

पत्रांक सं०. 04/UKZ/PMGSY/2020.

Date: 1.02.2020

सेवा में,
प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग

विषय: जनपद चमोली में धुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के कि. मी. 2 से मोखमल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 3.275 हे० वन भूमि का हस्तांतरण

संदर्भ :8 बी/यू.पी.सी/06/111/2019/एफ.सी./1212 dated 03/09/2019

महोदय,

उपरोक्त विषयांतर्गत संदर्भित पत्र के क्रम में आपको अवगत कराना है कि प्रस्तावित मोटर मार्ग के वन भूमि प्रस्तावपर पायी गई इंगित आपत्तियों का निराकरण कर दिया गया है।

Pointwise replies of EDS dated 03.09.2019 for the proposal no. FP/UK/ROAD/38079/2019

S.No	EDS	REPLY
1.	It is seen that the proposal is for diversion of 3.275 ha. And rest for muck dumping but in many documents area of forest land submitted for diversion is mentioned as 2.7 ha.	The document is uploaded after making suitable correction.
2.	Land schedule submitted is not countersigned by DFO.	Land schedule, issued by the Forest department is signed by DFO
3.	Area mentioned in CA scheme is 5.40 ha. Instead of 6.55 ha.	The document is uploaded after making suitable correction.
4.	CA site name and area is not mentioned in CA suitability certificate.	The document is uploaded after making suitable correction.
5.	As per tree enumeration list 190 trees are of Banjout of 223. State govn. May explore some other alignment to reduce the no. of trees. It is also not mentioned whether the tree calculation is done on 7m to 9m and what is the actual no. of trees to be cut further, the no. Of trees in 0-10 dia class is not submitted.	This point is to be replied from CF office level. A joint visit of the site was done with Forest department on dated 21.01.2020 where it was observed that the trees to be cut is minimum in the above proposed alignment of the motor road. The tree calculation is done in 9 meter and the actual no of trees to be cut is 223 nos. Out of which 190 nos are banj trees. there is no any tree in 0-10 dia class. Relevant documents are uploaded after making suitable correction.



Zonal Office : Uttarakhand Zone, 98-Nehru Colony, Dehradun 248001 (UK). Telephone : 0135-2675725, E-mail : npccnwz@gmail.com
Corporate Office : Plot No. 148, Sector-44, Gurugram-122 003, Haryana. Ph.: 0124-2385223, EPABX No. - 0124-4888160-65 Tele/Fax : 0124-2385223
Registered Office : Raja House, 30-31, Nehru Place, New Delhi-110 019, Ph.: 011-26484842, 011-26416190, Fax: 011-26468699
Website : www.npcc.gov.in CIN No. U45202DL 1957GOI002752, ISO 9001:2015

Scanned by CamScanner

Scanned by CamScanner

6.	Name of CA area mentioned online is kundi but in CA scheme and CA site suitability is in mokhmalla	The document is uploaded after making suitable correction.
7.	Comments of DFO are incomplete against para 6 in part II. State government may provide comments of DFO against 'Brief note on vulnerability of the forest area to erosion' i.e para 6, part I	This point is to be replied from DFO office.
8.	State government may submit original copy of the revised documents in view of above points	The hard copies of the above points are submitted in original.

संलग्न: यथोपरि !

भूषदीय

 उपप्रबंधक
 उत्तराखंड जोन
 एन. पी.सी.सी.

परियोजना का नाम - जनपद चमोली में धुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के कि. मी. 2 से मोखमल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 3.275 हे० वन भूमि का लो. नि. वि. हस्तांतरण

क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल उपयुक्तता प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि प्रस्तावित मार्ग वन भूमि हस्तांतरण के लिए ग्राम कुण्डी रा ० उ० नि० क्षे० मोख तहसील घाट जिला चमोली में खसरा नंबर 1595 रकबा 5.035 हे०, खसरा नंबर 1600 रकबा .421 हे०, खसरा नंबर 1601 रकबा .133 हे०, खसरा नंबर 1612 रकबा .678 हे०, खसरा नंबर 1621 रकबा .284 हे० कुल रकबा 6.551 हे० जो कि श्रेणी 10(4) भीटा में अंकित है, के अंतर्गत सिविल भूमि वृक्षारोपण हेतु चयनित कि गयी है वह क्षतिपूरक वृक्षारोपण हेतु उपयुक्त है।


कनिष्ठा अभियंता


P.M.G.S.Y. Works
Karnaprayag (Chamoli)


राजेश कुमार निरीक्षक
राज्य वन विभाग, चमोली
तहसीलदार, क्षेत्र-2/1/2
चमोली


तहसीलदार
चमोली (चमोली)


ज. प. सिंह
उप निरीक्षक


वन क्षेत्र अधिकारी
नंदप्रसाद प्रसाद रंज
बड़ीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर

