

तुलनात्मक विवरण

नाम का नाम	समरेखण (1) लाल रंग में	समरेखण (2) हरा रंग में
नाम एवं विवरण	यह सरेखण राष्ट्रीय राजमार्ग ऋषिकेश-बद्रीनाथ के किमी 0 460 से प्रस्तावित है। जिसकी लम्बाई 5.00 किमी. है। ग्राम गणाई मोटर मार्ग से अधिक ऊंचाई पर स्थित होने के कारण स्थानीय जनता को पैदल ही मार्ग तय करना पड़ता है। स्वीकृत मार्ग के निर्माण हो जाने से उक्त राजस्व ग्राम जो कि वर्तमान में सड़क यातायात से वंचित है वे ऋषिकेश-बद्रीनाथ मोटर मार्ग से जुड़ जायेंगे।	समरेखण नं. 1 के अनुसार
प्रस्तावित दृष्टिकोण से सरेखण की लम्बाई	5.00 किमी.	6.00 किमी.
वर्तमान यातायात के साधन	पैदल मार्ग	पैदल मार्ग
भूमि		4.50 किमी.
(अ) सिविल भूमि	3.675 किमी.	0. 200 किमी.
(ब) कृषि योग्य भूमि	शून्य	1.300 किमी.
1. सिंचित	1.225 किमी.	
2. असिंचित		
सूर्य प्रकाशित भूभाग	सम्पूर्ण लम्बाई में	सम्पूर्ण लम्बाई में
भूस्खलन	शून्य	0.500 किमी.
भूमि	मिटटी, पत्थर, कठोर चट्टान आदि	मिटटी, पत्थर, अत्यधिक खड़ी, कठोर चट्टान आदि
वनस्पति	पैड़ पौधे	पौधे
मार्ग का ढाल	पैड़ पौधे	4.00 प्रतिशत
अनुप्रस्थ ढाल-1. सामान्य	5.00 प्रतिशत	0.800 किमी.
ढाल	4.90 कि.मी.	0.200 किमी.
2. तीव्र ढाल		

गाम का नाम	समरेखण (1) लाल रंग में	समरेखण (2) हरा रंग में
2	3	4
कठोर चट्टान	4.00 कि.मी.	4.500 कि.मी.
मौमल चट्टान	0.90 कि.मी.	1.50 कि.मी.
मार्ग की लम्बाई	शून्य	शून्य
लकड़ी	स्थानीय उपलब्धता	स्थानीय उपलब्धता
पत्थर	स्थानीय उपलब्धता	स्थानीय उपलब्धता
गजदूर	स्थानीय उपलब्धता	स्थानीय उपलब्धता
निकास		
पुल संख्या व विस्तार	2 (किमी. 0 में 24 मी. व 21 मी. टप्पन का)	2
पुल संख्या व विस्तार	शून्य	
जलवायु की दशा	मार्ग सर्व ऋतु योग्य रहेगा। ठण्डी जलवायु।	समरेखण नं. 1 अनुसार
नूतन ग्रामों की संख्या	ग्राम का नाम कोड सं. जनसंख्या	समरेखण नं. 1 अनुसार
व्यक्ष रूप से	एस.सी.	-
प्रत्यक्ष रूप से	1:- दाड़मी - 040847 - 95 2:- नौलीखुड - 040848 - 112 3:- गणाई - 040850 - 450	
नया मार्ग से प्रस्तावित मार्ग का	यह समरेखण जनपद चमोली में राज्य योजना के अन्तर्गत स्वीकृत है एवं ऋषिकेश-बद्रीनाथ मोटर मार्ग से निकलने वाले पातालगंगा से गणाई-मोल्टा मोटर मार्ग नाम से प्रस्तावित है। जिसकी लम्बाई 5.00 कि.मी. है। ग्राम गणाई मोटर मार्ग से अधिक ऊँचाई पर स्थित होने के कारण स्थानीय जनता को पैदल ही मार्ग तय करना पड़ता है। स्वीकृत मार्ग के निर्माण हो जाने से उक्त राजस्व ग्राम जो कि वर्तमान में सड़क यातायात से वंचित है ऋषिकेश-बद्रीनाथ मोटर मार्ग से जुड़ जायेगा।	समरेखण नं. 1 अनुसार

मार्ग का नाम	समरेखण (1) लाल रंग में	समरेखण (2) हरा रंग में
2	3	4
मार्ग का महत्व	मुख्य मार्ग से जुड़ जाने के कारण मार्ग का संचार सम्बन्धी महत्व होगा।	समरेखण नं. 1 अनुसार
मार्ग पिन बैंड	14 नं.	16 नं.
मृत्ति एवं फल की दृष्टि से महत्व	क्षेत्र की मुख्य पैदावर जैसे आलू, माल्टा, नीबू, नारंगी, व, दालो आदि का दुलान स्थानीय बाजार में आसानी से पहुँचने के कारण बाजार की सुविधा मिलेगी।	समरेखण नं. 1 अनुसार
वन सम्पदा का उपयोग	जड़ी बूटी एवं अन्य वन सम्पदा का संरक्षण हो सकेगा।	समरेखण नं. 1 अनुसार
खनिज सम्पदाओं का उपयोग।	खनिज सम्पदाओं का पता लगाने में मदद मिलेगी तथा खनिज का निर्यात होने से क्षेत्रीय जनता को लाभ मिलेगा।	समरेखण नं. 1 अनुसार
लाभ व हानि	1. कठोर चट्टान कम पड़ेगी। 2. ग्रामवासियों के मकानों को कोई क्षति नहीं होगी। 3. तकनीकी दृष्टि से यह संरेखण उपयोगी है। 4. इस संरेखण से ग्रामवासी भी पूर्ण रूप से सहमत है।	कठोर चट्टान अधिक पड़ेगी। ग्रामवासियों के मकानों के क्षति होने की सम्भावना है। सिविल वन भूमि व खड़ी चट्टान अधिक पड़ने, मकानों के ऊपर मलवा आने की सम्भावना के कारण स्थानीय जनता इस संरेखण से सन्तुष्ट नहीं है। क्षेत्र भूस्खलन होने की सम्भावना के कारण मार्गतकनीकी दृष्टि से भी उपयोगी नहीं है।

कनिष्ठ अभियन्ता
प्रा० खण्ड, लो. नि. वि.,
गोपेश्वर (चमोली)

सहायक अभियन्ता
प्रा० खण्ड, लो. नि. वि.,
गोपेश्वर (चमोली)

अधिशाली अर्गि
प्रा० खण्ड, लो.
गोपेश्वर (चमोली)

सहायक अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड लो० नि० वि०
गोपेश्वर

अधिशाली अभियन्ता
प्रांतीय खण्ड लो० नि० वि०
गोपेश्वर