

कार्यालय अधिशासी अभियन्ता
अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, भवाली (नैनीताल)



eePWDHowali@rediffmail.com



दिनांक 27. 6.2023

पत्रांक 1201 / 8सी0
सेवा में,
प्रभागीय वनाधिकारी
नैनीताल वन प्रभाग नैनीताल

विषय- जनपद नैनीताल में मुख्यमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत नदगल गाँव को जोड़ने हेतु 1.33 है० वन भूमि का गैरवानिकी कार्यानिर्माण हेतु के अन्तर्गत गैरवानिकी कार्य हेतु लो०नि०वि० को प्रत्यावर्तन(प्रस्ताव स० एफ०पी०/यू०के/19460/2016)

सन्दर्भ- भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून 25 सुभाष रोड देहरादून का पत्रांक 8बी/यू०सी०पी०/०६/166/2020/ए०सी०/1338 दिनांक 09.01.2023

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के अनुपालन में उक्त मोटर मार्ग के प्रस्ताव पर लगायी गयी आपत्तियों का विन्दुवार निराकरण निम्नवत है।

क्रम स०	आपत्ति	निराकरण आख्या
1	In reply to this office EDS dt 28.12.2020 the state govt stated that the village Dinii is already been connected from the existing road.The village Nagdal is being proposed to be connected by the road ,which is around 600-700 m from the nearest point in the existing road.This proposed road involves felling of 312 trees, which is very high. Therefore, the state govt . is requested to reduce the width of the road to 5 m for reducing proposed felling of trees, if unable to allow alternate road from the non-forest area.	ग्राम सभा दीनी को पूर्व से संयोजकता प्राप्त है ग्राम नगदल को जोड़ने हेतु उक्त मोटर मार्ग प्रस्तावित किया गया है। पूर्व में निर्मित मार्ग से नगदल ग्राम की हवाई दूरी लगभग 600-700 मी० है परन्तु पर्वतीय क्षेत्र एवं विषम भौगोलिक परिस्थितियों के कारण अनुमोदित समरेखन द्वारा ग्राम नगदल को जोड़ने हेतु 2.500 कि०मी० मोटर मार्ग की आवश्यकता होगी, ग्राम नगदल को जोड़ने हेतु वैकल्पिक समरेखन से मार्ग को ले जाना संभव नहीं होगा पायेगा। लो०नि०वि० के मानकों के अनुसार मोटर मार्ग निर्माण हेतु भूमि का अधिग्रहण 9. 00 मी० चौड़ाई में किया जाता है तथा 7.00 मी० चौड़ाई में वृक्षों की गणना की जाती है एवं 5.95 मी० चौड़ाई में व मोड़ों पर 7.00 मी० में निर्माण किया जाता है जिस कारण 5.00 मी० चौड़ाई में मार्ग का निर्माण किया जाना संभव नहीं है।
2	In reply to the point no 2 of this office EDS dt 28.12.2020 the reply submitted by the state govt.is not acceptable .If there is a possibility to avoid the forest land, the state govt. is requested to use that alignment and proposed the alignment that should have least impact on the forests.	यदि प्रस्तावित मार्ग का निर्माण विकल्प के रूप में पी०एम०जी०एस०वाई० के अधीन मार्ग देवीछीना- मज्यूली मोटर मार्ग से किया जाता है तो यह क्षेत्र पहले से ही तीव्र ढलान एवं भूस्खलन वाला क्षेत्र है, जिस कारण मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना संभव नहीं है।
3	State Govt.is requested to mark the location of village Dinii and Nagdal in the KML file.	ग्राम दीनी एवं नगदल की लोकेशन के०एम०एल० फाईल में चिह्नित कर दी गयी है।

अधिशासी अभियन्ता

अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०

भवाली (नैनीताल)

दिनांक 27. 6.2023

पत्रांक 1201 / 8सी0

प्रतिलिपि- भारत सरकार पर्यावरण वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय देहरादून 25 सुभाष रोड देहरादून को सादर सूचनार्थ प्रेषित।

प्रतिलिपि- अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षण इन्दिरानगर फॉरेस्ट कालोनी उत्तराखण्ड देहरादून को सादर सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता

अस्थाई खण्ड लो०नि०वि०

भवाली (नैनीताल)

अनिवार्य बीजनाशक - १०५



Mahatolliya Gaon

Dumping Yard

Proposed Road

Alternate Alignment

सहायक बालिका
बसयाई शब्द, ली० नि०
भवानी (नेनीवाल)

अध्यासात् अभिप्रायता
याई खण्ड, लो० नि० वि०
प्रवाही (नैनीताल)

Ans.
1927

डोना
पो

उप प्रभाषा वक्तुं (मं०)
दीर्घात्तल वत् प्रभाषा, दीर्घात्तल.

प्रभारी अधिकारी

मैत्रीताल वल ३३/११ मैत्रीताल.