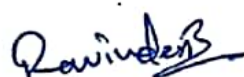

प्रभारी वन अधिकारी
बड़ीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर

परियोजना का नाम - जनपद चमोली में धुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के कि. मी. 2 से मोखमल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 3.275 हे० वन भूमि का लो. नि. वि. हस्तांतरण

परियोजना की लंबाई चौड़ाई का प्रमाण पत्र

प्रस्तावित सिविल भूमि / वन पंचायती भूमि की लंबाई 3000 मीटर चौड़ाई 9 मीटर कुल 27000 वर्ग मीटर अर्थात् 2.7 हेक्टेयर है एवं मक डिस्पोजल हेतु 0.575 हेक्टेयर है ।

भूमि का प्रकार	लम्बाई	चौड़ाई	हेक्टेयर
नाप भूमि	2000 मीटर	9 मीटर	1.8 हेक्टेयर
सिविल भूमि	3000 मीटर	9 मीटर	2.7 हेक्टेयर
वन पंचायत भूमि	-	-	-
मक डिस्पोजल हेतु	-	-	.575 हेक्टेयर
कुल भूमि			5.075 हेक्टेयर


कनिष्ठा अभियंता


अधिसासी अभियंता
पी.एम.जी.एस.वाई. वर्क्स
कर्णप्रयाग

प्राक्कलन वावत:- जनपद चमोली के अन्तर्गत विकासखण्ड घाट के धुर्माकुण्डी से मोख मल्ला (लम्बाई 5.00 किमी०) के निर्माण हेतु

प्राक्कलन वावत:- जनपद चमोली के अन्तर्गत विकासखण्ड घाट के धुर्माकुण्डी से मोख मल्ला (लम्बाई 5.00 किमी०) के निर्माण हेतु

3- क्षेत्रफल :- परियोजना का क्षेत्रफल $\times 2 = (3275 \times 2) = 6550$ है।

4- रोपित किये जाने वाले कुल पौधों की संख्या (कुल क्षेत्रफल $\times 2000$) = 13100 पौधे

5- रोपित की जाने वाली प्रजातियाँ **बटोबांज का फल**, पदमे, अखरोट, आदि

Scanned by CamScanner

1	2	3	4	5	6
2.	पौध डुलान कार्य	1310	पौधे	9.00	11790.00
3.	पूनः गड्ढा खोदना एवं रोपण कार्य	1310	पौधे	4.40	5764.00
4.	गड्ढों में गोबर खाद डालना लागत सहित	1310	पौधे	1.95	2554.50
5.	पौधों की भीतकालीन मलचिंग	1310	पौधे	1.63	2135.30
6.	वनीकरण चौकीदार (12 माह) 1 वर्ष	6.550	है0	685.00	53841.00
7.	अग्नि सम्बंधी सुरक्षा कार्य		ल0स0	2000.00	13100.00
	योग तृतीय चरण :-				99664.80
(4)	चतुर्थ वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1.	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	6.550	है0	685	53841.00
2.	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य		ल0स0	2000	13100.00
	योग चतुर्थ चरण :-				66941.00
(5)	पंचम वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1.	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	6.550	है0	685.00	53841.00
2.	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य		ल0स0	2000	13100.00
	योग पंचम चरण :-				66941.00
(6)	सष्ठम वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1.	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	6.550	है0	685.00	53841.00
2.	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य		ल0स0	2000.00	13100.00
	योग सष्ठम् चरण :-				66941.00
(7)	सप्तम वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1.	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	6.550	है0	685.00	53841.00
2.	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य		ल0स0	2000.00	13100.00
	योग सप्तम् चरण :-				66941.00
(8)	अष्ठम् वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1.	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	6.550	है0	685.00	53841.00
2.	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य		ल0स0	2000.00	13100.00
	योग अष्ठम् चरण :-				66941.00
(9)	नवम् वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1.	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	6.550	है0	685.00	53841.00
2.	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य		ल0स0	2000.00	39300.00
	योग नवम् चरण :-				93141.00
(10)	दशम् वर्ष (रखरखाव कार्य)				
1.	वनीकरण चौकीदार का पारिश्रमिक (12 माह)	6.550	है0	685.00	53841.00
2.	अग्नि संबंधी सुरक्षा कार्य		ल0स0	2000.00	13100.00
	योग दसम् चरण :-				66941.00
	सम्पूर्ण योग:-				1826402.00

Checked For Rs 1826402/-

D/M n
1 or est

प्रभागीय वनाधिकारी
बद्रीनाथ वन प्रभाग गोपेश्वर
(घमोली)

प्रारूप-23.1

परियोजना का नाम:-जनपद चमोली में धुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के कि०मी० 02 से मोख मल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण।

