

उत्तर प्रदेश गजट, २० फरवरी, १९६० ई० (फॉलून १, १८८१ शके तिथि)

कायालिय उपमहाप्रबन्धक
दूरसंचार, परियोजना

वाराणसी
कम सं० २५६ ११
दिनांक १०-६-६१

गरत संचार निगम लिमिटेड

शुद्धि-पत्र

११ फरवरी, १९६० ई०

सं० ५११-एस-टी/३१-४-१२१६ (एस-टी)-५१-उत्तर प्रदेश गजट (भाग १), विनाक ३ जनवरी, १९६० ई० में पृष्ठ-
संख्या ३२ पर प्रकाशित विज्ञापन संख्या ६७९७ (एस-एस)/३१-४-१२१६ (एस-एस)-५१, विनाक २ जनवरी, १९६० ई० में शब्द
“मुपरिन्टेंडेंट इन्जीनियर” के स्थान पर शब्द “मुपरिन्टेंडिंग इन्जीनियर” पढ़िये।

आमा से,
हरीश चाहू सर्वसेवा,
सचिव।

वन विभाग

विविध

१० फरवरी, १९६० ई०

सं० १११५/१४-३३१-५०—उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय का मत है कि इंडियन कारेंट एकट, १९२७ (एकट सं० १६, १९२७) की घारा २९ की उपवारा (३) के अधीन अपेक्षित जांच तथा अभिलेख करने में इतना अधिक समय लगेगा कि इस बीच राज्य प्रकार के अधिकारी को खतरा हो सकता है।

अतएव उपर्युक्त उपवारा के प्रतिवायक द्वारा और उपर्युक्त एकट की घारा ८०-ए के तात्पर्य पठित उक्त घारा की उपवारा (१) द्वारा प्राप्ति अधिकारी का प्रयोग करके उत्तर प्रदेश के राज्यपाल महोदय घोषित करते हैं कि इस प्रकार जांच तथा अभिलेख करने तक उक्त एकट के अध्याय ४ के उपवायक संलग्न अनुदृश्यी में उल्लिखित भूमि पर लागू होंगे।

अनुसूची

जिला	नाम सड़क	दूरी मील, किलोमीटर फौटों में	विवरण
१—मेरठ सोड	१—मेरठ—बागपत रोड	३ मील से ३१ मील २ क०	भवि की सीमा पर्याँहो द्वारा अंकित की गई है।
	२—बागपत—सहारनपुर	१ मील से २४ मील २ क०	"
	३—बागपत—लोनी—शाहदग	शून्य से १७ मील २ क० २६० कोट तक	"
	४—मेरठ—नुआना	२ मील से १७ मील	"
	५—मेरठ—बृहदशहर	२ मील से २१ मील तक	"
	६—झी० आर० एस० रोड-	४१ मील से ५५ मील	"
	७—झी० टी० रोड	८७० मील से ८७३ मील	"
	८—बंगमाला०—जनसटीकरी	१ मील से ६ मील	"
	९—म॒रावनगर—रेलवे	शून्य से २ क० १०६ कोट तक	"
	१०—म॒री॒नगर—रेलवे फौटर	शून्य से ६४० कोट तक	"
	११—म॒री॒नगर—रेलवे फौटर	शून्य से ४ क० १० कोट तक	"
	१२—मेरठ—सदरना रोड	२.४२६ से १२.३.३२०	"
	१३—इरेला—सदरना रोड	०.०.० से ६.४.२६०	"
	१४—बुलंदशहर—सेनानगढ़ रोड	२३ मील से ३१ मील ३ क० २०० कोट तक	"
	१५—बरोट—बरोटी	१ से ९ मील	"
	१६—मेरठ—बरोटी रोड	२३ मील से ३१ मील ३ क० २०० कोट तक	"
	१७—नेशनल हाईवेरेट नं० २४	२८ मील ६ क० से ८ क० तक ३ मील १ क० से ३ क० तक	"
	१८—झी० टी० रोड—गाजीपुर से उत्तर प्रदेश पाइलर	८७४ मील ५४८ क० से ८७१ मील २ क० ७० क० फैट तक	"
	१९—गाजीपुर—हापुर रोड	१ मील से २१ मील ६ क० २४९ कोट तक	"
	२०—हापुरगढ़ रोड	१ मील ४८८ कोट से १९ मील ४ क० ७० क० फैट तक	"
२—म॒रपकरनगर	१—झी० आर० एस० रोड	५६ मील से ९१ मील	"
	२—खती॒झी—जनसेप—पिस॒र—विजनीर	२४ मील ६ क० से २ मील ३१ कोट तक	"
	३—म॒रपकरनगर—शामली—र॒ना	२ मील से ३१ मील	"
	४—म॒रपकरनगर—सहारनपुर	७७ मील से १० मील	"
	५—म॒रपकरनगर—विजनीर	७२ मील से २१ मील तक	"
	६—म॒री॒ना—रकीराताल	शून्य से ३ मील तक	"
	७—म॒रपकरनगर—यूवना—र॒ना	७ मील तक	"
	८—म॒रपकरनगर—बागपत—सहारनपुर रोड	२४ मील से ५३ मील ३ क० तक	"

