



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, घनसाली, मुख्यालय—घुमेटीधार
OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER,
TEMPORARY DIVISION, PUBLIC WORK DEPARTMENT,
GHANSALI, HEAD QUARTER-GHUMETIDHAR



P.O. Pilkhi, Pin Code-249181
Website- <http://pwd.uk.gov.in>

Phone and Fax No. 01379-258327
E-Mail :-eepwdghansali@rediffmail.com

पत्रांक :- ५५० / १०८९

दिनांक-२७/०६/२०२०

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
टिहरी वन प्रभाग,
नई टिहरी।

विषय :-

जनपद टिहरी गढ़वाल के विकास खण्ड-भिंलगना में मैगाधार-भेटी-जमोलना— पौखार मोटर मार्ग के नव निर्माण एवं सेतु सहित वन भूमि प्रस्ताव के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक आपके खण्ड द्वारा पायी गई आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण कर अग्रिम कार्यवाही हेतु प्रेषित है :-

क्र० सं०	लगायी गयी आपत्तियाँ	आपत्तियों का निराकरण
01.	It is seen that CA area proposed in civil soyam land. As per DSS analysis 1 ha area found in MDF. State Government may submit plantation scheme as per guidelines dated 08.11.2017	राज्य सरकार के दिनांक 08.11.2017 के दिशानिर्देशों के अनुसार सिविल सोयम भूमि में वृक्षारोपण योजना का डी०एस०एस० विश्लेषण के अनुसार एम०डी०एफ० में प्रभागीय वनाधिकारी स्तर से किया जाना है।
02	Working plan details filled at para-5 in Part-II are incomplete. The complete detail of working plan prescription may be provided at para 5, part II	भाग-2 में पैरा-5 में भरे कार्य योजना का विवरण प्रभागीय वनाधिकारी स्तर से किया जाना है।
03.	It is mentioned in a document submitted with the hard copy of the proposal that the proposed road will connect Ghansali-Ghuttu and Megadhar-Bhati motor road. It is also mentioned that the Jamolna and Bheti Villages will be benefitted by this proposed road. On perusal of KML file it is seen that village Bheti is already connected to Megadhar-Bheti Road and another beneficiary village i.e. Jamolana is situated near GPS point No. 19 (as per digital map). Hence, construction of road beyond geo-coordinate No. 19 does not appear justified involving lot of RF land, State Government may marks the location of both the village in KML file and submit revised proposal to connect Jamolana Village.	इस मार्ग का प्रारम्भिक बिन्दु पौखार, घनसाली-घुत्तू मुख्य जिला मार्ग (एम०डी०आर०) के कि०मी०-१० में स्थित है, पौखार से जमोलना हेतु मार्ग निर्माण के लिए प्रस्तावित लम्बाई 3.50 कि०मी० है तथा जमोलना से भेटी गांव हेतु मार्ग की प्रस्तावित लम्बाई 2.80 कि०मी० है। भेटी गांव घनसाली-कोटी-अखोड़ी हुलानाखाल, मूलगढ़ मुख्य जिला मार्ग (एम०डी०आर०) के कि०मी०-२० के पास स्थित है। इस मार्ग के निर्माण से भिलंगना ब्लॉक के घनसाली-घुत्तू मोटर मार्ग पर स्थित गांव की घनसाली-कोटी-अखोड़ी मुख्य जिला मार्ग हेतु वैकल्पिक संयोजकता प्राप्त होगी। पौखार व मैगाधार के बीच पूर्व निर्मित मार्ग की लम्बाई- 30.00 कि०मी० है, जबकि पौखार-जमोलना- मैगाधार-भेटी मोटर मार्ग के निर्मित हो जाने पर यह लम्बाई कुल 6.30 कि०मी० रह जायेगी, इस प्रकार ग्रामीणों को 22.70 कि०मी० कम दूरी तय करनी पड़ेगी, इसके अतिरिक्त भिलंगना ब्लॉक की भिलंग पट्टी का इस ब्लॉक की हिन्दाव व ग्यारहगाव पट्टियों से सीधी संयोजकता हो जायेगी।

27/6/20
(इ० डी० सी० नौटियाल)

अधिशासी अभियन्ता,
अ.ख., लो. नि. वि., घनसाली,
मुख्यालय—घुमेटीधार