

**कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई० खण्ड, लो०नि०वि० कर्णप्रयाग**

पत्रांक 24/19510

दिनांक 24 जून

/2017

सेवा में,

प्रभागीय वनाधिकारी,
बद्रीनाथ वन प्रभाग, गोपेश्वर।

विषय:-

जनपद चमोली में प्रधानमंत्री सड़क योजना के अन्तर्गत पडेर गांव से पैरी मोटर मार्ग निर्माण हेतु वन भूमि का प्रत्यावर्तन सम्बन्धित प्रस्ताव में अंकित त्रुटियों के निराकरण के सम्बन्ध में।

महोदय,

उपरोक्त विषयक के क्रम में अवगत कराना है कि उक्त मोटर मार्ग प्रस्ताव में कमियों का निराकरण निम्नानुसार किया गया है।

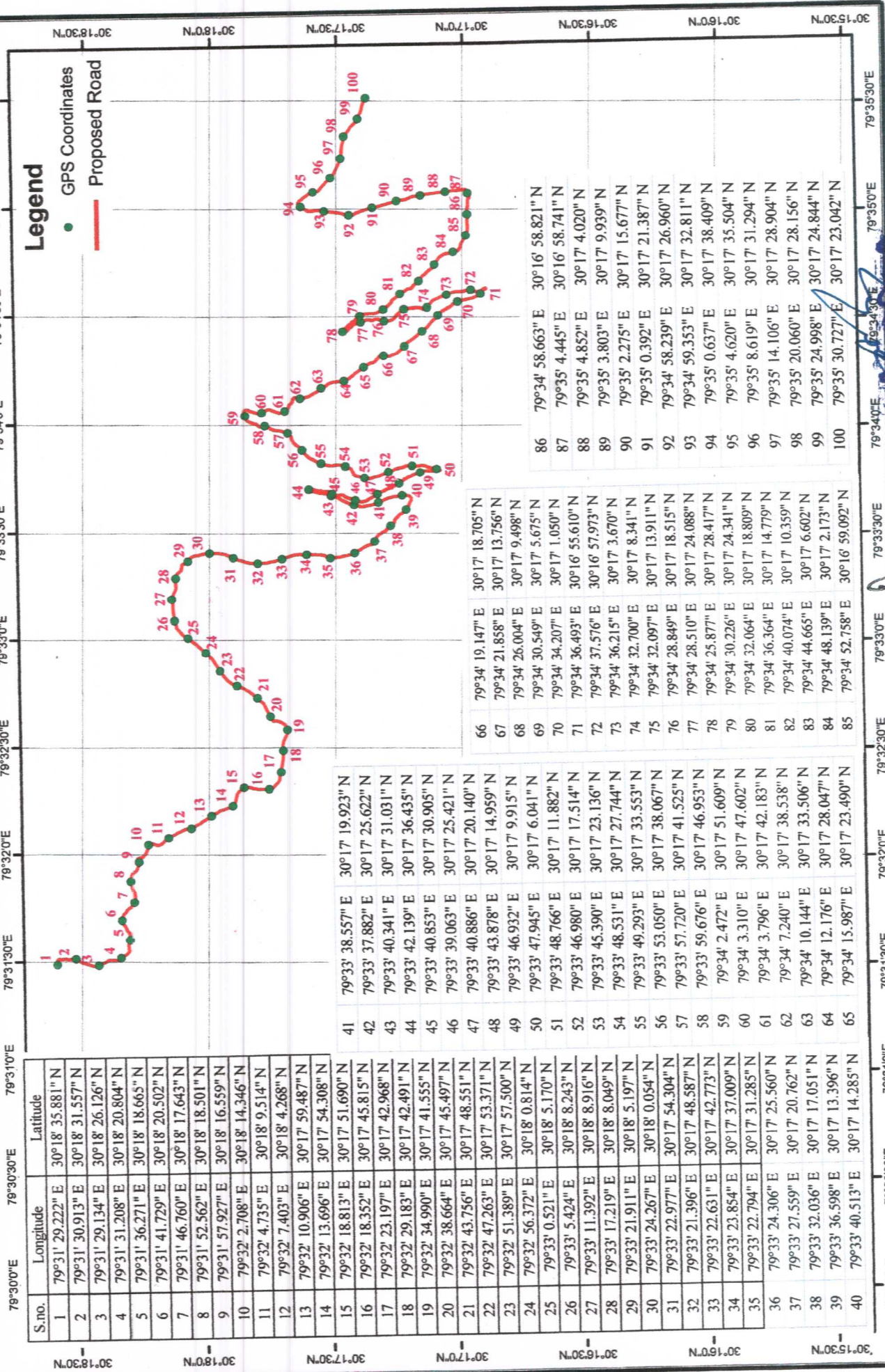
क्र.सं	प्रश्न	उत्तर
1.	The reply of point No. 1 & 2 of EDS regarding C/B analysis is not satisfactory. The monetary figures given in the Cost Benefit Ratio Calculation Sheet (Formate-29) have not been shown in the Annexure-VI(b) : Parameters for evaluation of loss of forests and Annexure-VI(c): Parameters in Annexure-VI(b) & Annexure-VI (C) are quantified and expressed in monetary terms.	उक्त आपत्ति का निराकरण कर पार्ट I G (i) (a) में अपलोड कर दिया गया है।
2.	State govt. was requested to submit hard copy of the proposal in point no-3 of EDS, but the hard copy of the proposal has not been submitted to this office so far. The letter of the user Agency referred to in the reply is addressed to the Nodel officer and not to this office.	