प्रान्तीय निदेशक

—प्रान्तीय दायिकी वन एवं बन्धजीव प्रणाली
चलाव

B

जिला १०३६

माल सहकारी

दूरी मील कलाञ्चोर और कोडोने,

विषयरण

(रामपुर) १—भोहरा-मानपुर ओड़ा
२—लालगंज रोड

१० ० ०

भूमि की सीमा
पर्यटी हारा
बंकित की गई है।

३—सर विसलपुर
४—लाया करा नियोरा
५—लोदपिपली
६—मानपुर डरियल
७—डिरुल कामीपुर
८—मनकरा किमरी
९—महानावड डाकिया
१०—परवर्द खोलपुर

१५ ० ०

"

१—उमाव—हरदोई रोड
२—इलहाबाद—उमाव (उमाव बीयापुर
लालगंज रोड)

मील १ से मील ३ तक

मील ३ से मील ५ तक

१—लखनऊ
२—मोहनलाल गंग बनी रोड
३—बी—हरीनी रोड
४—मछली भवन बाई पास रोड
५—चिन्हट मलहो रोड
६—लखनऊ—हरदोई रोड

शून्य से ११ मील तक

७ मील तक

८ मील तक

९ मील ५ फ० १०० फ० १०० तक

१—बांधा
२—एफ० बी० एस० रोड
३—बी० एन० के० रोड
४—बांधा अलीहा बरेली रोड
५—ए० बी० रोड
६—के० पी० आर० रोड
७—मर्ही—इलियर रोड

मील २४ से मील ३० तक

८ " १२ "

९ " २५ "

१० " १६ "

११ " १० "

१२ " ११ "

१—कलेहपुर
२—एन० एन० बी० टी०
३—रुठ० बी० एस० रोड
४—ए० ई० एफ० रोड
५—बी० बी० रोड
६—एफ० आर० एस० रोड
७—शिवराजपुर-बिला रोड
८—बी० एल० रोड
९—सामा-नीबतता रोड
१—कलेहपुर-विठूर रोड
१०—महानावड बाई पास

मील ५४३ से मील ५९२ तक

१ " २३ "

२ " १७५ " १९२ "

३ " १ " ७ "

४ " १ " १५ "

५ " ४ " १० "

६ " १ " २० "

७ " १ " १० "

८ " १ " ८ "

९ " १ " २ "

१—कानपुर
२—नरवल सरोल रोड
३—चक्रीरी रेलवे कोडर रोड

६०६ मी० ५ फ० ५७१ कोड बी० टी० रोड का

०-०-० से ०-१-३२६

४—विष्णु रेलवे कोडर रोड प्रभाग मालगोदाम रोड ०-०-० से ०-१-५३७ कोड

प्रभागीय प्रभाग
प्रभागीय वाणिजी वन एवं उच्चजीव प्रभाग
चलाव

B