वन अधिकार अधिनियम, 2006 के अंतर्गत अनापति प्रमाण पत्र

ग्राम पंचायत का नाम मोख मल्ला

तहसील घाट, जिला चमोली

अनापति प्रमाण पत्र

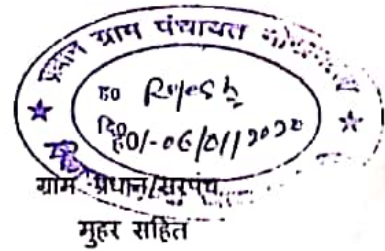
उत्तराखंड में जनपद चमोली के अन्तर्गत धुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के कि०मी० 02 से मोखमल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण परियोजना के निर्माण हेतु 0.000 हे० आरक्षित वन भूमि 3.275 हे० सिविल सोयम भूमि 0.00 हे०, वन पंचायत भूमि अर्थात् कुल 3.275 हे० वन भूमि का लो० नि० वि० विभाग/ संस्था के पक्ष में भारत सरकार, पर्यावरण एवं वन मंत्रालय द्वारा प्रत्यावर्तित करने हेतु आवेदन प्रस्तुत किया गया।

उक्त प्रकरण के विषय में ग्राम पंचायत मोख मल्ला द्वारा दिनांक 03/06/17 की संपन्न ग्राम सभा/ग्राम पंचायत की बैठक में प्रयोक्ता एजेंसी द्वारा आवेदित वन भूमि के संबंध में अनापति प्रमाण पत्र निर्गत करने हेतु विस्तृत चर्चा की गई। यह कि वन अधिकार अधिनियम, 2006 के प्राविधानों के तहत आवेदित वन भूमि में आदिवासी अथवा किसी गैर आदिवासी का कब्जा/कृषि कार्य है अथवा नहीं। * उपस्थित सभी ग्रामवासियों द्वारा स्पष्ट किया गया कि उक्त वन भूमि में किसी भी आदिवासी अथवा गैर आदिवासी का कब्जा/ कृषि कार्य नहीं किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि पर ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं हो रहा है।

चर्चा के उपरान्त ग्राम सभा द्वारा सर्वसम्मति से निर्णय लिया गया / प्रस्ताव पारित किया गया कि ग्राम मोख मल्ला के ग्रामवासियों को उक्त वन भूमि लो० नि० वि० प्रयोक्ता एजेंसी को परियोजना के निर्माण हेतु दिए जाने पर कोई आपत्ति नहीं है। प्रमाणित किया जो सत्य एवं सही है।

ह०/-
ग्राम सचिव
मुहर सहित

ग्राम विकास अधिकारी
ग्राम पंचायत... मोख मल्ला
विकास अण्ड...
05/01/2020



नोट:-यदि किसी आदिवासी अथवा वनवासी की निजी भूमि प्रभावित हो रही है, तो तदनुसार उसका विवरण उक्त प्रपत्र में दिया जाय।
उक्त प्रपत्र उप जिलाधिकारी की अध्यक्षता में गठित समिति द्वारा प्राप्त कर प्रयोक्ता एजेंसी को उपलब्ध कराया जायेगा।

शोबन सिंह बेगी
बी.डी.सी.
अध्यक्ष तहसील क्षेत्र पंचायत संमेलन
विकासखण्ड घाट (चमोली)

मोख मल्ला

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक गतिव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखण/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 2000 नाट (मी०) नाप भूमि से, (मी०) सिविल भूमि से, 3000 सिविल (मी०) वन पंचायत से, (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के घनन में कुल है 0, नाप भूमि 1000 है 0, सिविल भूमि 2000 है 0 वन पंचायत भूमि 1000 है 0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल (2000+1000) है 0 भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी।

इस सनरेखण के तुलना में जो पैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें (25.0) (मी०) नाप भूमि से 21.0 (मी०) सिविल भूमि से 2.0 (मी०) दन
पचायत से 2.0 (मी०) आरक्षित वन भूमि प्रमावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के घन्यन में कुल 1.62.00 नाप भूमि (2.00.00) है
1.62.00 सिविल भूमि 2.00.00 वन पचायत भूमि 2.00.00 है
इस समरेखण की भाषाभाषा होगी। इस समरेखण पर /गये गये स्थल पर लगाना 2.23 यह विभिन्न प्रजाति के इस परियोजना के

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस घने वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

प्रयुक्त समरेखण में कुल 223 पौधों को अन्य स्थानान्तरित (translocate) किया जाना आवश्यक होगा।

प्रयोजित उपयुक्त स्थल/समरक्षण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा है/ नहीं है।

घयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के घयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन होगा / नही होगा ।

इस सनरेखण पर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलया उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु संलग्न योजनानुसार स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका GPS मान 30°14.534' 079°24.069' 30°14.553' 079°24.048' 079°24.048' 30°15.028' 079°23.530' 30°15.142' 079°23.491, 30°N.177' 079°23.930' 30°14.023' 79°23.534'।

अन्य आवश्यक विवरण

हस्ताक्षर
राज्य मन्त्रालय विभाग
राज्य मन्त्रालय विभाग
राज्य मन्त्रालय विभाग
राज्य मन्त्रालय विभाग
राज्य मन्त्रालय विभाग

