



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, अस्कोट (पिथौरागढ़)।

पत्रांक-

/13सी

E-mail- eepwdaskote@gmail.com

सेवा में,

IC Camp Memo Dehradun

दिनांक 20/4/2019

प्रभागीय वनाधिकारी,
वन प्रभाग, पिथौरागढ़।

विषय:-

छड़नदेव न्वाली मोटर मार्ग से रूनड़ा तक मोटर मार्ग के वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव में लगाई गई आपत्तियों के निराकरण के संबंध में। (प्रस्ताव नंबर - 21883)

उपरोक्त विषयक मोटर मार्ग में लगाई गई आपत्तियों का बिन्दुवार निराकरण निम्नवत है:-

1	आपके द्वारा उक्त प्रस्ताव को ऑनलाइन अपलोड करने हेतु संविदा कर्मचारी को नामित किया गया है। अतः उक्त के स्थान पर स्थायी अधिकारी को नामित करने का कष्ट करें।	प्रस्ताव को ऑनलाइन अपलोड करने हेतु पूर्व से ही इस खण्ड में कार्यरत श्री सितेन्द्र पाल कोहली (4030) को नामित किया गया था। इनके द्वारा पूर्व में अपलोड किये गये अन्य वनभूमि प्रस्ताव पर विधिवत स्वीकृति प्राप्त हो चुकी है। फॉरेस्ट केस को आनलाईन अपलोड करने हेतु इनको ही प्रशिक्षण दिया गया था।
2	मार्ग की चौड़ाई 9.00 मीटर में ली गयी है, जबकि वृक्षों की गणना 7.00 मीटर में किये जाने का उल्लेख है। अतः 9.00 मीटर चौड़ाई में वृक्षों की गणना संलग्न करें।	मोटर मार्ग की चौड़ाई 9.00 मी0 में ली गई है। वृक्षों की गणना भी 9.00 मी0 में की गई है। प्रपत्र -1 संलग्न एवं वृक्षों की सूची भी संलग्न है। (संलग्न -1)
3	वन अधिकार अधिनियम 2006 से सम्बन्धित अभिलेख क्रमवार एक स्थान पर लगाते हुये ग्राम स्तरीय समिति की बैठक का कार्यवृत्त हस्ताक्षर सहित संलग्न करें।	वन अधिकार अधिनियम 2006 से संबंधित अभिलेख क्रमवार एवं ग्राम स्तरीय समिति की बैठक का कार्यवृत्त हस्ताक्षर सहित संलग्न कर दिया गया है। (संलग्न -2)
4	तुलनात्मक विवरण के हिन्दी प्रारूप में तीन समरेखणों की सूचना एवं अंग्रेजी प्रारूप में दो समरेखणों की सूचना अंकित है अतः एक समान सूचना संलग्न करें।	तुलनात्मक विवरण के हिन्दी प्रपत्र में तीन समरेखन एवं अंग्रेजी प्रारूप में दो समरेखणों की सूचना सही कर संलग्न कर दिया गया है। (संलग्न -3)
5	क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना प्रमुख वन संरक्षक, उत्तराखण्ड के पत्रांक क-972/3-5-2 दिनांक 21-11-2017 के द्वारा निर्धारित दर के अनुसार नहीं बनायी गयी है।	क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना प्रमुख वन संरक्षक उत्तराखण्ड के पत्रांक क-972/3-5-2 दिनांक 21.11.2017 द्वारा निर्धारित दर के अनुसार बनाकर संलग्न कर दिया गया है। (संलग्न -4)
6	प्रस्ताव में संलग्न वृक्षों की सूची में भिन्नता है।	प्रस्ताव में संलग्न वृक्षों की सूची सही संलग्न है। मोटर मार्ग में कुल 71 वृक्ष प्रभावित हो रहे हैं। जिसमें 0-10 व्यास के 15 वृक्ष हैं एवं पातन होने वाले वृक्षों की संख्या 56 है। 0-10 व्यास के 15 वृक्षों की संख्या का विवरण प्रपत्र 15.5 में अंकित है। (छाया प्रति संलग्न है।) (संलग्न -5)
7	उत्पादित होने वाले मलवा हेतु आकलन में 40 प्रतिशत Swell Factor को जोड़ते हुये गणना की जाय एवं तदनुसार उसके निस्तारण का आंकलन संलग्न करें।	उत्पादित होने वाले मलुवा हेतु आंकलन में 40 प्रतिशत Swell Factor को जोड़ते हुए गणना कर आगणन तैयार कर संलग्न कर दिया गया है। (छाया प्रति संलग्न) (संलग्न -6)

8	उपरोक्त के अतिरिक्त प्रस्ताव में ऑनलाईन लगायी आपत्तियों का भी निराकरण किया जाय।	उपरोक्त के अतिरिक्त प्रस्ताव में लगाई गई ऑनलाईन आपत्तियों का भी निराकरण किया गया है। (छाया प्रति संलग्न) (संलग्न - 7)
---	---	---

संलग्न - उपरोक्तानुसार

(~~डिप्टी~~ गुप्ता) 20/4/19

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0,
अस्कोट (पिथौरागढ़)

पत्रांक— /13सी0
प्रतिलिपि—

तददिनांक

1. अपर प्रमुख वन संरक्षक एवं नोडल अधिकारी वन संरक्षक इन्दिरा नगर फारेस्ट कालौनी उत्तराखण्ड देहरादून को सूचनार्थ प्रेषित।
2. वन संरक्षक उत्तरी कुमाऊँ वृत्त अल्मोड़ा को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0,
अस्कोट (पिथौरागढ़)

प्रपत्र-1

परियोजना का नाम:- जनपद पिथौरागढ़ में छड़नदेव-नवाली मोटर मार्ग से रूनड़ा तक मोटर मार्ग नवनिर्माण कार्य।

