अतिरिक्त सं० 13 23 16

प्रारुप–6

प्रारम्भिक संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट

आज दिनाँक 07.02..2018 को अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0 चम्बा (एजेन्सी का नाम) के द्वारा मंजखेत एवं मोरियाणा की आवादी को जोडने हेतु मोटर मार्ग/प्रस्तावित परियोजना को बनाये जाने हेतु स्थल निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय वन विभाग की ओर से श्री सतपाल सिंह चौहान, वन दरोगा , मैण्डखाल, एवं , श्री भगत दास , वन वीट अधिकारी, लालुरी बीट, प्रस्तावक विभाग की ओर से श्री सुनील कुमार कनिष्ठ अभियन्ता, एवं राजस्व विभाग की तरफ से प्रताप सिंह भण्डारी , राजस्व उप निरीक्षक के द्वारा प्रश्नगत परियोजना को बनाने हेतु सर्वश्रेष्ठ स्थल/समरेखन के चयन तथा अन्य वैकल्पिक स्थलों/समरेखनो के चयन हेतु भाग लिया गया ।

संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरेखन/स्थल सर्वथा उपयुक्त पाया गया है उसमें 400.00 (मी0) नाप भूमि से, 4250.00 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 0.33 हे0 नाप भूमि, 3.175 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 3.175 हे0 वन भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी। इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर कुल 509 वृक्ष आ रहे हैं। जिनमें काफल, अयांर, कुकाट, चीड़ , बुंरांस एवं बॉज़ प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे। जिनमें बॉज के 55 वृक्ष एवं बुरॉस के 69 वृक्ष प्रभावित हो रहे है।

इस समरेखण के तुलना में जो वैकल्पिक समरेखण देखे गये उसमें उसमें 400.00 (मी0) नाप भूमि से, 4850.00 (मी0) आरक्षित वन भूमि प्रभावित होगी एवं इस समरेखण/स्थल के चयन में कुल 3.595 हे0 आरक्षित वन भूमि की आवश्यकता होगी। जिनमें से कुल 0.33 हे0 नाप भूमि के हस्तान्तरण की आवश्यकता होगी । इस समरेखन पर/चुने गये स्थल पर लगभग 602 वृक्ष काफल, अयांर, अतीस, चीड़ बुंरांस एवं बॉज़ प्रजाति के इस परियोजना के निर्माण से प्रभावित होंगे, जिनमें बॉज के 102 वृक्ष एवं बुरॉस के 95 वृक्ष प्रभावित हो रहे है।

अतः परियोजना के निर्माण हेतु चयनित विकल्प संख्या प्रथम के वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक एवं उपयुक्त भूमि उपलब्ध नहीं है तथा इस चुने गये वन भूमि की मांग न्यूनतम है।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण मे मंजखेत नाप भूमि, आरक्षित वन नगुण गाड 15 ए एंव बी तथा नगुण गाड 16 ए एंव बी से गुजरेगा/में स्थित है। इन कक्षों की वर्तमान वन आच्छादन 0.3 है एवं इन कक्षों में चीड़ बुंरांस एवं बॉज प्रजाति के वन हैं जिनका वर्तमान वन आच्छादन 0.30 है। चुने गये समरेखन का प्रारम्भ होने के स्थल का **GPS** मान 78°16'13.6''**E**, 30°32'25.1''**N** है तथा यह स्थल लालुरी कोटी मेहरों की मंजखेत मोटर मार्ग के मंजखेत से मोरियाणा मोटर मार्ग के किमी0 4.650 से प्रारम्भ होता है तथा समरेखण का अन्तिम स्थल मोरियाणा है जिसका **GPS** मान 78°16'31.8''**E**,30°31'40.2'**N** है। चुने गये समरेखण/स्थल के बीच के स्थलों के **GPS** मान 78°16'9.0''**E**, 30°32'18.4''**N**, 78°16'5.4''**E**, 30°32'2.6''**N**, 78°16'15.1''**E**, 30°32'8.1''**N**, 78°16'25.1''**E**, 30°32'11.2''**N** 78°16'31.8''**E**, 30°32'2.7''**N**, 78°16'49.79''**E**, 30°32'4.3''**N** 78°16'43.6''**E**, 30°31'48.4''**N**, 78°16'43.8''**E**, 30°31'49.1''**N**,78°16'34.2''**E**, 30°31'52.7''**N**, 78°16'33.6''**E**, 30°31'52.9''**N** हैं। चयनित समरेखन में कुल शून्य पौधों को अन्य स्थानन्तरित **(translocate)** किया जाना आवश्यक होगा । चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारहण्य का हिस्सा नही है ।

चयनित उपयुक्त स्थल/समरेखण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नही होगा ।

इस समरेखण पर मार्ग के निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण हेतु नाप भूमि व वन भूमि के खेत/स्थल उपयुक्त पाये गये हैं जिनका **GPS** मान 78°16'14.03''**E**, 30°32'25.4''**N**, 78°16'1.9''**E**, 30°32'7.2''**N**व 78°17'03.06''**E**, 30°32'2.1''**N** 78°16'26.5''**E**, 30°32'4.25''**N**, 78°16'47.82''**E**, 30°31'41.3''**N**, 78°16'32.1''**E**, हैं।

अपर सहायक/कनिष्ठ अभियन्ता निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0 चम्बा।	सहायक अभियन्ता निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0 चम्बा।	अधिशासी अभियन्ता निर्माण खण्ड,लो0नि0वि0 चम्बा।

उप जिलाधिकारी
टिहरी
टिहरी गढ़वाल।

(वन विभाग) प्रतिनिधि	(राजस्व विभाग) प्रतिनिधि	(अन्य दावेदार) प्रतिनिधि	(जन प्रतिनिधि) प्रतिनिधि

वन क्षेत्राधिकारी
टिहरी रा0

तहसीलदार
कण्डीसौड
जिला–टिहरी गढ़वाल