

## प्रपत्र-4

-: परियोजना का नाम :-

-: जनपद बागेश्वर में नगरपालिका बागेश्वर के अन्तर्गत चण्डिका वार्ड के गाडगॉव में परिवहन विभाग हेतु :-  
1. अन-आवासीय कार्यालय भवन, 2. ऑटोमेटेड ड्राइविंग टैस्टिंग ट्रैक तथा 3 ट्रैफिक अवेयरनेस सेंटर का निर्माण

### संयुक्त निरीक्षण रिपोर्ट (प्रमाण पत्र)

- प्रमाणित किया जाता है कि आज दिनांक 07.05.2022 को प्रश्नगत परियोजना के लिये वन भूमि प्रत्यावर्तन प्रस्ताव तैयार करने हेतु संयुक्त निरीक्षण किया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय :-
  - वन विभाग की ओर से श्री हयात सिंह विष्ट वन दरोगा, २याम सिंह करायत वन क्षेत्राधिकारी,
  - राजस्व विभाग की ओर से श्री कुन्दन सिंह, राजस्व उपनिरीक्षक, आनन्द पुरी गोस्वामी, वननगो/राजस्व निरीक्षक तथा दीपिका आर्या तहसीलदार बागेश्वर
  - भूर्गम विज्ञान विभाग की ओर से श्री लेखराज, भूवैज्ञानिक/उप निदेशक खनन।
  - नगरपालिका के ओर से श्री हिमान्यु शाह, कार्यालय सहायक सहायक नगर पालिका, श्री सतीष पंवार अधि० अधिकारी, नगर पालिका परिषद, श्री सुरेश खेतवाल माननीय नगर पालिका अध्यक्ष बागेश्वर।
  - प्रस्तावक परिवहन विभाग की ओर से श्री हरीश रावल, परिवहन कर अधिकारी, तथा श्री कृष्ण चन्द्र पलड़िया सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी,

..द्वारा संयुक्त निरीक्षण में भाग लिया गया। संयुक्त निरीक्षण के समय पाया गया कि उपर्युक्त प्रयोजन हेतु निम्नानुसार वन भूमि/नाप भूमि प्रभावित हो रही है।

|   | भूमि                | कुल   |
|---|---------------------|-------|
| 1 | आरक्षित वन भूमि     | 0.000 |
| 2 | सिविल एवं सोयम भूमि | 0.420 |
| 3 | वन पंचायत भूमि      | 0.320 |
| 4 | नाप भूमि            | 0.000 |
|   | कुल                 | 0.740 |

- आरक्षित वन भूमि 0.000 हैं०, सिविल एवं सोयम भूमि 0.420 हे०, वन पंचायत भूमि 0.320 हे०, एवं नाप भूमि 0.000 हे० प्रभावित हो रही है।

- आवेदित वन भूमि में कुल 21 वृक्ष खडे है।

- प्रभावित होने वाली सिविल स्वयं

भूमि में कुल 06 चीड तथा 02 आम के वृक्ष स्थित है तथा प्रभावित होने वाली वन पंचायत भूमि में कुल 13 चीड के वृक्ष स्थित है।

- प्रभावित कुल 21 वृक्षों का पातन किया जाना है। प्रभावित तथा पातन किये जाने वाले वृक्षों का प्रजातिवार/ब्यासावार विवरण कमशः प्रपत्र 19 तथा प्रपत्र 20.1 में संलग्न है। प्रश्नगत परियोजना का निर्माण जन हित में किया जाना है।
- परियोजना स्थल पर कोई भी बाज प्रजाति का वृक्ष नहीं है।
- परियोजना संरेखन के चारों कोनों के जी०पी०एस० का मान कमशः (1) 29° 50' 7.18" North Lattitude // 79° 47' 9.81" East Longitude, (2) 29° 50' 7.85" North Lattitude // 79° 47' 10.84" East Longitude, (3) 29° 50' 4.15" North Latt. // 79° 47' 15.09" East Long. तथा (4) 29° 50' 4.01" North Latt. // 79° 47' 11.81" East Long. है।
- प्रयोक्ता एजेन्सी द्वारा अवगत कराया गया कि परियोजना निर्माण से परिवहन सेवाओं की डिलिवरी निम्न बिन्दुओं के अनुसार आसान होगी।

- स्वयं के भवन में उचित स्थान उपलब्ध होने के कारण सभी जन सेवाए जैसे वाहनों के पंजीकरण, तकनीकी जांच से सम्बन्धित कार्य तथा ड्राइविंग लाइसेंस हेतु आवेदकों के बायोमैट्रिक पंजीकरण, सिमुलेटर पर लाइसेंस जांच आदि का कार्य अधिक जनसुलभ हो पाएगा।

- ड्राइविंग टैस्टिंग ट्रैक के निर्माण से केवल अधिक दक्ष आवेदक ही लाइसेंस प्राप्त कर पायेंगे जिसके फलस्वरूप वाहन दुर्घटनाओं में भी कमी लाना सम्भव हो पाएगा।




