2.28

कार्यालय मुख्य अभियन्ता स्तर –।
लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

भू -- गर्भीय निरीक्षण आख्या एस0जी0 – 25/सड़क समरेखण/गढ़वाल/2009

हिना से हिना गांव तक सम्पर्क मार्ग, जिला उत्तरकाशी, के समरेखण स्थल की भूगर्भीय आख्या।

दिसम्बर 0

Scanned with CamScanner

हिना से हिना गांव तक सम्पर्क मार्ग, जिला उत्तरकाशी, के समरेखण स्थल की भूगर्भीय आख्या

1. **प्रस्तावना** :– प्रान्तीय खण्ड, लोक निर्माण विभाग, भटवाड़ी द्वारा जिला योजना अन्तर्गत हिना से हिना गांव तक सम्पर्क मार्ग, लम्बाई 3.00 किमी0 का निर्माण प्रस्तावित है। अधिशासी अभियन्ता, प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, भटवाड़ी के अनुरोध पर उक्त मोटर मार्ग के प्रस्तावित स्थल के दो वैकल्पिक समरेखणों का भूगर्भीय निरीक्षण, अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनांक 21.11.09 को सम्बन्धित सहायक अभियन्ता इं0 जफर अली एवं कनिष्ठ अभियन्ता श्री दिनेश कुमार के साथ किया गया, जिसमें समरेखण नं0–01 भूगर्भीय दृष्टि से उचित पाया गया।

2. **स्थिति** :– प्रस्तावित मार्ग के समरेखण का स्थल जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड भटवाड़ी के अन्तर्गत हिना नामक स्थान के, जो कि राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 108 के किमी0 38 से प्रारम्भ होकर 3.00 किमी0 लम्बाई में हिना गांव तक पहुंचता है। समरेखण में मात्र तीन हेयर पिन बैण्ड, जो कि कमशः 0/29, 1/12 एवं 1/38 पर पड़ते है। का0 से0 0/0 से 0/28 तक 1:20 का चढ़ाव है तथा का0 से0 0/29 से 1/11 तक 1:22 एवं 1/12 से 2/40 तक 1:24 का चढ़ाव है।

3. **भूगर्भीय स्थिति** :– यह समरेखण मध्य हिमालय के दक्षिणी क्षेत्र में स्थित है, जिसके चारो तरफ गढ़वाल ग्रुप के नेताला क्वार्टजाइट्स के शैल विद्यमान है। गढ़वाल ग्रुप के शैल quartzites, phyllites, chlorite schist & metabasics से बने हुए है। प्रस्तावित समरेखण में मुख्यतः slope wash/over burden material दृष्टिगोचर है, जो कि boulders, cobble, pebble, send-silt & clay material से बना हुआ है। यह slope forming material प्राकृतिक रूप से well compacted है, तथा इसमें उपस्थित clay cohesive nature की है। समरेखण स्थल के प्रारम्भ में rock outcrope दृष्टिगोचर है। समरेखण क्षेत्र मे पड़ने वाले ढालों की तीव्रता 40^0–60^0 तक आंकी गई, जो कि N210 की दिशा मे झुके हुए है।

4. **सुझाव** :–

   1. मार्ग के निर्माण के समय मार्ग की चौड़ाई को ढालों के ऊपरी तल से निचले तल की तरफ angle of repose में कटान कर प्राप्त किया जाये।
   2. गांव के समीप बड़े बोल्डर्स पर विस्फोट न किये जाये।

कमशः पेज 2 पर

फोटो प्रति सत्यापित

सहायक अभियंता
प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0
भटवाड़ी (उत्तरकाशी)

Scanned with CamScanner

2.28 (b)

(68)

(33)

3. सड़क की स्थिरता के लिए उचित drainage की व्यवस्था की जाये।
4. समुचित परिकल्पना के आधार पर रिटेंनिंग (banded wall)/ब्रेस्ट वॉल का निर्माण किया जाये।
5. पहाड़ी क्षेत्र में बनने वाले मार्गो के लिए निर्धारित मानकों का पालन किया जाएं।

<u>निष्कर्ष:–</u> समरेखण स्थल पर किए गए भूगर्भीय अध्ययन के आधार पर उपरोक्त सुझाव का अनुपालन करते हुए यह समरेखण मार्ग बनाने हेतु उपयुक्त है।

फोटो प्रति सत्यापित

सहायक अभियंता
सहायक अभियन्ता लो0नि0वि0
प्रान्तीय खण्ड लो0नि0वि0
(कैम्प उत्तरकाशी)

(विजय डंगवाल) 05/08/2010
वरिष्ठ भूवैज्ञानिक
कार्यालय मुख्य अभियन्ता स्तर–।,
लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

Scanned with CamScanner