ई०डी०एस० बिन्दु 3 के क्रम में प्रस्ताव की हार्ड कापी तीन प्रतियों में इस कार्यालय के पत्रांक से अपर प्रमुख नोडल अधिकारी कार्यालय में जमा कर दी गई है।
3.	In reply to point No-8 of EDS, it is mentioned that the revised geo-referenced digital map for the forest land proposed for diversion has been uploaded in para-C(iv) of online Part-I, But, the geo-coordinates for 5 points only are given in the map that too hand written. State Govt. may submit the geo-referenced digital map for the forest land proposed for diversion showing geo-coordinates at 200 to 300 m interval along the alignment of the proposed road including all turning point (Curves) both in hard and soft copy (.shp file.)	ई०डी०एस० बिन्दु सं० 4 के क्रम में जी०ओ० डिजिटल मैप व .Shp file सी० डी० साफ्ट कापी में नोडल अधिकारी कार्यालय में इस कार्यालय की पत्र सं० 223/19510 दि० 16-06-17 से पत्र वाहक के माध्यम से जमा कर दी गई है।
4.	The text and the data given at sr. no-16 at para-4 of online Part-II is creating confusion in the number of trees which may be reviewed.	ई०डी०एस० बिन्दु सं० 16 डी०एफ०ओ० स्तर से आपत्ति का निराकरण किया जाना है।

