

पूर्व रेलवे
(निर्माण विभाग)

पत्रांक : DCE/Con/BGP/Hansdiha-Mohanpur/775

भागलपुर, दिनांक : 06.03.2019

सेवा में,
वन प्रमंडल पदाधिकारी,
दुमका वन प्रमंडल, दुमका।

विषय : हंसडीहा -- मोहनपुर नई BG रेल लाइन हेतु वनभूमि का अपयोजन प्रस्ताव.
प्रसंग: आपका पत्रांक:3492, दिनांक : 06.10.18.

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र द्वारा बताए गए त्रुटियों का विंदुवार अनुपालन निम्नांकित है -

1. उप मुख्या अभियंता/नि०/भागलपुर के पत्रांक : DCE/C/BGP/Hansdiha-Mohanpur, Dt. 05.02.17 द्वारा उपायुक्त, दुमका से उक्त प्लॉट का भी FRA माँगा गया था, जो अप्राप्त है। उपायुक्त, दुमका से इस विषय में पुनः पत्राचार किया जा रहा है। FRA प्राप्त होते ही समर्पित कर दिया जाएगा।
2. उपायुक्त, दुमका के आदेश सं० 25/18, जापाक 626/रा०, दिनांक: 11.04.18 द्वारा, हरलाटांड के प्लॉट सं० २०५ का NOC दिया गया है, एवं मेमो सं० : 1099/wel, दिनांक 15.09.18 द्वारा, अमजोरा, नावाडीह व बेजा के प्लॉट का FRA निर्गत किया गया है।
3. मौजा मानचित्र में PF व् जंगल-झाड को अलग अलग रंगों में दर्शाया गया है, बाकी details रिफरेन्स मैप में उपलब्ध है।
4. टोपो नक्शा का स्केल 1:50000 ही है, उसे A-3 में प्रिंट किया गया है।
5. अंचलाधिकारी द्वारा सत्यापित land schedule समर्पित किया गया है।
6. अनापत्ति प्रमाण पत्र, उपायुक्त, दुमका के आदेश सं० 25/18, जापाक 626/रा०, दिनांक: 11.04.18 द्वारा निर्गत किया गया है, जो समर्पित है।
7. उपायुक्त, दुमका के मेमो सं० : 1019/wel, दिनांक 15.09.18 द्वारा FRA निर्गत किया गया है, जो समर्पित है।
8. ग्रामसभा की प्रति उपलब्ध कराने हेतु उपायुक्त, दुमका से पत्राचार किया जा रहा है, प्राप्त होते ही समर्पित कर दिया जाएगा।
9. क्षतिपूरक वनरोपण के लिए आपके द्वारा बताए गए प्लॉट का KML file समर्पित कर दिया जाएगा. प्लॉट का detail अपेक्षित है. वचनवद्धता संलग्न किया जा रहा है।
10. सारे details, सॉफ्ट कॉपी में CD में संलग्न है।
11. वचनवद्धता संलग्न किया जा रहा है।


उप मुख्या अभियंता (निर्माण)
पूर्व रेलवे, भागलपुर
Dy. Chief Engineer (Con.)
E. Rly, Bhagalpur

12. परियोजना के alignment का layout-टोपो नक्शे में समर्पित है. उसकी सॉफ्ट कॉपी CD में दे दी गई है.
14. प्रयोक्ता अभिकरण पूर्व रेलवे है, संपूर्ण जानकारी ऑनलाइन दी गई है.
14. स्वीकृति अभिलेख संलग्न है.

अग्रतर आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित.

संलग्नक: यथोक्त.


6/03/19
उप मुख्या अभियंता/नि०
पूर्व रेलवे, भागलपुर (निर्माण)
Dy. Chief Engineer (Con.)
E. Rly, Bhagalpur

पूर्व रेलवे
(निर्माण विभाग)

पत्रांक : DCE/Con/BGP/Hansdiha-Mohanpur) 776

भागलपुर, दिनांक : 06.03.2019

सेवा में,
वन प्रमंडल पदाधिकारी,
देवघर वन प्रमंडल, देवघर।

विषय : हंसडीहा -- मोहनपुर नई BG रेल लाइन हेतु वनभूमि का अपयोजन प्रस्ताव.
प्रसंग: आपका पत्रांक:3443, दिनांक : 01.10.18.