हस्ताक्षर
(अन्य दावेदार)
प्रतिनिधि



परियोजना का नाम— जनपद चमोली में धुर्मा -कुण्डी मोटर मार्ग के कि.मी. 2 से मोख मल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 3.275 हे. वन भूमि का लो.नि.वि. को हस्तान्तरण।

क्र० सं०	ब्लाक	प्रजाति ०-१०	व्यास वर्ग									योग
			१०.२०	२०.३०	३०.४०	४०.५०	५०.६०	६०.७०	७०.८०	८०.९०	९० से अधिक	
१	घाट	वख	०२	७७	२३	०३	०१	०१	०२	०१	NIL	१३०

कुल १३०

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है। क्योंकि मोटर मार्ग हेतु अन्य वैकल्पिक समरेखण उपयुक्त नहीं पाया गया। मार्ग दूरस्थ एवं पिछड़े क्षेत्र की जनता के लिए अति महत्वपूर्ण है। अतः मार्ग हेतु 190.50 बांज वृक्षों के पातन की संस्तुति की जाती है। उक्त वृक्षों का पातन वन विकास निगम के द्वारा वन विभाग के शैड्यूल रेट पर नियमानुसार देय बिक्री कर अदा करने पर किया जायेगा। नोट - उपरोक्त में से 10-20 टमाल के 03 वृक्ष तथा 20-30 टमाल के 05 वृक्ष नाप खेतों में हैं। वृक्षों की गणना भी चौड़ाई में

17

1907-1908 13/12

10/10/1974 - 50000

Blom 11.2.14.17.18. 14.17.18. 14.17.18.

225088

1. *Handwritten signature*
 2. *Handwritten signature*
 3. *Handwritten signature*

12

Handwritten signature

Good Luck!!

Q-1

75/100
60/100/100

2907 3515 801

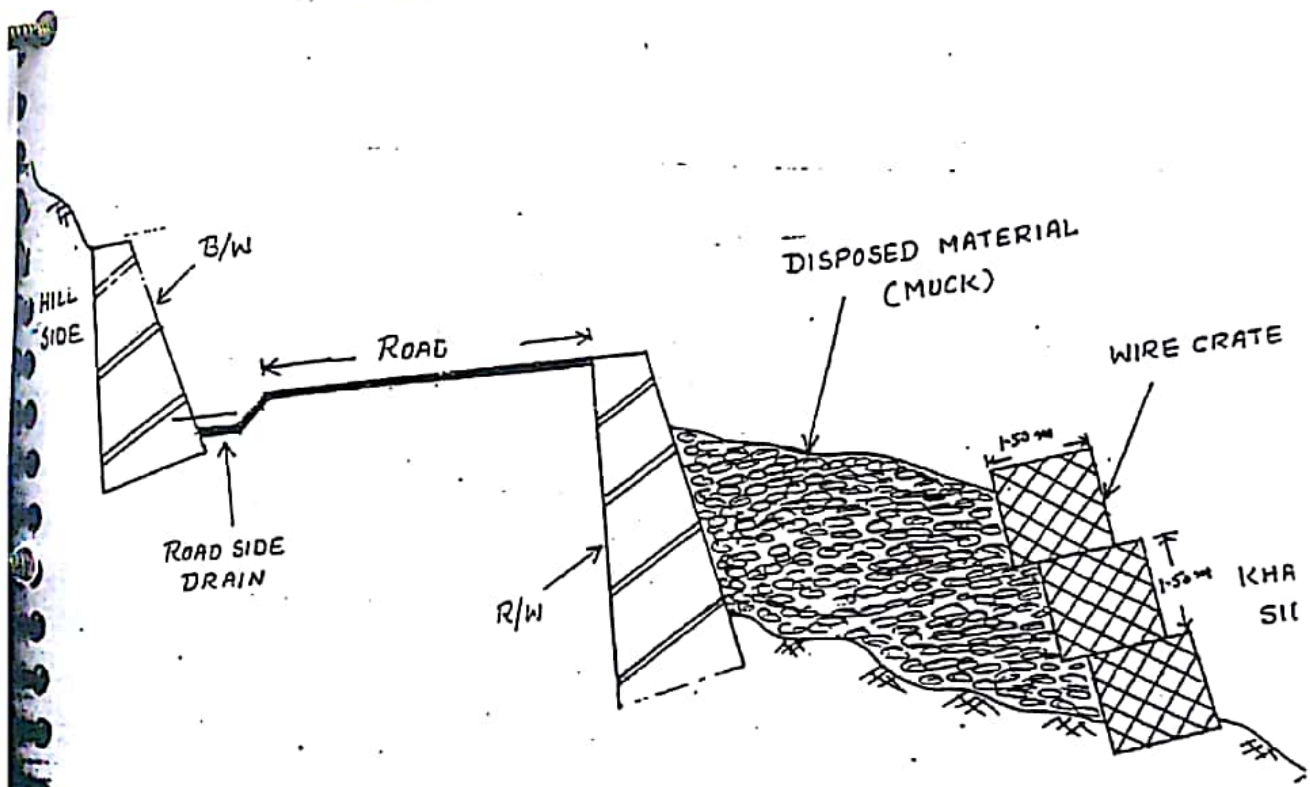
नन्दप्रयाग रेंजे के अन्तर्गत धुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के किमी 0 2 से मोखतल्ला तक 5.00 किमी 0 मोटर मार्ग निर्माण में प्रभावित वृक्षों की मूल्य सूची