अतः अनुरोध है कि विषयांकित प्रकरण में अग्रेत्तर कार्यवाही करने की कृपा करें।

भवदीय,

अधिशासी अभियन्ता,
पी०एम०जी०एस०वाई०, खण्ड,
लो०नि०वि०, कर्णप्रयाग।

जीयोरेफरेन्स मैप - जनपद चमोली के विकासखण्ड घाट में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत रामणी से पेरी तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु (लम्बाई 19.800 किमी०)



S.no.	Longitude	Latitude
1	79°31' 29.222" E	30°18' 35.881" N
2	79°31' 30.913" E	30°18' 31.557" N
3	79°31' 29.134" E	30°18' 26.126" N
4	79°31' 31.208" E	30°18' 20.804" N
5	79°31' 36.271" E	30°18' 18.665" N
6	79°31' 41.729" E	30°18' 20.502" N
7	79°31' 46.760" E	30°18' 17.643" N
8	79°31' 52.562" E	30°18' 18.501" N
9	79°31' 57.927" E	30°18' 16.559" N
10	79°32' 2.708" E	30°18' 14.346" N
11	79°32' 4.735" E	30°18' 9.514" N
12	79°32' 7.403" E	30°18' 4.268" N
13	79°32' 10.906" E	30°17' 59.487" N
14	79°32' 13.696" E	30°17' 54.308" N
15	79°32' 18.813" E	30°17' 51.690" N
16	79°32' 18.352" E	30°17' 45.815" N
17	79°32' 23.197" E	30°17' 42.968" N
18	79°32' 29.183" E	30°17' 42.491" N
19	79°32' 34.990" E	30°17' 41.555" N
20	79°32' 38.664" E	30°17' 45.497" N
21	79°32' 43.756" E	30°17' 48.551" N
22	79°32' 47.263" E	30°17' 53.371" N
23	79°32' 51.389" E	30°17' 57.500" N
24	79°32' 56.372" E	30°18' 0.814" N
25	79°33' 0.521" E	30°18' 5.170" N
26	79°33' 5.424" E	30°18' 8.243" N
27	79°33' 11.392" E	30°18' 8.916" N
28	79°33' 17.219" E	30°18' 8.049" N
29	79°33' 21.911" E	30°18' 5.197" N
30	79°33' 24.267" E	30°18' 0.054" N
31	79°33' 22.977" E	30°17' 54.304" N
32	79°33' 21.396" E	30°17' 48.587" N
33	79°33' 22.631" E	30°17' 42.773" N
34	79°33' 23.854" E	30°17' 37.009" N
35	79°33' 22.794" E	30°17' 31.285" N
36	79°33' 24.306" E	30°17' 25.560" N
37	79°33' 27.559" E	30°17' 20.762" N
38	79°33' 32.036" E	30°17' 17.051" N
39	79°33' 36.598" E	30°17' 13.396" N
40	79°33' 40.513" E	30°17' 14.285" N

66	79°34' 19.147" E	30°17' 18.705" N
67	79°34' 21.858" E	30°17' 13.756" N
68	79°34' 26.004" E	30°17' 9.498" N
69	79°34' 30.549" E	30°17' 5.675" N
70	79°34' 34.207" E	30°17' 1.050" N
71	79°34' 36.493" E	30°16' 55.610" N
72	79°34' 37.576" E	30°16' 57.973" N
73	79°34' 36.215" E	30°17' 3.670" N
74	79°34' 32.700" E	30°17' 8.341" N
75	79°34' 32.097" E	30°17' 13.911" N
76	79°34' 28.849" E	30°17' 18.515" N
77	79°34' 28.510" E	30°17' 24.088" N
78	79°34' 25.877" E	30°17' 28.417" N
79	79°34' 30.226" E	30°17' 24.341" N
80	79°34' 32.064" E	30°17' 18.809" N
81	79°34' 36.364" E	30°17' 14.779" N
82	79°34' 40.074" E	30°17' 10.359" N
83	79°34' 44.665" E	30°17' 6.602" N
84	79°34' 48.139" E	30°17' 2.173" N
85	79°34' 52.758" E	30°16' 59.092" N

86	79°34' 58.663" E	30°16' 58.821" N
87	79°35' 4.445" E	30°16' 58.741" N
88	79°35' 4.852" E	30°17' 4.020" N
89	79°35' 3.803" E	30°17' 9.939" N
90	79°35' 2.275" E	30°17' 15.677" N
91	79°35' 0.392" E	30°17' 21.387" N
92	79°34' 58.239" E	30°17' 26.960" N
93	79°34' 59.353" E	30°17' 32.811" N
94	79°35' 0.637" E	30°17' 38.409" N
95	79°35' 4.620" E	30°17' 35.504" N
96	79°35' 8.619" E	30°17' 31.294" N
97	79°35' 14.106" E	30°17' 28.904" N
98	79°35' 20.060" E	30°17' 28.156" N
99	79°35' 24.998" E	30°17' 24.844" N
100	79°35' 30.727" E	30°17' 23.042" N