प्रतिवेदन

उक्त मोटर मार्ग हेतु शासनादेश संख्या 7215/111(2)/15-56(प्रा0आ0)/2012 दिनांक 31-12-2015 द्वारा 2 किमी0 + 1 सेतु मोटर मार्ग के निर्माण हेतु रु0 25.92 लाख की प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति प्राप्त हुई है। इस मार्ग का वन भूमि क्षेत्रफल 9.00 मी0 चौड़ाई के अनुसार गणना कर मोटर मार्ग में प्रभावित राज्य भूमि 1.620 है0, मलुवा निस्तारण में प्रभावित राज्य भूमि 0.2235 है0 इस प्रकार कुल राज्य भूमि 1.8435 है0 वनभूमि हस्तान्तरण हेतु यह प्रस्ताव गठित किया गया है। जिसमें वृक्षों की गणना 9.00 मी0 चौ0 में की गई है। जिसमें बांज वृक्ष प्रभावित नहीं हो रहे हैं वृक्षों की सूची प्रस्ताव में संलग्न है। इस मार्ग से निम्नलिखित गांव लाभान्वित होंगे :-

ग्राम का नाम	जनसंख्या
1 गाजरी	246
2 रूनड़ा	166

इस प्रस्ताव में मार्ग के संलग्न बारचाट व लैण्ड शैड्यूल के अनुसार निम्न प्रकार की भूमि हस्तान्तरित होनी है :-

1 आरक्षित वन भूमि	प्रभावित नहीं
2 मोटर मार्ग में प्रभावित राज्य भूमि	1.620 है0
3 मलुवा निस्तारण में प्रभावित राज्य भूमि	0.2235 है0
कुल वनभूमि	1.8435 है0
1 नाप भूमि	0.1800 है0
कुल भूमि	2.0235 है0

उपरोक्तानुसार प्रस्ताव गठित कर राज्य सरकार/भारत सरकार की स्वीकृति हेतु 1.8435 है0 वनभूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव प्रस्तुत है।

ह0/-

(प्रयोक्ता एजेन्सी)

सहायक अभियन्ता ()
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि
अस्कोड (पिथौरागढ़)

अधीनस्थ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि
अस्कोड (पिथौरागढ़)

प्रपत्र- 23.1

दिनांक 30-4-2016 को ग्राम सभा की सम्पन्न बैठक की उपस्थिति

ग्राम-खनड़ा

नाम	हस्ताक्षर
1- गोपाल सिंह	गोपाल सिंह
2- वैष्ण सिंह	
3- जीत सिंह	जीत सिंह
4- राम सिंह	राम सिंह
5- दिवान सिंह	
6- तेज सिंह	तेज सिंह
7- अमिता सिंह	अमिता सिंह
8- राजेन्द्र सिंह	राजेन्द्र सिंह
9- गणेश सिंह	गणेश सिंह
10- प्रकाश सिंह	प्रकाश सिंह
11- मोहन सिंह	
12- भद्रमान सिंह	भद्रमान सिंह
13- नारायण सिंह	नारायण सिंह
14- मनमोहन सिंह	मनमोहन सिंह
15- शेर सिंह	शेर सिंह
16- आन सिंह	आन सिंह
17- चन्द सिंह	चन्द सिंह
18- प्रताप सिंह	प्रताप सिंह
19- हर सिंह	हर सिंह
20- कमान सिंह	कमान सिंह
21- पुष्कर सिंह	पुष्कर सिंह
22- तेज सिंह	तेज सिंह
23- उदय सिंह	उदय सिंह
24- जगत सिंह	जगत सिंह
25- प्रताप सिंह	प्रताप सिंह
26- विशज सिंह	विशज सिंह
27- जेठो सिंह	जेठो सिंह
28- गोपाल सिंह	गोपाल सिंह
29- जीवन सिंह	जीवन सिंह
30- कमान सिंह	कमान सिंह

सरपंच
ग्राम पंचायत खनड़ा
शिव-कनानीछीना

शेर सिंह
प्रताप सिंह
जेठो सिंह

प्रधान
ग्राम पंचायत गौजरी
शिव-कनानीछीना
जिला-नागपुर

पृष्ठ - 23.1

दिनांक 30-4-2016 को ग्राम सभा की सभ्यन बैठक की उपस्थिति

ग्राम - गौजरी

ग्राम पंचायत - गौजरी

- | नाम | हस्ताक्षर |
|----------------------------|-------------------------|
| 1- बेनीमणि सिंह | बेनीमणि सिंह |
| 2- मोहन चन्द गहल | मोहन चन्द |
| 3- बूड/मणी गहल | बूड मणि |
| 4- बंशीधर मण्ड | बंशीधर मण्ड |
| 5- चन्द्रशेखर मण्ड | चन्द्रशेखर मण्ड |
| 6- योगेश्वर मण्ड | योगेश्वर मण्ड |
| 7- गोविन्द मण्ड | गोविन्द मण्ड |
| 8- कृष्णानन्द मण्ड | कृष्णानन्द मण्ड |
| 9- गदनमोहन मण्ड | गदनमोहन मण्ड |
| 10- दुर्गा देवी | दुर्गा देवी |
| 11- अशोक सिंह | अशोक सिंह |
| 12- गोपाल सिंह | गोपाल सिंह |
| 13- राम सिंह | राम सिंह |
| 14- राम सिंह बानी | राम सिंह बानी |
| 15- लक्ष्मण सिंह | लक्ष्मण सिंह |
| 16- जैन सिंह | जैन सिंह |

हस्ताक्षर

~~बेनीमणि सिंह~~

मोहन चन्द

बूड मणि

बंशीधर मण्ड

चन्द्रशेखर मण्ड

योगेश्वर मण्ड

गोविन्द मण्ड

कृष्णानन्द मण्ड

गदनमोहन मण्ड

दुर्गा देवी

अशोक सिंह

गोपाल सिंह

राम सिंह

राम सिंह बानी

लक्ष्मण सिंह

जैन सिंह

ग्राम पंचायत गौजरी

वि.ख. - कनालीछीना

जिला - थारामंड

ग्राम पंचायत गौजरी

वि.ख. - कनालीछीना

जिला - थारामंड

प्रपत्र-9

परियोजना का नाम-

जनपद पिथौरागढ़ में छडनदेव-नवाली मोटर मार्ग से रूनडा तक (2 किमी0) मोटर मार्ग का निर्माण।