1. अभिलेख संलग्न है।
2. यह केंद्र सरकार का कल्याणकारी कार्य है, अतः cost benefit analysis नहीं दिया गया है।
3. यथोक्त।
4. वन भूमि का उपयोग हंसडीहा मोहनपुर नई रेल लाइन बनाने में की जाएगी।
5. उपायुक्त, देवघर के मेमो सं० : 1077/wel, दिनांक 19.09.18 द्वारा 14.1326 हे० भूमि का FRA निर्गत किया गया है। एवं उपायुक्त, देवघर के जापाक 2509/रा०, दिनांक: 15.09.18 द्वारा 5.399 एकड़ (2.1854 हे०) का NOC दिया गया है, जो समर्पित किया गया है।
6. ग्रामसभा की प्रति उपलब्ध कराने हेतु उपायुक्त, देवघर से पत्राचार किया जा रहा है, प्राप्त होते ही समर्पित कर दिया जाएगा।
7. रक्षा मंत्रालय (DRDO) के पत्रांक : nil, दिनांक: 31.12.17 एवं 24.01.19 से स्पष्ट है कि, रेलवे के नियानुसार किसी भी संरचना एवं रेल लाइन के बीच की न्यूनतम दूरी 30m होनी है। इससे काम दूरी होने पर रेलवे ही NOC निर्गत करती है। DRDO से आवश्यक पत्राचार कर इसका निराकरण किया जा रहा है।
8. इस सम्बन्ध में आपका सुझाव अपेक्षित है।

अग्रतर आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।
संलग्नक: यथोक्त.

Dr. B K Singh
6/3/19
उप मुख्या अभियंता/नि०
पूर्व रेलवे, भागलपुर (निर्माण)
Dy. Chief Engineer (Con)
E. Ry, Bhagalpur

Tele: 011-26152758
011-26152759
011-26144992
011-26145460



Fax: 011-26152757

E-mail: ccerndcentral1-drdo@gov.in

No. CCE(R&D)/SPIC/Site TTR/2018-19
Government of India, Ministry of Defence
Defence Research & Development Orgn.
Chief Construction Engineer (R&D) Central
Rao Tula Ram Marg, Behind Army HQ Camp,
Delhi Cantt – 110 010

Date: 24 Jan 2019

To,
Dy Chief Engineer
Eastern Railway
Goomty No. 3 Bhagalpur (Bihar)

Subject: **REGARDING ALIGNMENT OF PROPOSED RAILWAY LINE NEAR DEFENCE PREMISES AT MOHANPUR, DEOGHAR DISTRICT OF JHARKHAND STATE**

Further to this office letter No. 10002/PMO/DEOGHAR/E-1 dated 31 Dec 2017.

2. It is intimated that demarcation of railway land is touching the boundary wall of Defence Campus of National Importance at Mohanpur. It is learnt that as per railway guideline/stipulation a minimum distance of 30m to be maintained between any structure from railway land.
3. Defence boundary wall has already been constructed seeing the safety & Security of the premises, therefore, you are requested to re-align the track in order to comply with railway regulations/guidelines and to ensure safety of the structure already constructed within Defence Land.
4. This is for your info & necessary action. Action taken on this aspect may please be intimated to this office.

Dr. B K Singh
(Dr. B K Singh)
Addl CCE
For CCE(R&D) Central



फोन - 06432 275025

No: 10002/PMO/DEOGHAR/E-1
भारत सरकार, रक्षा मंत्रालय, रक्षा अनुसंधान एवं विकास संगठन
Govt of India, Ministry of Defence, Defence R&D Organisation
परियोजना प्रबंधन कार्यालय, मुख्य निर्माण अभियंता (अनु. एवं वि.) सेन्ट्रल
Project Management Office, CCE(R&D) Central
रेखा भवन, बेला बागान देवघर झारखण्ड
Rekha Bhawan, Bela Bagan Deoghar Jharkhand
दिनांक : 31 Dec 2017

Dy Chief Engineer
Eastern Railway
Goomty No. 3 Bhagalpur

Sub: Regarding Alignment of proposed railway line near Defence premises at Mohanpur Deoghar

Ref: Letter No. 2015/LML-I/19/2 New Delhi Dated: 26.06.2015 (Copy enclosed)

Please refer the letter mentioned in reference and undersigned discussion with Shri A K Mishra Asst. Engineer on the above subject and about the alignment drawing made by railway department. It is to inform that the demarcation of railway land is touching the boundary wall of Defence Campus at Mohanpur but as per railway regulations, as received from railway department, a distance of 30m is required for any structure from railway land. Since our structures are already constructed; we are unable to modify the same. In the view of the above following are requested:

- (i) To re-align the track in order to comply the ibid railway regulations as demarcation of railway land is touching our boundary.
- (ii) To provide ground vibration load/ pattern produced due to running of train; to check the stability of already constructed buildings.

Your early action requested.

Brijesh Kumar
Dy CCE
For Project Manager

Copy to:
CCE(R&D)Central, DRDO Development Enclave : For necessary information pls
Raotularam Marg Behind Army HQ Camp Delhi Cantt.-