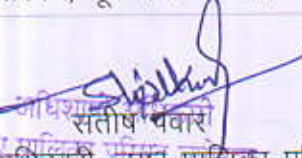
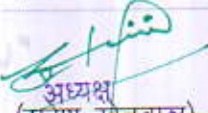
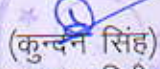
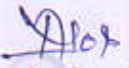

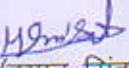






- ट्रैफिक अवरनेस सेंटर के निर्माण से प्रथम भवन में प्रवर्तन दल के द्वारा निरुद्ध वाहनों को पार्क किया जाएगा तथा द्वितीय भवन का उपयोग यातायात नियमों का उल्लंघन करने वाले चालकों को काउंसिलिंग हेतु किया जाएगा।

राजस्व निरीक्षक  
क्षेत्र (क)

उपनिरीक्षक  
वार्ड

- प्रश्नगत कार्य जनहित में किया जाना है व इस परियोजना के निर्माण से विषम भौगोलिक परिस्थितियों वाले जनपद 2.6 लाख से अधिक सम्पूर्ण आवादी लाभान्वित होगी। जनपद मुख्यालय बागेश्वर जनपद के लगभग मध्य में स्थित होने तथा अन्य सभी जिला स्तरीय कार्यालय सही पर स्थित होने के कारण परिवहन सेवाओं हेतु दुरस्थ क्षेत्रों से आने वाले आम जनों को परिवहन सेवाओं के आसान उपलब्धता के दृष्टिगत परियोजना निर्माण जनहित में मुख्यालय के समीप किया जाना ही समीचीन है।
- पाया गया कि परियोजना के निर्माण हेतु आवेदित वन भूमि के अतिरिक्त अन्य वैकल्पिक भूमि उपलब्ध नहीं है तथा आवेदित वन भूमि की मांग न्यूनतम है। अतः वर्तमान विकल्प/संरक्षण को सर्वदा उपयुक्त पाया गया।
- संयुक्त निरीक्षण में पाया गया कि सामाजिक आवश्यकता, परिस्थितिक आवश्यकता, आर्थिक मितव्यता तथा तकनीकी आवश्यकता के दृष्टि से जो समरक्षण/स्थल सर्वथा उपयुक्त है।
- चयनित उपयुक्त स्थल/समरक्षण किसी राष्ट्रीय पार्क/वन्य जीव अभ्यारण्य का हिस्सा नहीं है।
- चयनित उपयुक्त स्थल/समरक्षण के चयन से ग्रामवासियों के परम्परागत अधिकारों का हनन नहीं होगा।
- इस समरक्षण पर परियोजना निर्माण के दौरान जो मलवा उत्सर्जित होगा उसके निस्तारण परियोजना स्थल पर ही **Lowland** पर किया जाएगा, मलवा निस्तारण हेतु अन्य भूमि की आवश्यकता नहीं है।

(अन्य आवश्यक कोई विवरण जो दिया जाना अपेक्षित हों).....

|  |  |  |
|--|--|--|
| <br>(भुवन चन्द्र लोहनी)<br>सरपंच, पूर्व वन पंचायत        | <br>नितेश कुमार वर्मा<br>(नितेश कुमार वर्मा)<br>सभासद, पंचसिद्धी गाँव, गाडगाँव              | <br>(हिमांशु शाह)<br>कार्यालय सहायक, नगर पालिका                                 |
| <br>सतीश वर्मा<br>अधि० अधिकारी, नगर पालिका परिषद,       | <br>अध्यक्ष<br>(सरेश खेतवाल)<br>नगर पालिका परिषद बागेश्वर<br>नगर पालिका अध्यक्ष, बागेश्वर। | <br>(कुन्दन सिंह)<br>राजस्व उपनिरीक्षक  |
| <br>(आनन्द पुरी गोस्वामी)<br>वानूनगा/राजस्व निरीक्षक    | <br>(दीपिका आर्या)<br>तहसीलदार, बागेश्वर  | <br>(हयात सिंह विष्ट)<br>वन दरोगा   |
| <br>(श्याम सिंह करायत)<br>बागेश्वर वन क्षेत्राधिकारी    | <br>उप निदेशक, राजस्व<br>भूतंत्र एकू वैज्ञानिक कार्ड<br>जनपद - बागेश्वर                    | <br>(क. स. प. स. ड. स.)<br>सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी<br>(प्रयोक्ता एजेन्सी) |
| <br>(हर गिरी)<br>उप जिलाधिकारी बागेश्वर<br>उपजिलाधिकारी | <br>(हिमांशु बागरी)<br>प्रभागीय वनाधिकारी बागेश्वर<br>बागेश्वर वन प्रभाग                   | <br>(विनीत कुमार)<br>जिलाधिकारी बागेश्वर<br>जिलाधिकारी<br>बागेश्वर              |

नोट:- उक्त सूचना प्रयोक्ता द्वारा सम्बन्धि विभाग/संस्थाओं हस्ताक्षर के उपरान्त प्रस्ताव के साथ लगाई जानी है।