क्र० सं०	प्रजाति व किस्म	वैज्ञानिक नाम	व्यास वर्ग	संख्या	दर	घनराशि
1	3	4	5	6	7	8
1	बाज हरा खड़ा	<i>Quercus leucotrichophora</i>	10-20	82	163.00	13366.00
			20-30	77	253.00	19481.00
			30-40	23	545.00	12535.00
			40-50	3	1180.00	3540.00
			50-60	1	1989.00	1989.00
			60-70	1	2899.00	2899.00
			70-80	2	3978.00	7956.00
			80-90	1	5281.00	5281.00
		Sub Total		190		67047.00
2	लोद हरा खड़ा	<i>Symplocos chynensis</i>	10-20	1	90.00	90.00
		Sub Total		1		90.00
3	मेहल हरा खड़ा	<i>Pyrus pashia</i>	10-20	2	90.00	180.00
			20-30	4	180.00	720.00
			30-40	2	438.00	876.00
			40-50	1	708.00	708.00
		Sub Total		9		2484.00
4	अयार हरा खड़ा	<i>Andromeda</i>	10-20	1	90.00	90.00
		Sub Total		1		90.00
5	पदम हरा खड़ा	<i>Prunus puddum</i>	10-20	1	90.00	90.00
			50-60	1	876.00	876.00
		Sub Total		2		966.00
6	बुरांश हरा खड़ा	<i>Quercus lanuginosa</i>	10-20	6	90.00	540.00
			20-30	1	180.00	180.00
		Sub Total		7		720.00
7	सिरस हरा खड़ा	<i>Albizia lebbek</i>	30-40	1	438.00	438.00
		Sub Total		1		438.00
8	उत्तीस हरा खड़ा	<i>Alnus nepalensis</i>	30-40	6	618.00	3708.00
			40-50	1	1258.00	1258.00
			60-70	1	3405.00	3405.00
		Sub Total		8		8371.00
9	ढेलका हरा खड़ा		10-20	1	90.00	90.00
			20-30	2	180.00	360.00
		Sub Total		3		450.00
10	खडीक हरा खड़ा	<i>Celtis australis</i>	10-20	1	213.00	213.00
		Sub Total		1		213.00
		Total		223		80869.00

प्रभागीय वन्याधिकारी
वर्दीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर

वर्दीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर

वन क्षेत्राधिकारी
नन्दप्रयाग रेंज
वर्दीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर



TYPICAL X-SECTION OF MUCK DISPOSAL PLAN

8
अमन

Signature
JE

Signature
Assistant Engineer
MDSY DIV
Muck Disposal (Channel)

Signature
C.E. (Muck Disposal)
M.D. Karapalayam

Muck Disposal Plan

Name of work: Construction of Dhurmakundi KM 2 to mokhmalla Motor Road under PMGSY.

Name of Block: Ghat (Chamoli)

Summary of Results

1 The Quantity of material received from hill side cutting I/c soil factor =	68507.60 Cum
2 The quantity of material used in various items =	34175 Cum
3 The remaining quantity of muck for dumping	34332.57 Cum
4 Total Numbers of dumping yards needed for the dumping of muck =	
(i) In Civil Soyam Land =	6 Nos
(ii) In Nap Land =	0 Nos
Total =	6 Nos
5 Carrying capacity of dumping yards with proper dimensions & coordinates	
(i) In Civil Soyam Land =	34335.07 Cum
(ii) In Nap Land =	0 Cum
Total =	34335.07 Cum


Executive Engineer
PMGSY Works

Name of work: Construction of Dhurmakundi KM 2 to mokhmalla Motor Road under PMGSY.
Name of Block: Ghat (Chamoli)

Muck Dumping Area Civil land

S. No.	Location of wire-Crate			Type of Land	No.	Size of catchment of wire crate		Area (sqm)	Area (Hect)
	X- section's	Latitude	Longitude			Length (m)	Width (m)		
1	Chainage 0/8 km	30°14.534'	79°24'.069'	Civil Land	1	45.00	21.30	958.50	0.0959
2	Chainage 0/24 km	30°14.559'	79°24'.048'	Civil Land	1	49.50	10.50	519.75	0.0520
3	Chainage 0/35 km	30°5.028'	79°23.590'	Civil Land	1	48.00	17.00	816.00	0.0816
4	Chainage 1/12 km	30°15.142'	79°23.491'	Civil Land	1	43.50	7.50	326.25	0.0326
5	Chainage 2/25 km	30°15.177'	79°23.930'	Civil Land	1	48.00	18.00	864.00	0.0864
6	Chainage 3/10 km	30°14.023'	79°23'.594'	Civil Land	1	74.50	30.50	2272.25	0.2272
Total						308.50	104.80	5756.75	0.5757


Executive Engineer
PMGSY Works

Name of work: Construction of Dhurmakundi KM 2 to mokhmalla Motor Road under PMGSY.

