

## कार्याल्य अधिशासी अभियन्ता प्रान्तीय खण्ड, लो०नि०वि०, भटवाडी

## OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER PROVI. DIVISION P.W.D BHATWARI (UTTARKASHI) PIN- 249135

71. DIVISION 249135

E.Mail-eepwdbhatwari @rediffmail.com

Fax No-01374-244321

दिनांक 24/6/2019

एन0आई0एम0 मार्ग से निकलता है,

पत्रांक 118/03 र्यू ० उनि

सेवामं

प्रभागीय वनाधिकारी, उत्तरकाशी वन प्रभाग,

उत्तरकाशी।

विषय :-

जनपद उत्तरकाशी में बौंगा—भैलूड़ा मोटर मार्ग का घण्डियालघार तक विस्तार मोटर मार्ग के निर्माण हेतु 2.115 है0 वन भूमि के प्रत्यावर्तन के सम्बन्ध में। (FP/UK/Road/10851/2015).

सन्दर्भ :-

EDS Dated 13/06/2019. (Regional Office Dehradun).

महोदय,

क्षेत्रीय कार्यालय वन पर्यावरण एवं जलवायु परिर्वातन मंत्रालय, देहरादून के पत्रांक—8बी/यू०सी०पी० /06/92/2016/एफ०सी०/827 दि० 19.07.2018 द्वारा विषयक मार्ग के वन भूमि हस्तान्तरण प्रस्ताव पर कुल 11 आपित्तया ऑन लाईन लगायी गयी थी। आपित्तयों का निराकरण इस कार्यालय के पत्रांक—1607/1 भू०अ० दि० 25.10.2018 द्वारा ऑफ लाईन व ऑन लाईन कर दिया गया था। क्षेत्रीय कार्यालय द्वारा उक्त पत्र में लगाई गयी आपित्तयों के निराकरण पर बिन्दु सं०—1, 2, 5, 6, 7, 8, 10 एवं 11 के सम्बन्ध में पुनः आपित्त लगयी गयी है। जिनका निम्नवत निराकरण किया गया है:—

| SN. | Point<br>No. | Objections   | Action Required   | Action Taken  |  |
|-----|--------------|--|---|---|--|
| 1-  | 1            | Regarding point 3 of previous EDS. Employment generation detail seems incorrect.   | State Govt. May upload the correct Employment generation detail in online Part-I at para-E.       | Required information has been corrected at para-E.  |  |
| 2   | 2            | Regarding point 4 as per DSS analysis it is found that CA area contains VDF and MDF both 2 ha (total 4 ha). Area also submitted less as per DSS report.  | State Govt. May upload received CA patch and area online and submit details in hard copy .        | Area written on Right side top in Geo Reference map is 4.00 Hect. by typing mistake. It should be 4.23 Hect, corrected map is uploaded & enclosed in Hard copy. |  |
| 3   | 5            | In response to point no. 13, Justification for locating the project in forest land only provides benefits and does not clarify the details required.   | State Govt. May upload brief note on justification for locating the project on forest land.       | Required information has been corrected and uploaded in part I.   |  |
| 4   | 6            | As per information provided at A 3, (i-iii) part I online the application is filed by Sh.Ghanshyam Singh Saini whereas the authority to file the application uploaded at A. 3(xvii) is in the name of Shri- Rajendra Singh Khatri. | State Govt. May correct authorization in favour of Shri-Rajendra Singh Khatri. in online Part –I. | Has been corrected and uploaded authorization in favour of Shri- Rajendra Singh Khatri Executive Engineer P.W.D. Bhatwari in online Part – I.                   |  |
| 5   | 7            | From the KML file it is seen that the village is already well connected by road.   | The state Govt. May clarify why the proposal for additional road not be rejected.                 | प्रस्तावित मार्ग बॉगा—मैलूडा मोटर<br>मार्ग के किमी० ६ से 3.525 लम्बाई में<br>निर्मित किया जायेगा। बॉगा—मैलूडा<br>मोटर मार्ग लदाड़ी कस्बे में                    |  |

