

| | |
|-----------------|--|
| परियोजना का नाम | :- जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र-यमुनोत्री में राष्ट्रीय राजमार्ग-123 से पौलगांव तक सम्पर्क मार्ग का निर्माण कार्य। |
|-----------------|--|

वैकल्पिक संरेखणों को निरस्त किये जाने का प्रमाण-पत्र

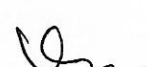
प्रस्तावित परियोजना हेतु दो समरेखणों पर विचार किया गया। समरेखण-2 को ग्राम सभा की आपत्ति एवं समरेखण की लम्बाई अधिक होने के तथा वनभूमि मांग प्रभावित वृक्षों की संख्या अधिक होने के कारण निरस्त किया गया है।


समरेखण नं० 01 को वनभूमि की मांग न्यूनतम तथा बाधक वृक्षों की संख्या कम एवं निर्माण लागत कम होने तथा स्थानीय जनता एवं ग्राम सभा द्वारा नाप भूमि मार्ग निर्माण के लिए सहमति एवं भूगर्भीय दृष्टि से मार्ग निर्माण हेतु उपयुक्त होने के कारण उपयुक्त पाया गया है।


समरेखण नं० 2- वनभूमि की मांग बाधक वृक्षों की संख्या तथा निर्माण लागत अपेक्षाकृत अधिक होने हियर पिन के की सं० भी अधिक होने तथा हियरपिन की संख्या भी अधिक होने से भूगर्भीय दृष्टि से भूस्खलन की सम्भावना तथा स्थानीय जनता द्वारा सहमति न देने के कारण इस वैकल्पिक समरेखण को निरस्त किया गया है।



कनिष्ठ अभियन्ता
निर्माण खण्ड,
लो०नि०वि०, बड़कोट


सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड,
लो०नि०वि०, बड़कोट


अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड,
लो०नि०वि०, बड़कोट


प्रस्तावित
बड़कोट


बड़कोट (उत्तरकाशी)


प्रभागीय वनाधिकारी
बड़कोट (उत्तरकाशी)
बड़कोट

| | |
|--------------------|---|
| परियोजना का नाम :- | जनपद उत्तरकाशी के विधानसभा क्षेत्र-यमुनोत्री में राष्ट्रीय राजमार्ग-123 से पॉलगांव तक सम्पर्क मार्ग का निर्माण कार्य। |
|--------------------|---|

Performa for comparison between identified alignments

| SLNo | Variables | Alignment No-1 | Alignment No-2 |
|------|---|---|---|
| 1 | Topography | This road starts from the km. 174 of NH-123 (94) to Paulgaon. | This road starts from the km. 174 of NH-123 (94) to Paulgaon. |
| 2 | Length of Road | 2.50 Km. | 2.60 Km. |
| 3 | Bridging requirement No. and Length | E&B, MR, HR | E&B, HR, VHR/VHS |
| 4 | Geometric | | |
| | (a) Gradients | + 1:20, + 1:24, + 1:60 | - 1:18, -1:17, -1:40, -1:18. |
| | (b) Curves, H.P Bends | All curves as per IRC, 3 H.P Bends. | All curves as per IRC, 3 H.P Bends. |
| 5 | Existing Means of communication, mule path, jeep, Tracks etc. | Mule path and foot track | Mule path and foot track |
| 6 | Right of way bringing out construction Approximate area and value | 7.00 mtr | 7.00 mtr |
| 7 | (a) Terrain & Soil Condition. | Hilly Terrain | Hilly Terrain |
| | (vi) Cliffs and gorges. | NIL | NIL |
| | (vii) Drainage characteristics of the area including supceptibility to flooding . | Good natural drainage, hence susceptibility to damage in minimum. | Good natural drainage, hence susceptibility to damage in minimum. |
| | (viii) General elevation of the road indicating maximum and minimum height negotiated by main ascends and discends. | NIL | NIL |
| | (ix) Variations extants and types. | NIL | NIL |
| 8. | Climate Condition : (a) Temperature Monthly max. & min. reading. | Max 35 C, Min 18 C | Max 35 C, Min 18 C |
| | (b) Rainfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) | 1143 mm. | 1486 mm. |
| | (c) Snowfall data average annual peak intensities monthly distribution (to the extent available) . | Nil | Nil |
| | (d) Wind direction and velocities.s | From West and South with moderate velocity | From West and South with moderate velocity |
| | (e) Fog Condition. | Fog in winters | Fog in winters |
| | (f) Exposure to sun. | Well expose to sun | Well expose to sun |
| | (g) Unusual weather condition like cloud burst etc. | | |

