कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लोक निर्माण विभाग, गौचर (चमोली)।

Phone/Fax No. :- 01363-240614 Email:-eepwdgauchar@gmail.com

पत्रांक– 862/1सी0 (वन) दिनांक 03/06/2022

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग
गोपेश्वर।

विषयः– **जनपद चमोली के विधानसभा क्षेत्र कर्णप्रयाग के अन्तर्गत राज्य योजना में डिम्मर–सुमल्टा मोटर मार्ग के कि0मी0 6 से ग्राम कोलाडुंग्री तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण कार्य।**

सन्दर्भः– आपका पत्रांक संख्या– 588/1सी0 वन दिनांक 23.4.2022

महोदय,

उपरोक्त विषयक संदर्भित पत्र के कम में अवगत कराना है कि डिम्मर–सुमल्टा मोटर मार्ग के कि0मी0 6 से ग्राम कोलाडुंग्री तक मोटर मार्ग के वन भूमि प्रस्ताव पर भारत सरकार द्वारा लगायी गयी आपत्तियों का निराकरण कर बिन्दुवॉर आख्या निम्नवत है–

क0स0	प्रश्न	उत्तर
1	On perusal of KML file, it is noticed that village is already connected with the road. If the connectivity required through deep inside the forest then the alignment can also be proposed from the nearest existing road instead of fragmenting the forest from other side which appears very dense.	ग्राम कोलाडुंग्री मोटर मार्ग से संयोजित नहीं है। विषयगत गॉव की डिम्मर–सुमल्टा–बणसोली मोटर मार्ग से दूरी 2.225 कि0मी है जो सघन वन क्षेत्र से न गुजर कर विरल हरियाली घनत्व (0.3–0.4) से गुजरती है। इस सम्बन्ध में दिनांक 21.5.2022 को वन विभाग के साथ पुनः संयुक्तस्थलीय निरीक्षण कर आख्या वनक्षेत्राधिकारी नंदप्रयाग रेंज, नंदप्रयाग द्वारा प्रेषित किया जाना है।
2	It is also seen that the alternative alignment is parallel to the proposed road which does not serve the pupose. State Government is required to upload the details of the alternative explored from nearest existing road.	स्वीकृत तथा वैकल्पिक संरेखण दोनो निकटतम डिम्मर–सुमल्टा–बणसोली मोटर मार्ग से निर्गत होते है तथा लगभग समान्तर प्रतीत होते है क्योकि इन दोनो संरेखण के अतिरिक्त किसी भी संरेखण पर ग्रामीण अपनी भूमि देने हेतु सहमत नहीं है। स्वीकृत संरेखण पर वृक्षों की संख्या 121 (हरियाली घनत्व 0.3–0.4), है। जिसमे से 118 वृक्ष चीड़ के होने एवं एच0पी0 बैण्ड न होने के कारण उक्त संरेखण का चयन किया गया है। वैकल्पिक संरेखण की लम्बाई 2.500 कि0मी0 है, इस संरेखण पर 2 हेयरपिन बैण्ड पड़ते है तथा 155 वृक्ष प्रभावित हो रहे है। जिसमें कि वृक्षो की संख्या अधिक है। क्षेत्रीय जनता भी इस संरेखण से सहमत नहीं है। डिम्मर–सुमल्टा–बणसोली मोटर मार्ग के अतिरिक्त विषयगत मोटर मार्ग का कर्णप्रयाग– धारडुंग्री–कण्डारा– सोनला राज्य मार्ग संख्या 94 से संरेखण सर्वे का प्रयास किया गया था, परन्तु ग्राम बिडोली एवं फलोटा के ग्रामीणों द्वारा इस संरेखण पर अपनी भूमि देने एवं कई एच0पी0 बैंड के निर्माण से भविष्य में भूस्खलन के भय के कारण विरोध किया गया है। (पत्र संलग्न). मोटर मार्ग का निर्माण एस.एच. 94 से होने से ग्राम सुमल्टा में स्थित प्राथमिक विद्यालय से ग्राम कोलाडुंग्री के बच्चे मोटर मार्ग पहुँच से वंचित रह जायेगें। जिस कारण इस विकल्प पर अग्रेतर कोई कार्यवाही नहीं की गई है।
3	The NPV calculation sheet is foung uploaded on old rates. State Govt may submit/ Upload NPV calculation Sheet as per new rates.	एन0पी0वी0 की गणनाशीट नई दरों पर गठित कर आपके पत्रांक संख्या 4164/12–1 दिनांक 6.4.2022 द्वारा इस कार्यालय को प्रेषित किया गया है। जिसे निर्धारित कॉलम में आनलाइन अपलोड किया जा चुका है।

संलग्न– उपरोक्तानुसार।

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0
गौचर (चमोली)

प्रधान
ग्राम पंचायत कनखुल तल्ला
विकासखण्ड- कर्णप्रयाग
जनपद- चमोली (उत्तराखण्ड)

शशीकला तोपाल
ग्राम व पो. कनखुल तल्ला
मो. 9634607181, 7248079946

Ref/-

Date : 28-12-2020

आपत्ति प्रमाण पत्र

हम समस्त ग्रामवासी किडोली तल्ली वालो को किडोली - कोलाडुंगरी मोटर मार्ग का सर्वे हो रहा था उसमें हमारी कृषि भूमि पूरी तरह से प्रभावित हो रही है। जिस पर समस्त ग्रामवासियो को घोर आपत्ति है।

समस्त ग्राम वासी
किडोली तल्ली

दिग्पाल सिंह

महावीर सिंह

दानसिंह

बसन्त कुमार रावत Basant

प्रेमसिंह -

दिनेश सिंह

कमलसिंह - कमलसिंह

नन्दासिंह - नन्दासिंह

विनोद सिंह

प्रधान ग्राम पंचायत कनखुल तल्ला
ह० Shashi
दि० 28-12-2020
कर्णप्रयाग (चमोली)