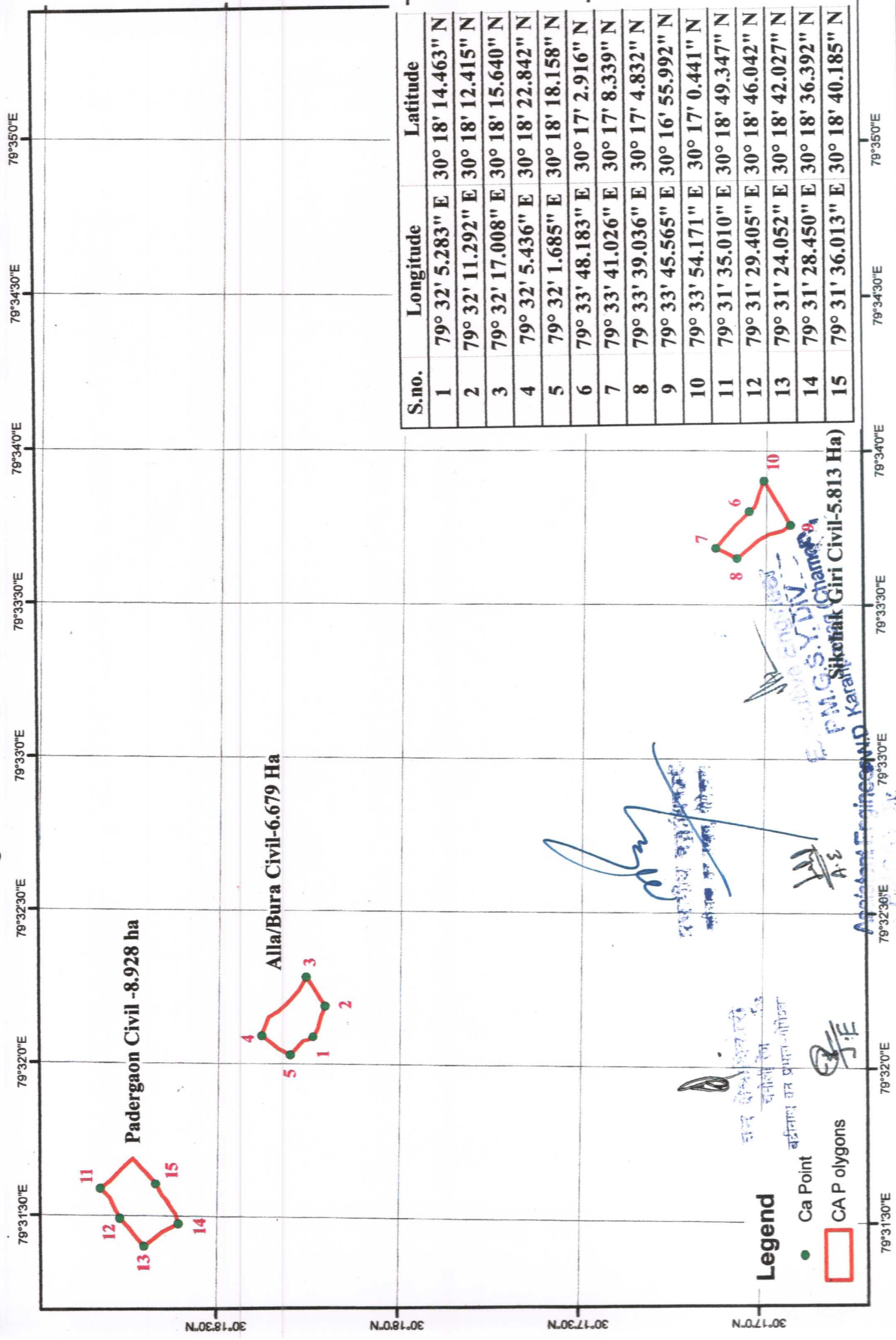
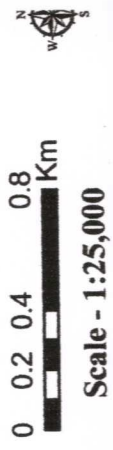
प्रमाणित किया जाता है कि
वर्तमान में प्रकल्प निष्पन्न

अधिकांरी

Executive Engineer

Assistant Engineer

जनपद चमोली के विकासखण्ड घाट में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत
रामणी से पेरी तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु चयनित क्षतिपूरक वृक्षारोपण स्थल (क्षे0 21.42 है0)