विभिन्न विकल्पों का तुलनात्मक विवरण व उनके निरस्त किये जाने का कारण का प्रमाण -पत्र

संरेखण नं०	प्रभावित वन भूमि (हे० में)	प्रभावित वृक्षों की संख्या	मार्ग की लम्बाई	अन्य कारण (एच.पी.बैण्ड व अन्य भू-गर्भीय कारण)
संरेखण-1	1.8435 Hac.	56	2 किमी० + 1 न० सेतु	यह समरेखन उपयुक्त है।
संरेखण-2	1.9335 Hac.	125	2 किमी० + 1 न० सेतु	नापभूमि में अधिक बैण्ड पड़ने के कारण।

उक्त दोनों संरेखणों में से संरेखण न० 1 उपयुक्त है।

ह०/-

प्रयोक्ता एजेन्सी

COMPRATIVE STATEMENT OF VARIOUS ALIGNMENT OF CHHARENDANAWAWALI MOTOR ROAD TO RUNDA MOTOR ROAD

SN	Items	Alignment No. 1 (marked in red color) This alignment start from Km 14.00 of chharendanawawali Motor Road.	Alignment No 2 (show in Blue color) This alignment start from Km 14.00 of chharendanawawali Motor Road.
1	Details of various topography of the area:- a) Main feature of the alignment description of the alignment.		
2	Length of the alignment (from starting point to sanctioned length)	2.00 Km.	2.00 Km.
3	Geometric:- a) Gradient of different stretches of the alignment (b) Curves and H.P. bands	1:20 R IN (Km. 0.00 to 0.050) Level IN (Km. 0.050 to 1.050) 1:24 R IN (Km. 1.050 to 1.250) Level IN (Km. 1.250 to 1.300) 1:30 F IN (Km. 1.300 to 1.500) 1:24 F IN (Km. 1.500 to 2.000) No H.P. Bands	1:20 R IN (Km. 0.00 to 0.050) 1:40 F IN (Km. 0.050 to 0.550) Level IN (Km. 0.550 to 1.000) 1:40 R IN (Km. 1.000 to 1.200) Level IN (Km. 1.200 to 1.250) 1:40 R IN (Km. 1.250 to 1.550) Level IN (Km. 1.550 to 1.600) 1:40 R IN (Km. 1.600 to 2.000) (Km. 1.200 to 1.250) (Km. 1.550 to 1.600) 2 Nose H.P. Bands in Level Min Radius of curve 15 M
4	Terrain soil condition :- 1. Geology of area 1. Road length passing through (a) Mountainous terrain (cross slope 25%-60%) (b) steep terrain (cross slope more then 60%) (c) Rocky Stretches with indication of length in loose rock stretch (d) Area subjection to avalanches/ snow drifts.	1700 M. 300 M Nill Nill	1200 M. 500 M 300 M Nill

Sl. No.	Items	Alignment No. 1 (marked in red color)	Alignment No 2 (show in Blue color)
5	Nature of soil:- i- Length of reaches with E & B ii- Length of reaches with medium rock/shale iii- Length of reaches with V.H.R./V.V.H.R/shale iv- Length of reaches with home rock shale	800 M 800 M 400 M Nil	700 M 600 M 700 M Nil
6	Bridge Requirement:- a) Bridge b) Total nose c) Range of span d) total water way	Nil Nil Nil 4 No.	Nil Nil Nil 7 No.
7	Major bridge: a) General elevation of the road indication maximum and minimum heights negotiated by main ascends and descend b) Total no. ascends and descends length of cliff.	- -	- -
8	a) Right of way bringing out construction on account of built up Area Mountains other structure. b) Approximate area and value: c) Cultivated d) Irrigated e) Un irrigated f) Forest /Benap Land g) Tree	9.00 M - - - 0.20 hec 1.80 hec App 60 Nos.	9.00 M - - - 0.30hec 1.70 hec App 150 Nos.

SN	Items	Alignment No. 1 (marked in red color)	Alignment No 2 (show in Blue color)
9	a) Existing means of other communication as mule path jeep truck etc. b) Relation of proposed alignment with exiting under construction road.	Mule path & Bridle Road This alignment start from Km 14.00 of chharendav Nawali Motor Road. Under	Mule path & foot Path This alignment start from Km 14.00 of chharendav Nawali Motor Road. Under
10	a) Availability of road construction materials b) Location of quarries c) Average lead	25 to 35% stone may be available along the alignment Nil Nil	20% stone may be available at site Nil Nil
11	Facilities resources: d) landing ground e) dropping zone f) food stuffs g) Labour local availability and need for import h) construction material timber bamboo sand stone and shingle etc extent of this availability & need involved	Matoli, kanalichhina Wheat, Rise, Orange, Malta Local labours are available a distance of 25 Km. by Motor Road, Yes stone available at site and sand available at a distance of 30 Km. by Motor Road	Matoli, kanalichhina Wheat, Rise, Orange, Malta Local labours are available a distance of 25 Km. by Motor Road, Yes Local labours are available stone available site and sand available at a distance of 30 Km. by Motor Road
12	Access point indicating possibilities of achievement		
13	Climatic condition:- d) Temperature monthly max & min. reading. a) Rain fall data average annual/ peak intensity monthly distribution to extent available length of road covered by snow and period. b) Wind direction c) Fog condition d) exposure of sun	App. max 35°c Min 5°c Not observed West to East Not observed Sunny face	App. max 35°c 5°c Not observed West to East Not observed Sunny face