Name of Block: Ghat (Chamoli)

TOTAL CARRYING CAPACITY OF DUMPING YARD

TOTAL CARRYING CAPACITY OF DUMPING YARD									
S. No.	Location of wire-Crate			Type of Land	Size of catchment			Quantity	Unit
	X- section's	Latitude	Longitude		Length (m)	Width (m)	Height (m)	(cum)	
1	Chainage 0/8 km	30°14.534'	79°24'.069'	Civil Land	45.00	21.30	3.15	3016.40	Cum
					45.00	21.30	3.08	2952.18	Cum
2	Chainage 0/24 km	30°14.559'	79°24'.048'	Civil Land	49.50	10.50	2.75	1429.31	Cum
					49.50	10.50	3.30	1715.18	Cum
3	Chainage 0/35 km	30°5.028'	79°23.590'	Civil Land	48.00	17.00	2.90	2366.40	Cum
					48.00	17.00	3.00	2448.00	Cum
4	Chainage 1/12 km	30°15.142'	79°23.491'	Civil Land	43.50	7.50	3.00	978.75	Cum
					43.50	7.50	3.10	1011.38	Cum
5	Chainage 2/25 km	30°15.177'	79°23.930'	Civil Land	48.00	18.00	2.90	2505.60	Cum
					48.00	18.00	2.90	2505.60	Cum
6	Chainage 3/10 km	30°14.023'	79°23'.594'	Civil Land	74.50	30.50	3.00	6816.75	Cum
					74.50	30.50	2.90	6589.53	Cum
Total					617.00	209.60		34335.07	Cum

Carrying Capacity of Dumping Yard = 34335.07 Cum

Total Quantity of material to be disposed to the dumping yard = 34332.57 Cum

Hence Safe. 2.50 Cum


Executive Engineer
PMGSY Works

Name of work: Construction of Dhurmakundi KM 2 to mokhmalla Motor Road under PMGSY.

Name of Block: Ghat (Chamoli)

Muck Received From Hill Side Cutting

S.No.	Description of work	Quantity	Unit
1	Material received form hill side cutting	54806.08	Cum
	Add 25% for Swell Factor for soil.	13701.52	Cum
	Total	68507.60	Cum
	Disposal and use of Material		
2	R.R Stone Masonary Laid in 1:5	4635	Cum
3	R.R Stone Masonary Laid in Dry	6535	Cum
4	Hand packed stone Filling	4817.63	Cum
5	Bolder apron	2778.75	Cum
6	construction of Parapet	42.44	Cum
7	Construction of Scupper	1791.21	Cum
8	material to be used along road side	13575	Cum
	Total used	34175.03	Cum

quantity Muck to be disposed at dumping places (i.e 34332.57 cum
Material received - material used)

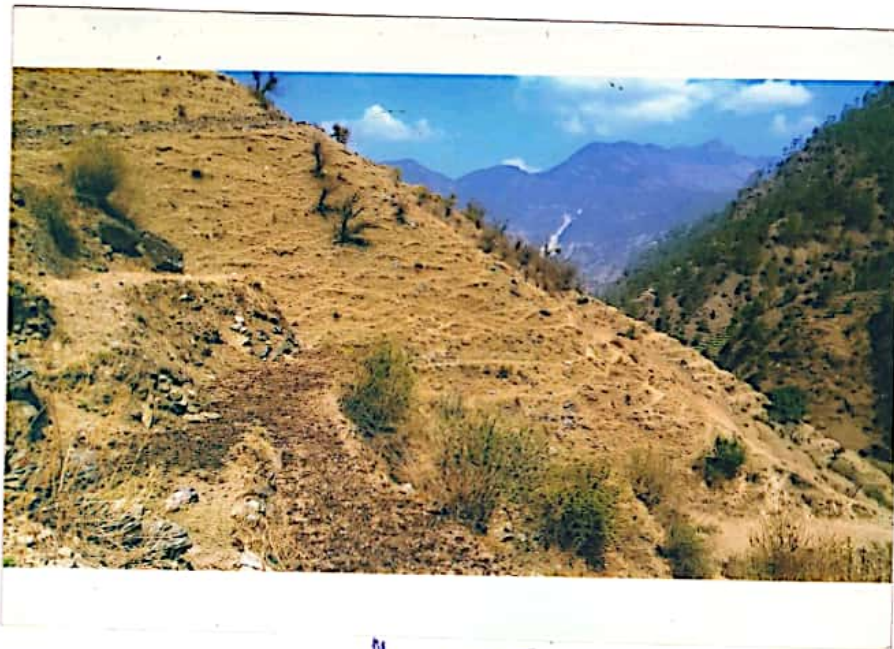
TOTAL

34332.57 Cum


Executive Engineer
PMGSY Works

कर्म का नाम:- जनपद चमाली में छुर्ना - डुबी मोटर मार्ग है डिप्टी ०८ से ९
माल मक्का तक मोटर मार्ग का निर्माण