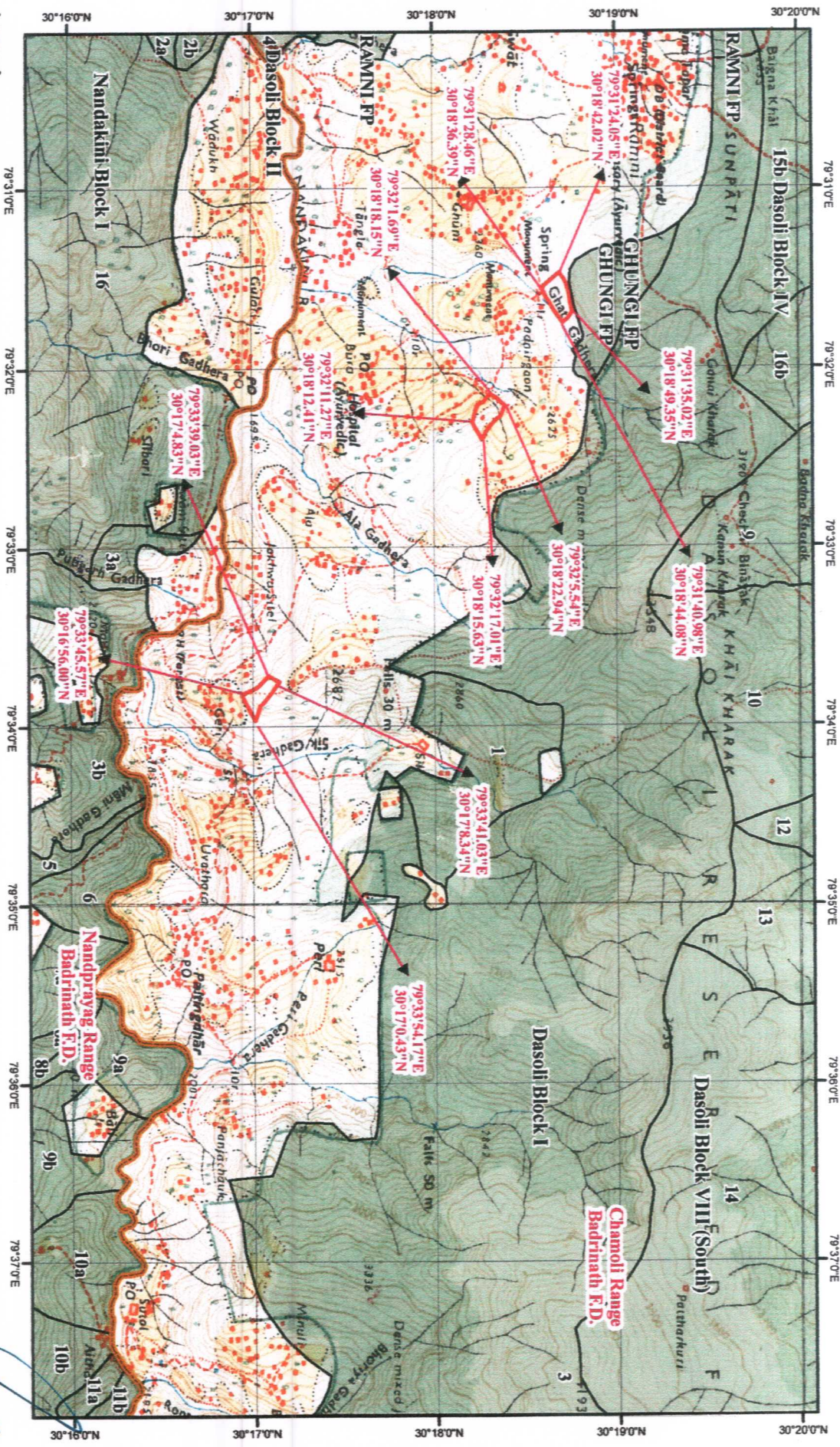
S.no.	Longitude	Latitude
1	79° 32' 5.283" E	30° 18' 14.463" N
2	79° 32' 11.292" E	30° 18' 12.415" N
3	79° 32' 17.008" E	30° 18' 15.640" N
4	79° 32' 5.436" E	30° 18' 22.842" N
5	79° 32' 1.685" E	30° 18' 18.158" N
6	79° 33' 48.183" E	30° 17' 2.916" N
7	79° 33' 41.026" E	30° 17' 8.339" N
8	79° 33' 39.036" E	30° 17' 4.832" N
9	79° 33' 45.565" E	30° 16' 55.992" N
10	79° 33' 54.171" E	30° 17' 0.441" N
11	79° 31' 35.010" E	30° 18' 49.347" N
12	79° 31' 29.405" E	30° 18' 46.042" N
13	79° 31' 24.052" E	30° 18' 42.027" N
14	79° 31' 28.450" E	30° 18' 36.392" N
15	79° 31' 36.013" E	30° 18' 40.185" N

