



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लो०नि०वि०, सहिया देहरादून



Office of the Executive Engineer, Ty.Div., PWD, Sahiya, Dehradun Uttarakhand
Phone/ Fax:- 01360-276595

E-mail: eepwdsahiyakalsi@gmail.com

Web-http://uk.pwd.gov.in

पत्रांक—
सेवा में,

/6सी०

दिनांक

/ /2025

प्रभागीय वनाधिकारी,
चकराता वन प्रभाग,
चकराता, कालसी।

विषय:-

जनपद देहरादून में राज्य योजना वर्ष 2011-12 के अन्तर्गत विधानसभा विकासनगर के ग्राम हरिपुर से मुख्य मार्ग जूनियर हाईस्कूल की ओर सड़क निर्माण हेतु 0.1134 है० वन भूमि का गैर वानिकी कार्य हेतु लोक निर्माण विभाग को प्रत्यावर्तन के संबंध में। (प्रस्ताव संख्या—
FP/UK/ROAD/146873/2021)

सन्दर्भ:-

भारत सरकार, पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, देहरादून के पत्र सं० 8बी/यू०सी०पी०/०६/०२/२०२५/एफ०सी०/१४६० दिनांक 18.03.2025।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र द्वारा लगायी गयी आपत्ति जो इस कार्यालय में अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण, इन्दिरानगर फॉरेस्ट कॉलोनी, देहरादून के पत्रांक 2352/12-1 दिनांक 25.03.2025 द्वारा प्राप्त हुई है का निराकरण निम्नानुसार है:-

क्र०स०	आपत्तिया	आपत्तियों का निराकरण
1	The CA details (CA Maps, Suitability Certificate and KML) have not been submitted which shall be submitted.	बिन्दु सं० 01 के क्रम में अवगत कराना है कि सी०ए० मैप तथा के०एम०एल० के Co-ordinates हेतु इस कार्यालय के पत्र सं० 946/6सी० दिनांक 16.06.2025 द्वारा प्रभागीय वनाधिकारी चकराता को पत्र प्रेषित किया गया है। Co-ordinates प्राप्त होने के उपरान्त के०एम०एल० फाईल तैयार की जाएगी। CA details व Suitability Certificate प्रभागीय वनाधिकारी कार्यालय द्वारा दिया जाना है।
2	The road length given in the proposal is 315 m and width is 3.6 m only. Justification shall be submitted for such road width.	बिन्दु सं० 02 के क्रम में अवगत कराना है कि यह मार्ग जिसकी कुल स्वीकृत लम्बाई 0.825 किमी० है, इस क्षेत्र में स्थित जूनियर हाई स्कूल को जोड़ता है। साथ ही यह भी अवगत कराना है कि इस मार्ग पर यातायात अत्यन्त कम है। इस मार्ग का निर्माण मुख्यतः जूनियर हाई स्कूल को संयोजकता प्रदान करने के उद्देश्य से किया जाना है। इस स्थान पर स्थानीय लोगों द्वारा बनाया गया कच्चा पैदल ट्रैक पूर्व से ही विद्यमान था, जिसकी औसत चौड़ाई 3.6 मी० थी। अतः मितव्यता के दृष्टिगत पूर्व निर्मित ट्रैक के अनुसार 3.6 मीटर ही सीमेंट कंक्रीट मार्ग का निर्माण किया जाना प्रस्तावित किया गया है।
3	As per KML file of road, it seems that an existing road/path is already available. Detailed information is required to be submitted about violation under van (Sanrakshan Evam	बिन्दु सं० 03 के क्रम में अवगत कराना है कि इस स्थान पर स्थानीय लोगो द्वारा निर्मित एक कच्चा पैदल ट्रैक पूर्व से विद्यमान था जिसकी लम्बाई 825 मीटर थी। लो०नि०वि० द्वारा मात्र 390 मी० नाप भूमि पर स्थित इस पैदल ट्रैक पर सी०सी० मार्ग का निर्माण किया गया है। शेष लंबाई 435 मीटर में 120 मीटर में नाप भूमि है तथा 315 मीटर में वनभूमि है जिस पर किसी प्रकार का निर्माण लो०नि०वि० द्वारा नहीं किया गया है।

Samvardhan)
1980, if any.

Adhiniyam

इस प्रकार वन संरक्षण एवं संवर्धन अधिनियम का उल्लंघन लो0नि0वि0 द्वारा नहीं किया गया है।

अतः आपसे पुनः अनुरोध है कि बिन्दु स0 1 के कम में सी0ए0 मैप तथा के0एम0एल0 के Co-ordinates उपलब्ध कराने का कष्ट करें, ताकि प्रकरण पर अग्रिम कार्यवाही की जा सकें।

(इं0 रचना थपलियाल)
अधिशाली अभियन्ता

पत्रांक:- 1109/6 सी०

दिनांक :- 09/07/25

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

- 1:- अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी, वन संरक्षण, इन्दिरागर, फोरेस्ट कालोनी, उत्तराखण्ड, देहरादून को उनके पत्रांक 2352/12-1 दिनांक 25.03.2025 के कम में सादर सूचनार्थ प्रेषित।
- 2:- वन संरक्षक, यमुना वृत्त, उत्तराखण्ड, देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।
- 3:- जिलाधिकारी, देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।
- 4:- अधीक्षण अभियन्ता, 9वाँ वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।
- 5:- सहायक अभियन्ता चतुर्थ, अ0ख0, लो0नि0वि0, सहिया को सूचनार्थ प्रेषित।
- 6:- वनभूमि सहायक/खण्डीय अमीन, अ0ख0, लो0नि0वि0, सहिया को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशाली अभियन्ता
09/07/25