(67)



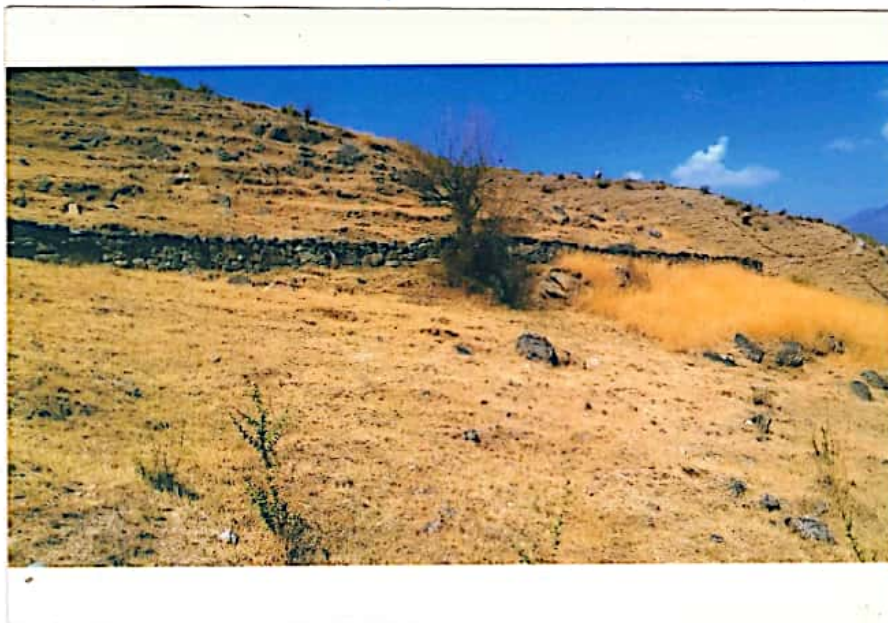
⑤

NE

NE

EE

NE



NE

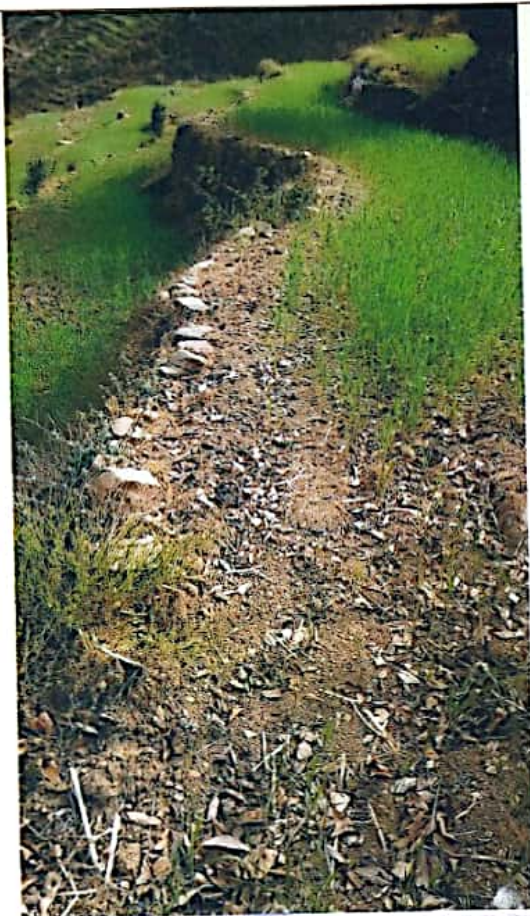
NE

EE

NE

કામિલા નામ:- લગપદ-ચમોલી મેં હુમ્મ-હુમ્મી મોર મોર ડે હિન્ની ૦૨ સે મોર
મલના તડ મોર મોર ડે મિર્મિજા।

(66)



(3)