Legend

- Ca Point
- CA P olygons

डिजिटल मानचित्र – जनपद चमोली के विकासखण्ड घाट में प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अर्न्तगत रामणी – से पेरी तक मोटर मार्ग के निर्माण हेतु चयनित क्षतिपूकर वृक्षारोपण स्थल

0 0.5 1 1.5 km



Legend

- Proposed Plantation 21,420 Ha.
- (Paderngaon Civil-4,928ha, Allu/Bura Civil-6,879ha, Sikchak Gini Civil-5,813 Ha)
- Reserve Forest
- Forest Range Boundary

[Signature]
[Signature]

ASSISTANT ENGINEER

Executive Engineer
 P.M.G.S.T. DIV

वन क्षेत्राधिकारी
 चमोली क्षेत्र
 प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना, चमोली क्षेत्र

Annexure-VI (C)

Proposal Name- New Construction Padair gaon to Pari Motor Road Lenth- 19.80 Km.

Parameter for Evaluation of Benefit, notwithstanding loss of Forest Nature of Proposal:-

Sl No	Particulars	Amounts in Lacs
1	2	3
1	Increase in productivity attributable to the specific project.	मार्ग निर्माण से क्षेत्रीय जनता को रोजगार की साधन व अपने उत्पादन को मण्डी पहुंचाने की सुविधा प्राप्त होगी।
2	Benefits to economy.	मार्ग निर्माण से मार्ग के किनारे दुकाने खुलेगी जिससे जनता को रोजगार मिलेगा।
3	No. of population benefited.	पडेर गांव से पैरी मोटर मार्ग में पड़ने वाले गांव पेडर, बूरा, आला, जोखना, गेरी, सीक, पैरी गांवों की कुल जनसंख्या 2723 को इस मोटर मार्ग के बनने से लाभान्वित होंगे।
4	employment potential.	मार्ग निर्माण से स्थानीय जनता को लाभ मिलेगा।
5	Cost of acquisition of facility on non forest land wherever feasible.	—
6	Loss of (a) agricultural & (b) animal husbandry production due to diversion of forest land.	कृषि भूमि का प्रतिकर भूगतान कृषकों को नियमानुसार दिया जायेगा। चारागाह पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होने से दुग्ध व्यवसाय की भी क्षति नहीं होगी।
7	Cost of rehabilitation the displaced persons as different form compensatory amounts given for displacement.	इस मार्ग के निर्माण से कोई भी परिवार विस्थापित नहीं हो रहा है। अतः मुआवजे की धनराशि शून्य है।
8	Cost of supply of free fuel-wood to workers residing in or near forest area during the period of construction.	मार्ग निर्माण में कार्यरत श्रमिकों को ईंधन की सुविधा उपलब्ध कराई जायेगी।

B.F.

A.E.

E.E.

Annexure-VI (B)

Name of Project:- New Construction Padair gaon to Pari Motor Road Lenth- 19.80 Km.

Parameter for Evaluation of loss Forests:-

Distric:- chamoli

Sl. No.	Parameters	Roads, Tr. Lines & Railway Line
1	2	3
1	Loss of Value of timber, fuelwood and minor forest produce on an annual basis, including loss of man hours per annum of people who derived there livelihood and wage from the harvest of these commodities.	19.80 किमी० लम्बाई में वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण एवं चारापत्ती घास से कालान्तर में भरपाई हो जायेगी।
2	Loss of animals husbandry productivity including loss of fodder.	सामान्य वन भूमि निर्माण मोटर मार्ग के लिए इस्तेमाल किया जा रहा है और इसलिए इन पैरामीटर पर नाममात्र असर नहीं होगा।
3	Cost of human resettlement.	कोई बस्ती विस्थापित नहीं हो रही है।
4	Loss of public facilities and administrative infrasturcture (Road, Building, Schools, Dispensaries, Electrc lines, Railways etc.) on which would require forest land if these facilities were diverted due to be the projects.	अवस्थापना सुविधा का स्थानान्तरण न होने से वन भूमि की आवश्यकता शून्य है।
5	Environmental losses;(Soil erosion, effect on hydrological cycle. Wildlife habitat, microclimate upsetting of ecological balance.	भू-वैज्ञानिक की आख्या के अनुसार भूस्खलन क्षेत्र नहीं है।
6	Suffering to oustees.	Nil


प्रयोक्ता एजेन्सी




A.E