Sh
J.E

Sh
सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
बड़कोट, उत्तरकाशी

Sh
अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
बड़कोट, उत्तरकाशी

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 9. | Facilities resources. | | |
| | (a) Landing ground. | Nil | Nil |
| | (b) Dropping Zone. | Nil | Nil |
| | (c) Food stuffs. | Barkot | Barkot |
| | (d) Labour local availability and need for import. | 50% Labors Available Locally and rest From Nepal | 50% Labors Available Locally and rest From Nepal |
| | (e) Construction material (Timber, Bamboo, Sand, Stone, Shingle etc. extent of their availability and lead involved. | Stone Mostly (Available With In 50-70 Kms) | Stone Mostly (Available With In 50-70 Kms) |
| 10. | Value of land, agricultural land, Irrigated land, built up land, forest land etc, | | |
| 11. | Approximate Const. Cost. | 58.59 Lack | 60.00 Lack |
| 12. | Access point indicating possibility of induction of equipment. | Barkot | Barkot |
| 13. | Period required for construction. | 12 month (working season) | 12 month (working season) |
| 14. | Strategic Consideration. | | |
| 15. | Important villages, towns and markets centers to be connected. | Barkot | Barkot |
| 16. | Recreational potential. | Will Increase | Will Increase |
| 17. | Economic Factors: (a) Population served by the alignment. (b) Agricultures and economic potential of the area. | Approximate Good | Approximate Good |
| 18. | other major development projects being taken up electric projects etc. | Will Increase | Will Increase |
| 19. | (i) Misc. Such as camping sites (ii) Law and other problem (iii) Royalty | | |
| | (iv) Availability of contractors for collection and carriage of construction material (v) Working period available for construction of work. | YES 12 month (working season) | YES 12 month (working season) |
| 20. | Total No. of trees to be removed. | 19 | 25 |
| 21. | Average Density of forest cover. | | |
| 22. | Total No. of Merits | 1. No any Irrigated Cultivated land involved. 2. Aligement Accepted by Villagers & their elected representative. 3. Length of road is in shorter side. 4. Forest land and effected trees are minimum. | 1. No any Irrigated Cultivated land involved |

JS
J.E

सहायक अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
बड़कोट, उत्तरकाशी

अभिधीसी अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो० नि० वि०
बड़कोट, उत्तरकाशी

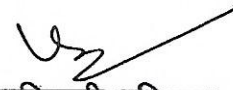
| | | | |
|-----|-----------------------|--|---|
| 23. | Total No. of Demerits | 1. Some Trees are coming in the alignment. | 1. Aligement Didn't Accepted by Villagers & their elected representative. 2. Forest land required move for construction of road and trees nos are excess. 3. Un economical for construction cost being excess. Increasing of the length of road And Also increasing Cultivated land. 4. More HP cost causing land slides |
|-----|-----------------------|--|---|

RECOMMENDATIONS:

Alignment no. (1) Recommended for approval being more economical, useful & technically feasible.


 कनिष्ठा अभियन्ता
 नि०ख० खण्ड,
 लो०नि०वि०, बडकोट


 सहायक अभियन्ता
 नि०ख० खण्ड,
 लो०नि०वि०, बडकोट


 अधिशासी अभियन्ता
 नि०ख० खण्ड,
 लो०नि०वि०, बडकोट