12

SN	Items	Alignment No. 1 (marked in red color)	Alignment No 2 (show in Blue color)
14	Length of land slide	-	200 M
15	Length of unstable area	-	100 M
16	Length of heavy clearing	-	-
17	Length of mardy & flooded area	-	-
18	Length & position of home rock	-	-
19	Period required for construction	2 Years	2 Years
20	Vegetation extent type		
21	Political aspects: a) Village falling on within 2.00 km of alignment b) Village falling on within 6.00 km of the alignment	Gajri, Ramtola, Runada.	Gajri, Ramtola, Runada.
22	Important village town market connected:- Strategic consideration	Peeppli, kanalichhina	Peeppli, kanalichhina
23	Economic and industrial consideration 1: Population served by alignment	2000	1900
24	Recreational potential and potential for development of tourism-	Nil	Nil
25	Scope for agriculture and horticulture development	The area is rich in horticulture development	The area is rich in horticulture development
26	Extent of forest wealth	Good	Good
27	Prospect of development project being taken up in the area e.g. hydroelectric project.	-	-
28	Approximate cost of each alignment	Rs. 160.00 lacs	Rs. 180.70 lacs
29	Merits	This is the only alignment which is fit for this alignment 2 no. of hair pin bend as well technically having no hair pin bend as well and villagers are not ready to give their land for along which villagers are ready to give their land construction for road construction	
	demerits:-		2 no. HP bends

SN	Items	Alignment No. 1 (marked in red color)	Alignment No 2 (show in Blue color)
30	Any other useful information (via. other important project being under taken in the area required for construction of the work)	Nil	Nil
31	Recommendation for the Executive Engineer with reason	Alignment No.-1 is being recommended for construction.	


 Junior Engineer
 Const. Div. P.W.D.
 Askote (Pithoragarh)


 Assistant Engineer
 Const. Div. P.W.D.
 Askote (Pithoragarh)


 Executive Engineer
 Const. Div. P.W.D.
 Askote (Pithoragarh)

क्षतिपूरक वृक्षारोपण योजना का प्राक्कलन

कार्य का नाम :- जनपद पिथौरागढ़ में छड़नदेव-नवाली मोटर मार्ग से रूनडा तक मोटर मार्ग नव निर्माण कार्य लम्बाई
(2.00 कि०मी० + 1 सेतु)

कार्य स्थल का नाम :- रूनडा सिविल क्षेत्रफल :- 3687 है०

रोपण किये जाने वाले पौधों की संख्या :- 2000 पौध/है०

प्रथम चरण						
क्र. सं०	कार्य का नाम	मात्रा	इकाई	इकाई दर (रु०)	प्रति	धनराशि
1	2	3	4	5	6	7
1	सर्वे एवं सौगांकन	1	है०	114.00	है०	114.00
2	क्षेत्र की सफाई (झाड़ी कटान आदि)	1	है०	683.00	है०	683.00
3	अग्नि दीवाल बन्दी (फन्सिंग) प्र० है० 84 घ०मी० औसत	1	है०	30966.00	है०	30966.00
4	पौध उगार 30 प्रतिशत अधिक प्रथम वर्ष 2000+600 = 2600 पौध	2600	पौ०	6.89	पौ०	17914.00
5	गड्ढे खुदान (30X30X45)	2000	गड्ढे	8.58	गड्ढे	17160.00
6	निरीक्षण बटिया बनाना	1	है०	568.00	है०	568.00
7	अन्य व्यय जैसे यंत्र, संयन्त्र, औजार तेज करना वर्षा जल संग्रहण हेतु आवश्यकतानुसार गड्ढे खोदना	1	है०	468.00	है०	468.00
8	मृदा एवं जल संरक्षण कार्य	1	है०	9070.00	है०	9070.00
	योग प्रथम चरण					76943.00
द्वितीय चरण						
1	2	3	4	5	6	7
1	गड्ढे भरण कार्य (30X30X45)	2000	गड्ढे	1.35	गड्ढे	2700.00
2	पौधों की कीमत (द्वितीय वर्ष)	2600	पौध	1.35	पौध	3510.00
3	पौध ढुलान कार्य	1	है०	14956.00	है०	14956.00
4	पौधारोपण व थावलाबंदी	2000	पौध	2.41	पौध	4820.00
5	निराई-गुड़ाई व मल्लिम (दो बार)	2000	पौध	0.89x2	पौध	3560.00
6	खाद व दवा पर व्यय	2000	पौध	4.92 /%	रु०	98.40
7	प्रथम वर्ष में वृक्ष या रोपण की देख-रेख व रख रखाव पर व्यय 8 माह	1	है०	5580.00	है०	5580.00
8	8.1 वृक्षारोपण क्षेत्रों के अन्तर्गत सूखे घास, फूस एवं ज्वलनशील पदार्थों को हटाना प्रति है०	1	है०	410.00	है०	410.00
	8.2 सुरक्षा दीवाल/घेरवाड़ के बाहर 4 मी० की पट्टी साफ करना	1	है०	263.00	है०	263.00
	8.3 वृक्षारोपण से लागान्वित होने वाले ग्रामीणों को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उत्त्प्रेरणीय कार्य हेतु व्यक्तियों/समितियों को प्रोत्साहन देना । अ- प्रशिक्षण	1	है०	468.00	है०	468.00
	ब- प्रोत्साहन	1	है०	234.00	है०	234.00

1	साईन बोर्ड, पौध दुलान हेतु बोरी आदि क्रय वृक्षारोपण के समय वर्षा से बचाने हेतु पोलीथीन शीट क्रय के दो-तीन बार फोटोग्राफी फील्ड स्तरीय कार्यो को प्रचार प्रसार एवं डेक्केशन आदि	1	है०	819.00	है०	819.00
	योग द्वितीय चरण					37418.40
तृतीय चरण						
1	2	3	4	5	6	7
1	रोपण वर्ष के उपरान्त प्रथम वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है०	8370.00	है०	8370.00
	2.1 वृक्षारोपण क्षेत्र के अन्तर्गत सुखे घास फूरा एवं ज्वनशील पदार्थो को हटाना प्रति है०	1	है०	410.00	है०	410.00
	2.2 सुरक्षा दीवार के बाहर 4 मीटर पट्टी साफ करना ।	1	है०	263.00	है०	263.00
	2.3 वृक्षारोपण से लागूमान होने वाले ग्रामीणो को अग्नि सुरक्षा जागरूकता हेतु प्रशिक्षण तथा अग्नि सुरक्षा में उल्लेखनीय कार्य हेतु व्यक्तियो/समितियो को प्रोत्साहन देना । अ/ प्रशिक्षण	1	है०	363.00	है०	363.00
	ब- प्रोत्साहन	1	है०	234.00	है०	234.00
	योग तृतीय चरण					9640.00
चतुर्थ चरण						
1	2	3	4	5	6	7
1	रोपण वर्ष के उपरान्त द्वितीय वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है०	8370.00	है०	8370.00
2	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	है०	673.00	है०	673.00
	योग चतुर्थ चरण					9043.00
पंचम चरण						
1	2	3	4	5	6	7
1	रोपण वर्ष के उपरान्त द्वितीय वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है०	8370.00	है०	8370.00
2	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	है०	673.00	है०	673.00
	योग पंचम चरण					9043.00
षष्ठम चरण						
1	2	3	4	5	6	7
1	रोपण वर्ष के उपरान्त द्वितीय वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है०	8370.00	है०	8370.00
2	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	है०	673.00	है०	673.00
	योग षष्ठम चरण					9043.00
साप्तम चरण						
1	2	3	4	5	6	7
1	रोपण वर्ष के उपरान्त द्वितीय वर्ष के रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है०	8370.00	है०	8370.00
2	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	है०	673.00	है०	673.00
	योग साप्तम चरण					9043.00