J.E

AE

EE



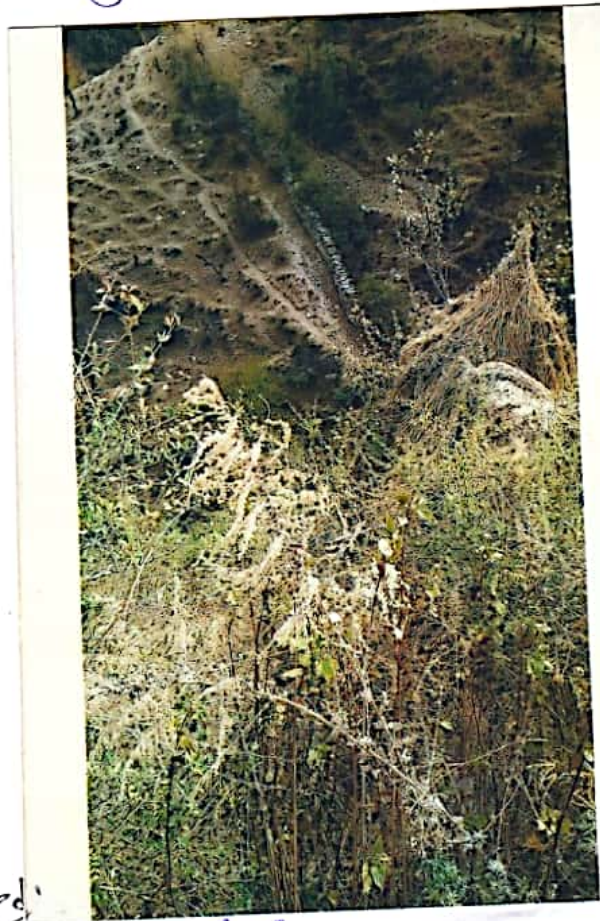
(4)

J.E

AE

EE

कृषि का नाम:- जलपद चमाली से दुर्गा - कुली मोटर मार्ग से डिजी 02 खेत
 मोल मबला तड मोटर मार्ग का निर्माण। (65)
 मकाडिस्पोडल हेतु -चयनित स्थल

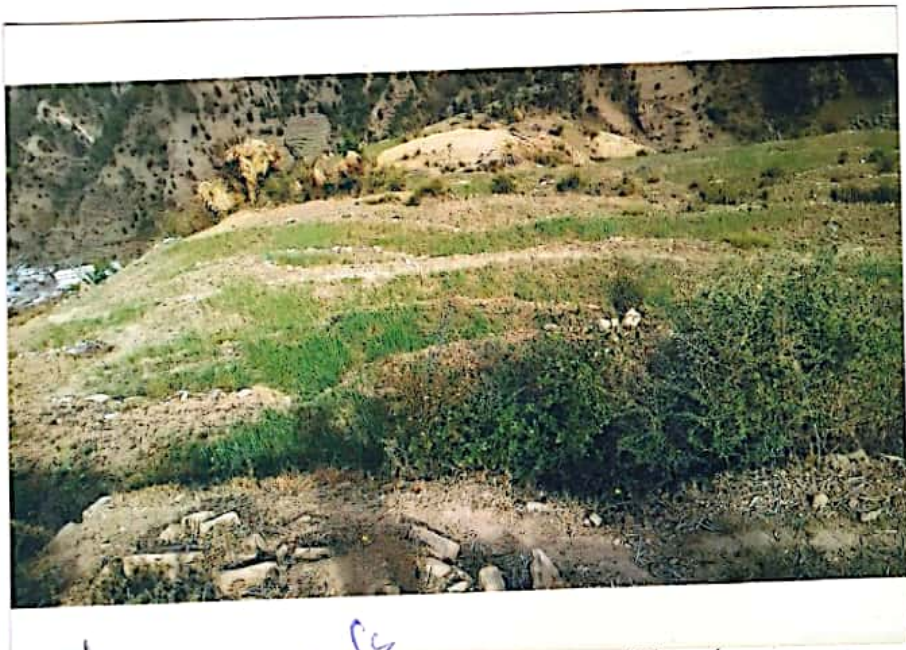


①

J.E.

AE

EE



②

J.E.

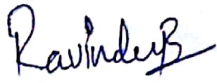
AE

E.E

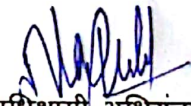
परियोजना का नाम: जनपद चमोली में धुर्मा-कुण्डी मोटर मार्ग के कि. मी. 2 से मोखमल्ला तक मोटर मार्ग का निर्माण हेतु 3.275 हे० वन भूमि का हस्तांतरण

दोगुने वन भूमि पर क्षतिपूरक वृक्षारोपण की धनराशि जमा किए जाने का प्रमाणपत्र

प्रमाणित किया जाता है कि उपरोक्त परियोजना हेतु 3.275 हे० वन भूमि के प्रत्यावर्तन के एवज में उसके दोगुने वन क्षेत्र अर्थात् 6.55 हे० में देय क्षतिपूरक वृक्षारोपण की धनराशि वन विभाग को उसकी मांग के अनुसार विभाग द्वारा उपलब्ध करा दी जाएगी।



कनिष्ठा अभियंता


अधिशाली अभियंता
Executive Engineer
P. E. M. J. P. M. Vaidya
PMGSY Works
कर्णप्रयाग