|    |   |  | इस मार्ग के किसी0 1 में लदाड़ी  |
|----|---|--|---|
|    |   |  |   |
| 18 |   |  | कस्बा व कोटी गांव स्थित है। जिसमें विभिन्न विभागों के महत्वपूर्ण कार्यालय यथा विकास भवन, विद्युत व पानी के विभिन्न विभाग, बी०एस०एन०एल० का कार्यालय, आकाशवाणी कार्यालय, विभिन्न बैंक,  |
|    |   |  | पॉलीटेक्निक व विश्व प्रसिद्ध पर्वातारोहण संसथान स्थित है। मार्ग के किनी० 3 में बोंगा व किमी० 4 में भैलूड़ा तथा किमी० 5 में मंगलपुर गॉव स्थित है। इस मार्ग का अन्तिम बिन्दु घण्डियाल धार (अलेथ) पूर्व  |
|    |   |  | निर्मित उत्तरकाशी—घनसाली—तिलवाड़ा मोटर मार्ग के चैनेज 13.500 में जुडेगा, जबिक इस मार्ग के प्रारम्भिक बिन्दु लदाड़ी से अन्तिम बिन्दु 9.525 किमी० की दूरी पर है। इसको देखते हुये लदाड़ी व कोटी के ग्रामीणों व   |
|    |   |  | विभागीय कर्मचारियों को लम्बंगाव प्रतापनगर आदि स्थानों को जाने में अतिरिक्त 4.00 किमी0 बौंगा, भैलूड़ा मंगलपुर, धनपुर ग्रामवासियों को कमशः 7, 8, 9,13 किमी0 अतिरिक्त दूरी तय करनी पड़ेगी पूर्व निर्मित उत्तरकाशी—धनसाली के किमी0 10 में क्रोनिक स्लिप व भू—स्खलन के |
|    |   |  | कारण भविष्य में मार्ग के पूर्ण तहः<br>क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना है। उसी<br>स्थिति में प्रस्तावित मार्ग उत्तरकाशी<br>व लदाड़ी मुख्यलय से लम्बगांव,<br>प्रतापनगर इत्यादि कस्बों को जोड़ने<br>का मुख्य मार्ग बन जायेगा।   |
| 8  | Sol toposheet proposed for diversion area submitted is not found uploaded at para C (iii) in online part I. | State Govt. May upload SOI toposheet online part I at para C (iii).  | Re-uploaded in Part I at para C (III).  |
| 10 | As per DSS analysis CA area is not correct.   | State Govt may change the CA area.   | Same as Sl. No- 2.  |
| 11 | Following document may be uploaded online.  | (i) CA scheme . (ii) Site suitability certificate. (iii) NPV calculation   | Uploaded as Additional documents on portal.   |
|    | 10  | area submitted is not found uploaded at para C (iii) in online part I.  10 As per DSS analysis CA area is not correct.  11 Following document may be | area submitted is not found uploaded at para C (iii) in online part I.  10 As per DSS analysis CA area is not correct.  11 Following document may be uploaded online.  12 (iii).  13 CA scheme (i) CA scheme (ii) Site suitability certificate.                   |

अतः उपरोक्तानुसार आपत्तियों का निराकरण आवश्यक दस्तावेजों के साथ संलग्न कर इस अनुरोध के साथ प्रेषित है कि अपने स्तर से आवश्यक आपत्तियों का निराकरण करते हुए प्रस्ताव पर अग्रिम कार्यवाही करने का कष्ट करें।

संलग्न :- उपरोक्तानुसार।

अधिशासी अमियन्ता, प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०,

प्रतिलिपि:- निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1:- क्षेत्रीय कार्यालय वन पर्यावरण एवं जलवायु परिर्वातन मंत्रालय, 25 सुभाष रोड, देहरादून।

2:- अपर मुख्य वन संरक्षक नोडल कार्यालय भूमि संरक्षण निदेशालय इन्द्रिंगनगर देहरादून।

3:— अधीक्षण अभियन्ता, छठा वृत्त, लो०नि०वि०,उत्तरकाशी।

4:— सङ्गायक अभियन्ता प्रथम, प्रान्तीय खण्ड लो०नि०वि०,भटवाडी।