अष्टम चरण						
1	2	3	4	5	6	7
1	रोपण वर्ष के उपरान्त द्वितीय वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है०	8370.00	है०	8370.00
2	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	है०	673.00	है०	673.00
	योग अष्टम चरण					9043.00
नवम चरण						
1	2	3	4	5	6	7
1	रोपण वर्ष के उपरान्त द्वितीय वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है०	8370.00	है०	8370.00
2	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	है०	673.00	है०	673.00
	योग नवम चरण					9043.00
दशम चरण						
1	2	3	4	5	6	7
1	रोपण वर्ष के उपरान्त द्वितीय वर्ष रख रखाव व अनुरक्षण कार्य 12 माह	1	है०	8370.00	है०	8370.00
2	अग्नि सुरक्षा कार्य	1	है०	673.00	है०	673.00
	योग दशम चरण					9043.00

क्षतिपूर्ति वृक्षारोपण हेतु आगणित कुल व्यय प्रति है०

= 187302.40

योजना निर्माण हेतु प्रस्तावित भूमि का क्षेत्रफल 3.687 है०

3.687 X 187302.40 = 690583.95

परन्तु निर्धारित क्षतिपूरक वृक्षारोपण दरो के अनुसार

3.687 X 173000.00 = 637851.00

वन क्षेत्र अधिकारी
डीडीहाट

वन क्षेत्र अधिकारी
डीडीहाट

Date 01/2/2016

इसलिए - नवाली मोड़ गाँव से कनडा तक (200 km) मोड़ गाँव का संयुक्त विभाग
सिबिल गाँव 0 से 1 km तक के कनडा वृक्ष

उत्पत्ति	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	योग
चीड़	14	15	12	08	04	-	-	-	53
कमल	01	-	-	-	-	-	-	-	01
								योग =	54

01 से 02 km तक के कनडा पड़े वाले वृक्ष

नाप

उत्पत्ति	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	योग
चीड़	-	-	-	-	02	03	-	01	06

कनडा सिबिल 01 km से 02 km तक के कनडा पड़े वाले वृक्ष

उत्पत्ति	0-10	10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	योग
चीड़	-	-	03	04	01	01	01	01	11
								योग =	17

J.E.
(P.W.D. Asstt)

अंगद (अंगद वन)
कि. 24
कनडा वन
अंगद वन अधिकारी
अंगद वन प्रभाग
पिपरागढ़

राजेश उपनिरीक्षक
पट्टी - नारम
नएवाली कनडा वन

Palmar
(असमान वृक्ष)
वन के अधिकारी
नएवाली/कनडा

प्रपत्र-15.1

परियोजना का नाम:- जनपद पिथौरागढ़ में छड़नदेव-नवाली मोटर मार्ग से रूनड़ा तक मोटर मार्ग नवनिर्माण कार्य।

सिविल एवं स्तूपभूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण

क्र० सं०	क्षेत्र का नाम	प्रजाति/ वैज्ञानिक नाम	व्यास वर्ग									योग
			10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक	
1	गाजरी	चीड़	15	12	8	4						39
2	रूनड़ा	चीड़		3	4	1	1	1	1			11
कुल योग			15	15	12	5	1	1	1	0	0	50

उपरोक्तानुसार गणना किये गये वृक्षों का पातन किया जाना अपरिहार्य है।

ह०/-
तहसीलदार

वन अधिकारी
(रूनड़ा)

ह०/-
(प्रभागीय वनाधिकारी)

(Salma)
(क० ग० अधिकारी)
हस्ताक्षर
(अधीनस्थ)
क० ग०
अधीनस्थ
प्रभागीय वन अधिकारी
पिथौरागढ़

अधीनस्थ अभियन्ता ()
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
अस्कोट (पिथौरागढ़)

अधीनस्थ अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
अस्कोट (पिथौरागढ़)

प्रकाश चन्द्र जाशी
राज्य उप निरीक्षक
कानून-कानून विभाग
पिथौरागढ़

उप जिलाधिकारी
पिथौरागढ़
हस्ताक्षर
पिथौरागढ़

तहसीलदार
कानून-कानून विभाग

प्रपत्र-15.3

परियोजना का नाम :- जनपद पिथौरागढ़ में छड़नदेव-नवाली मोटर मार्ग से रूनड़ा तक मोटर मार्ग नवनिर्माण कार्य।

नापभूमि पर प्रभावित होने वाले वृक्षों का विवरण

क0 सं0	क्षेत्र का नाम	प्रजाति	व्यास वर्ग									योग
			10-20	20-30	30-40	40-50	50-60	60-70	70-80	80-90	90 से अधिक	
1	गाजरी	चीड़				2	3		1			6

ह0/-
तहसीलदार

वनक्षेत्र अधिकारी
राजिंदर कौर

ह0/-
प्रभागीय वनाधिकारी

(Salma)
वन नो अधिकारी
ह0/-

(Jagata Singh)
क0 3:
कमालदेव

प्रभागीय वन अधिकारी
पिथौरागढ़ जंम प्रभाग
पिथौरागढ़

(Raj)
सहसंचालक अभियन्ता ()
निर्माण खण्ड लो0नि0वि
अस्कोट (पिथौरागढ़)

