प्रभाग
मसूरी

प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग, मसूरी

प्रपत्र–6

[illegible] का :–	प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत जनपद टिहरी के जौनपुर विकास खण्ड में रायपुर–कुमाल्डा–कद्दूखाल मोटर मार्ग के कि0मी0 15 से रगडगाव संरेखण प्रस्ताव कि0मी0 (15.675 कि0मी0)के नव निर्माण हेतु वन भूमी हस्तान्तरण प्रस्ताव।

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनाँक 19.06.15 को पी0एम0जी0एस0वाई0 सिंचाई खण्ड 2 टिहरी (एजेन्सी का नाम) [illegible] जनपद टिहरी के जौनपुर विकास खण्ड में रायपुर–कुमाल्डा–कद्दूखाल मोटर मार्ग के कि0मी0 15 से रगडगाव [illegible] जाने वाले मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण [illegible] वन विभाग की ओर से श्री जगदीशप्रसाद एवं राजस्व विभाग की ओर से श्री आधानन्द प्रेम सिंह बिष्ट, प्रस्तावक [illegible] की ओर से श्री [illegible] तथा स्थानीय प्रतिनिधि के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ [illegible] समरेखण के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया ।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक [illegible] तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 1550 [illegible] नाप भूमि से, 195 (मी0) सिविल भूमि से, 3280 (मी0) वन पंचायत से , 10650 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.085 है0 नाप भूमि 0.136 है0 सिविल भूमि 2.296 है0 [illegible] है0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 9.887 है0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 387 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना [illegible] प्रभावित होंगे जिनमें से 01 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे । ग्रामीणो के अत्याधिक विवाद के कारण [illegible] नही किया जा सका ।

इस वन भूमि हस्तान्तरण के तुलना में जो वैकल्पिक वन भूमि हस्तान्तरण देखे गये उसमें 1550 [illegible] नाप भूमि से, 520 (मी0) सिविल भूमि से, 3280 (मी0) वन पंचायत से, 10650 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित [illegible] समरेखण/स्थल के चयन में कुल 1.085 हे0 नाप भूमि 0.364 हे0 सिविल भूमि 2.296 हे0 वन पंचायत [illegible] हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 10.115 हे0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर /चुने गये स्थल पर लगभग 506 वृक्ष विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के [illegible] प्रभावित होंगे जिनमें से 10 बांज प्रजाति के प्रभावित होंगे ।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य [illegible] उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य [illegible] उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

[illegible] समरेखण का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान. 78° 09' 43.59" E 30° 19' 31.68" N है तथा यह स्थल [illegible]–कद्दूखाल मोटर मार्ग के कि0मी0 15 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल रगडगाव [illegible] GPS मान 78° 12' 33.58" E 30° 18' 40.34" N है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS [illegible] है।

[illegible] उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा है/नही है। चयनित [illegible] स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा/नही होगा ।

[illegible] निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु. कृषकों की भूमी पर खड़ [illegible] के समान्तर वायर क्रेट लगाकर उत्सर्जित मलवे का निस्तारण किया जयेगा जो स्थल उपयुक्त पाये [illegible] GPS मान 78° 10' 01.68" E 30° 19' 02.86" N, 78° 10' 00.11" E 30° 19' 00.59" N, 78° 11' 13.49" E [illegible] N, 78° 11' 14.51" E 30° 19' 31.57" N, 78° 11' 18.63" E 30° 19' 32.37" N, 78° 11' 17.78" E [illegible] N, 78° 11' 21.09" E 30° 19' 20.92" N, 78° 11' 22.17" E 30° 19' 12.51" N, 78° 11' 15.62" E [illegible] N है।

हस्ताक्षर	हस्ताक्षर	हस्ताक्षर
(वन विभाग) प्रतिनिधि	(राजस्व विभाग) प्रतिनिधि	(जन प्रतिनिधि) प्रतिनिधि

(श्री जगदीश प्रसाद पैन्यूली)

वन क्षेत्राधिकारी
रायपुर रेंज,
मसूरी वन प्रभाग

प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग, मसूरी

उप प्रभागीय वनाधिकारी
मसूरी वन प्रभाग
मसूरी