

परियोजना का नाम :- जनपद पौड़ी गढ़वाल में प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत नौडखाल - माला कोटा मोटर मार्ग से सिरासु मोटर मार्ग (13.000 कि०मी०) के नव निर्माण हेतु वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव।

संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनांक 03/01/2014 को प्रधान मंत्री ग्रामीण सड़क योजना, सिंचाई खण्ड, पी०एम०जी०एस०वाई०, कोटद्वार के द्वारा नौडखाल - माला कोटा मोटर मार्ग से सिरासु तक बनाये जाने वाले मोटर मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री महेन्द्र सिंह वन वीट अधिकारी विजनी, गोहरी रेंज, श्री एस० पी० जखमोला लक्ष्मणझूला, गोहरी रेंज, श्री गंगा सिंह नेगी वन दरोगा गोहरी रेंज राजाजी राष्ट्रीय पार्क, तथा प्रस्तावक विभाग की ओर से अश्वनी कुमार कनिष्ठ अभियन्ता, एवं श्री संजय कुमार खण्डीय अमीन के द्वारा संयुक्त निरीक्षण किया गया। प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्ययता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 3000 (मी०) नाप भूमि से, 5050 (मी०) सिविल भूमि से, शून्य (मी०) वन पंचायत से, 4950 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 2700 हे० नाप भूमि, 4.545 हे० सिविल भूमि, मलवा निस्तारण हेतु सिविल सोयम भूमि 0.951 हे०, शून्य हे० वन पंचायत भूमि, 3.465 हे० आरक्षित वन भूमि, एवं मलवा निस्तारण हेतु आरक्षित वन भूमि 0.580 हे० की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 9.541 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 370 वृक्ष बाकली, जामुन, सान्दन, खैर, रोहणी, खरपट, कोकाट आदि प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बाज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

इस समरेखन के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखन देखे गये उसमें 2250 (मी०) नाप भूमि से, 7200 (मी०) सिविल भूमि से, शून्य (मी०) वन पंचायत से, 5650 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखन/स्थल के चयन में कुल 2.025 हे० नाप भूमि, 6.480 हे० सिविल भूमि, शून्य हे० वन पंचायत भूमि, 5.085 हे० आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 11.565 हे० भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 393 वृक्ष बाकली, जामुन, सान्दन, खैर, रोहणी, खरपट, कोकाट आदि प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें से शून्य बाज प्रजाति के प्रभावित होंगे।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण आरक्षित वन माला कक्ष 1, 2 व 3 से होकर गुजरता है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन है एवं इन कक्षों में बाकली, जामुन आदि प्रजाति के वन हैं। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का GPS मान 30°5'22.04"N 78°24'44.81"E है तथा यह स्थल माला से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल सिरासु है जिसका GPS मान 30°6'43.38"N 78°25'59.79"E है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के GPS मान 30°5'28.88"N 78°25'12.30"E/ 30°5'19.35"N 78°25'31.94"E हैं।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा है नहीं है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।

इस समरेखण पर मोटर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु 16 स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 30°5'21.86"N 78°24'44.89"E/ 30°5'26.74"N 78°24'46.69"E/ 30°5'38.42"N 78°25'14.06"E/ 30°5'36.69"N 78°25'18.05"E/ 30°5'31.03"N 78°25'25.16"E/ 30°5'15.03"N 78°25'1.88"E/ 30°5'17.79"N 78°25'13.49"E/ 30°5'17.65"N 78°25'23.50"E/ 30°5'15.13"N 78°25'19.02"E/ 30°6'25.66"N 78°26'2.13"E/ 30°5'15.80"N 78°25'31.40"E/ 30°5'11.55"N 78°25'30.96"E/ 30°5'5.64"N 78°25'38.56"E/ 30°5'6.97"N 78°25'42.77"E/ 30°5'24.74"N 78°25'59.07"E/ 30°5'59.30"N 78°25'56.17"E हैं।

हस्ताक्षर

हस्ताक्षर

हस्ताक्षर

हस्ताक्षर

(प्रयोजन एजेंसी)

(वन विभाग)

(राजस्व विभाग)

(जन प्रतिनिधि)

प्रतिनिधि

प्रतिनिधि

प्रतिनिधि

प्रतिनिधि

सिंचाई खण्ड, सोहरिया
कोटद्वार (पौड़ी गढ़वाल)

Rajaji National Park

Self attested
Joginderवन्य जीव प्रतिपालक
राजाजी टाइगर रिजर्व,
देहरादून।निदेशक
राजाजी टाइगर रिजर्व
उत्तराखण्ड, देहरादून