(Raj)
आधशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0
अस्कोट (पिथौरागढ़)

प्रकाश चन्द्र जाशी
राजस्व उप निरीक्षक (आर0)
तहसील - न. नालीडीना
जिला - पिथौरागढ़

(Raj)
तहसीलदार
कचली, पीना पिथौरागढ़

प्रपत्र-15.5

परियोजना का नाम:-

जनपद पिथौरागढ़ में छड़नदेव-नवाली मोटर मार्ग से
रूनड़ा तक मोटर मार्ग नवनिर्माण कार्य।

परियोजना क्षेत्र में विद्यमान वृक्षों में से वास्तविक रूप से काटे जाने वाले वृक्षों का विवरण।

प्रमाणित किया जाता है कि परियोजना के निर्माण से प्रभावित होने वाले कुल 71
वृक्षों में से वास्तविक रूप से 56 वृक्षों का पातन किया जायेगा एवं 0-10 श्रेणी के 15 वृक्षों
को पुनः रोपित कर दिया जायेगा।

ह0/-

प्रयोक्ता एजेन्सी

ह0/-

वन क्षेत्र अधिकारी
रूमि अधिकारी
अड्डाहट वन क्षेत्र

ह0/-

प्रभागीय वनाधिकारी

Salma
फोर्क का
इवज

सहायक अभियन्ता ()
निर्माण खण्ड लो0नि0वि
अस्कोट (पिथौरागढ़)

प्रशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो0नि0वि
अस्कोट (पिथौरागढ़)

Amel
(अभिजातियन)
१० २०
कनाली घना महुमन

प्रकाश वन जाशी
राजस्व उप निरीक्षक का.रमो
तहसील- कनाली घना
जिला- पिथौरागढ़

प्रभागीय वन अधिकारी
पिथौरागढ़ वन प्रभाग
पिथौरागढ़

तहसीलदार
कनाली घना पिथौरागढ़

NAME OF WORK - DUMPING YARD WORKS OF CHHARENDANAWALI M/R TO RUNRA M/R	
LENGTH	

[illegible]

प्रायक अभियन्ता ()
निर्माण खण्ड लो० नि० वि०
अस्कोट (पिथौरगढ़)

आविशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
अस्कोट (पिथौरगढ़)

संख्या- / III(2) / 15-56(प्रा0आ0) / 2012

प्रेषक,

अरविन्द सिंह हयाँकी,
अपर सचिव,
उत्तराखण्ड शासन।

सेवा में,

प्रमुख अभियन्ता,
लोक निर्माण विभाग,
देहरादून।

लोक निर्माण अनुभाग-2

देहरादून : दिनांक 31 दिसम्बर, 2015

विषय- जनपद पिथौरागढ़ में कनालीछीना पीपली के पीपली से गाजरी से रून्डा तक मोटर मार्ग का नाम परिवर्तन किये जाने विषयक।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक मुख्य अभियन्ता, मुख्यालय, लोक निर्माण विभाग, देहरादून के पत्र संख्या-919/24(3)याता0क/2015 दिनांक 30 सितम्बर, 2015 के सम्बन्ध में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि वित्तीय वर्ष 2012-13 में शासनादेश संख्या-2062/III(2)/13-56(प्रा0आ0)/2012 दिनांक 20 मार्च 2013 के संलग्नक के क्रमांक-10 पर स्वीकृत कार्य "जनपद पिथौरागढ़ में कनालीछीना पीपली के पीपली से गाजरी से रून्डा तक मोटर मार्ग नवनिर्माण कार्य" लम्बाई 2.00 किमी0 एवं 01 सेतु लम्बाई 12.00 मी0 तथा लागत ₹ 25.92 लाख है, का नाम परिवर्तन कर "जनपद पिथौरागढ़ में छड़नदेव-नवाली मोटर मार्ग से रून्डा तक मोटर मार्ग नवनिर्माण कार्य" किये जाने की माननीय श्री राज्यपाल सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं।

2- उक्त सन्दर्भित शासनादेश दिनांक 20 मार्च, 2013 के संलग्नक के क्रमांक-10 पर अंकित कार्य का मात्र उक्तानुसार नाम में परिवर्तन किया गया है। उक्त मार्ग की लम्बाई तथा लागत में कोई परिवर्तन नहीं किया गया है। इसके अतिरिक्त उक्त सन्दर्भित शासनादेश दिनांक 20 मार्च, 2013 में उल्लिखित शेष शर्तें यथावत रहेंगी।

3- उक्त सन्दर्भित शासनादेश दिनांक 20 मार्च, 2013 को उक्त सीमा तक ही संशोधित समझा जायेगा।

भवदीय,

(अरविन्द सिंह हयाँकी)
अपर सचिव।

सं0-1215/III(2)/15-56(प्रा0आ0)/2012, तददिनांकित।

प्रतिलिपि:-निम्नलिखित को आवश्यक कार्यवाही हेतु सूचनार्थ प्रेषित :-

- 1- मुख्य अभियन्ता, क्षेत्रीय कार्यालय, लोक निर्माण विभाग, पिथौरागढ़।
- 2- अधीक्षण अभियन्ता, सिविल वृत्त, लोक निर्माण विभाग, पिथौरागढ़।
- 3- अधिशारी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग, अस्कोट।

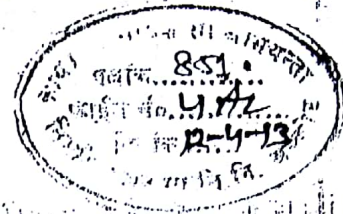
उक्त कार्य 1/01/16 को पूर्ण हो गया है।
उक्त मार्ग का संदर्भित कार्य पूर्ण हो गया है।
उक्त मार्ग का उचित नाम है।
11/1/16 17/1/16

आज्ञा से,
(एस0एस0 पोखरी)
उप सचिव।

महिमा,
अनु सचिव,
उत्तराखण्ड शासन।

नवा मे,

प्रमुख अभियन्ता,
लोक निर्माण विभाग,
वेहरादून।



लोक निर्माण अनुभाग-2

देहरादून: दिनांक: 20/04/2013

विषय:- वित्तीय वर्ष 2012-13 में लोक निर्माण विभाग के अन्तर्गत विभिन्न कार्यों की प्रथम चरण की प्रशासकीय एवं वित्तीय तथा व्यय की स्वीकृति।

महोदय,

उपर्युक्त विषय के सम्बन्ध में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि मुख्य अभियन्ता न0क्षे0/कु0क्षे0, लोक निर्माण विभाग पौड़ी/अल्मोड़ा द्वारा संलग्न विवरणानुसार उपलब्ध कराये गये विभिन्न कार्यों के प्रथम चरण के प्रारम्भिक आगणनों, जिनकी कुल लम्बाई 56.50 किमी0 + 06 सेतु सहित पर टो0ए0सी0 वित्त द्वारा औचित्यपूर्ण पाई गई धनराशि ₹ 520.47 लाख (₹ पाँच करोड़ बीस लाख सैंतालीस हजार मात्र) की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए चालू वित्तीय वर्ष 2012-13 में व्यय हेतु प्रति कार्य ₹ 0.10 लाख अर्थात् कुल 18 कार्यों हेतु कुल धनराशि ₹ 1.80 लाख (₹ एक लाख अस्सी हजार मात्र) की अनुमति, महामहिम श्री राज्यपाल महोदय निम्नलिखित शर्तों के अधीन सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं:-

- (i)- उक्त स्वीकृति के आधार पर विभाग द्वारा समस्त प्रक्रियात्मक कार्यों को समयबद्ध रूप से पूर्ण किया जायेगा तद्विपरिणत शासनादेश सं0:-1764/111(2)/10-17(सामान्य)/2008 दिनांक 17 जून, 2010 की व्यवस्थानुसार विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार कर शासन को वित्तीय स्वीकृति हेतु प्रस्तुत की जायेगी। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट पर शासन से अनुमोदन प्राप्त होने के उपरान्त ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।
- (ii)- आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को जो दरें शैड्यूल ऑफ रेट में स्वीकृत नहीं हैं, अथवा बाजार भाव से ली गई हो, की स्वीकृति पर नियमानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा।
- (iii)- कार्य पर उतना ही व्यय किया जाय जितना की स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि न किया जाय। यदि प्रथम चरण हेतु स्वीकृत की जा रही धनराशि में बचत हो रही है तो उसका समायोजन निम्न आगणन तैयार करते समय किया जायेगा।
- (iv)- कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएँ तकनीकी दृष्टि के मध्य नजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्यों को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।
- (v)- आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि स्वीकृत की गई है व्यय उसी मद में किया जाय, एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाय।
- (vi)- स्वीकृत किया जाने वाला कार्य उत्तराखण्ड प्रोक्योरमेन्ट रूल्स-2008 एवं उक्त के विषय में समय-समय पर निर्गत समस्त दिशा निर्देशों का कड़ाई से अनुपालन किया जायेगा। इसके अतिरिक्त बजट अनुदेशों के निर्देशों का भी अनुपालन किया जायेगा।
- (vii)- मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन के शासनादेश सं0:- 2047/XIV-219(2006) दिनांक 30-05-2006 द्वारा निर्गत आदेशों का कार्य कराते समय या आगणन गठित करते समय कड़ाई से अनुपालन सुनिश्चित किया जायेगा।
- (viii)- उक्तानुसार स्वीकृत आगणनों में एन0पी0वी0, भूमि अधिग्रहण, यूटिलिटी शिफ्टिंग आदि मदों के सम्बन्ध में प्राथमिक व्यय अनुदान सं0-22-लेखाधीशक-5054 सड़कों तथा सेतुओं पर पूंजीगत परियारा-01 सड़कों तथा अन्य सड़कों- आयोजनागत-800-अन्य व्यय-05-सड़क/भवन/सेतु आदि हेतु भूमि अधिग्रहण-00-24 वृहत निर्माण कार्य में विभागीय आय-व्ययक में प्राविधानित निवर्तन पर रखी गयी धनराशि का प्रयोग किया जायेगा।

प्रति

(i)- स्वीकृत किये जा रहे कार्य की गुणवत्ता एवं समयबद्धता का समीक्षा वार्षिक संबंधित अधिसूचना अभियन्ता का होगा।

(ii)- वर्तमान में व्यय हेतु अवमुक्त की जा रही धनराशि का व्यय 01-03-2013 तक सुनिश्चित किया जाएगा। यदि स्वीकृत कार्य के सापेक्ष चालू वित्तीय वर्ष में अनिश्चित धनराशि की आवश्यकता होती है उसका व्यय संगत मद में निवर्तन में रखी गई धनराशि से नियमानुसार किया जाएगा।

(iii)- यदि स्वीकृत किये जा रहे कार्यों में से कोई कार्य अथवा उसका कोई भाग प्रधानमंत्री ग्रामीण रोजगार योजनान्तर्गत स्वीकृत है अथवा प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना के अन्तर्गत स्वीकृत की जा सकती है, तो कार्य की स्वीकृति स्वतः निरस्त समझी जायेगी।

(iv)- उक्त कार्य हेतु वित्तीय वर्ष 2012-13 में व्यय हेतु स्वीकृत की जा रही धनराशि ₹ 1.80 लाख इजट आबंटन, वित्त अनुभाग-1 के शासनादेश सं०-183/XXVII(1)/2012 दिनांक 28 मार्च, 2012 के आ. में लोक निर्माण विभाग के अनुदान सं०-22 के अन्तर्गत अलौचमन्ट आईडी सं०-51303220 दिनांक 20-03-2013 के द्वारा आपकी आबंटित कोड सं०-4227 Chief Engineer PWD में कर दिया गया।

(2) इस संबंध में होने वाला व्यय वर्तमान वित्तीय वर्ष 2012-13 में लोक निर्माण विभाग के सं०-22-लेखाधीन-5054 सड़कों तथा संतुलन पर पूंजीगत परिव्यय-04 जिला तथा अन्य -आयोजनागत -300-अन्य व्यय-03 राज्य सेक्टर-02 तथा निर्माण कार्य-24 ग्रहण निर्माण कार्य के नामे जायेगा।

(3) यह आदेश वित्त अनुभाग-2 के अशासकीय संख्या-1074(1)/XXVII(2)/2012 दि० 18 मार्च, में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

संलग्नक:- यथोपरि।

भयदीप

(महिमा)

अनु. सॉफ्ट 1

संख्या:- (1)/111(2)/13-56(प्र०आ०)/2012 तद्विनांक।

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचना एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित :-

1. महालेखाकार (लेखा प्रथम), ओबराय मोटर्स बिल्डिंग, सांजरा देहरादून।
2. आयुक्त गढ़वाल/कुमायूँ मण्डल, पौड़ी/नैनीताल।
3. संबंधित जिलाधिकारी, उत्तराखण्ड।
4. मुख्य अभियन्ता, ग०क्ष०/कुमायूँ क्षेत्र, लो.नि.वि., पौड़ी/अल्मोड़ा।
5. संबंधित मुख्य/वरिष्ठ कोषाधिकारी उत्तराखण्ड।
6. निदेशक, राष्ट्रीय सूचना केन्द्र, उत्तराखण्ड, देहरादून।
7. वित्त अनुभाग-2/वित्त नियोजन प्रकोष्ठ/राज्य योजना आयोग उत्तराखण्ड प्रेषित।
8. संबंधित अधीक्षण अभियन्ता, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड।
9. संबंधित अधिसूची अभियन्ता, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड।
10. गाई. प्रतः

Ph.C. AX
79

आज्ञा रं

(महिमा)
अनु. सॉफ्ट

शासनादेश संख्या:- 2062 (1)/11(2)/13-56(प्रो0आ0)/2012 दिनांक 20 मार्च, 2013 का संलग्न

क्र० सं०	कार्य का नाम	लम्बाई किमी० में	टी०ए०सी० वित्त द्वारा अनुमोदित लागत	चालू सि. रहीं धनुर
1	जनपद पिथौरागढ़ में मुवानी से मुगरोली तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।	2.00	25.20	0.10
2	जनपद पिथौरागढ़ में चौबाटी से मण खिरी तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।	2.00	25.16	0.10
3	जनपद पिथौरागढ़ में छड़नदेव चाली मोटर मार्ग के गैडाली से चनौली दुण्डी मोटर मार्ग का नव निर्माण	3.00+ 21 mt	39.06	0.10
4	जनपद पिथौरागढ़ में शहीद जवाहर सिंह के गांव कुशकटिया से पुगौर तक मोटर मार्ग का नव निर्माण का कार्य।	2.00	25.20	0.10
5	जनपद पिथौरागढ़ में पिथौरागढ़-कनालीछीना मोटर मार्ग से सतगड तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।	2.00	25.20	0.10
6	जनपद पिथौरागढ़ में थल से सत्यालगांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।	1.00	12.58	0.10
7	जनपद पिथौरागढ़ में जाख धौलेत से ओंकोट तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।	1.00	12.58	0.10
8	जनपद पिथौरागढ़ में पिथौरागढ़-झूलाघाट मोटर मार्ग के किमी० 10.00 रैगाड पुल मल्ली मूनाकोट से तल्ली मूनाकोट तक मोटर मार्ग का नव निर्माण।	1.00	12.60	0.10
9	जनपद पिथौरागढ़ में सातसिलिंग थल मोटर मार्ग के रामकोट से पत्थरकोट तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।	3.00	37.80	0.10
10	जनपद पिथौरागढ़ में कनालीछीना पीपली के पीपली से गाजरी से रुनाडा तक मोटर मार्ग का नव निर्माण कार्य।	2.00 + 12 mt	25.92	0.10
11	जनपद पिथौरागढ़ में चौबाटी मुवानी सड़क से मलकुडा सौगांव तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य।	3.00	37.74	0.10
12	जनपद अल्मोड़ा में हवालबाग के पाखुडा मोटर मार्ग के किमी० 4.00 से 24 मी० स्पान स्टील गर्डर मोटर पुल का नव निर्माण। (मा०मु०मो०सं०- 703/2012)	24 mt	1.68	0.10
13	जनपद अल्मोड़ा में सुयालबाड़ी-गंगरकोट के मध्य झूला पुल का निर्माण। (मा०मु०मो०सं०- 753/2012)	80 mt	6.34	0.10
14	जनपद अल्मोड़ा के विधानसभा क्षेत्र-अल्मोड़ा में अल्मोड़ा-सेनार-चाण मोटर मार्ग का निर्माण। (60.00 मी० विस्तार स्टील गर्डर सेतु सहित)। (मा०मु०मो०सं०- 748/2012)	3.00 + 60.00 mt	42.00	0.10

MUCK DISPOSAL PLAN

NAME OF WORK - DUMPING YARD WORKS OF CHHARENDAB NAWALI M/R TO RUNRA M/R

Summary of Result			
1	The quantity of material received from hill side cutting (Sheet attached on page no-)	27720.00	Cum
2	The quantity of material used in various items (Sheet attached on page no-)	18648.27	Cum
3	Total numbers of dumping yards needed for the dumping of muck (i) In civil land (ii) In nap land	3 2	Nos Nos
4	Carrying capacity of dumping yards (i) In civil land (ii) In nap land	5 3590.63 3178.13	Nos Cum Cum
5	Land ownership reports(Nap Land) (Sheet attached on page no-)	6768.75	Cum
6	Total Amount for Construction of dumping Yards (i) In civil land (ii) In nap land	15.28 17.23	Lacs Lacs
	total	32.51	Lacs

J.E.

सहायक अभियन्ता ()
निर्माण खण्ड, लोणनिठवि
अस्कोट (पिथौरगढ़)

प्रशासीक वन अभियन्ता
पिथौरगढ़ वन प्रभाग

A.E

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लोणनिठवि
अस्कोट (पिथौरगढ़)